

#



O DEUTZ-FAHR 9340 TTV Warrior no Museu Guggenheim, como ícone de entrada na exposição "Campo, o futuro" .

A partir de 20 de fevereiro, nosso trator agrícola, operável remotamente por computador, está estacionado na Quinta Avenida, no lado de fora da entrada principal do Museu Solomon R. Guggenheim, em Nova York, o arco de seus para-choques faz eco nas curvas do Edifício de Frank Lloyd Wright. Atualmente, o museu está fechado em resposta à pandemia da COVID-19, mas o conteúdo relacionado ao *Campo, O Futuro* está disponível no site [Guggenheim.org/countryside](https://www.guggenheim.org/countryside).

De qualquer forma, a exposição que o Museu Guggenheim organizou em colaboração com o arquiteto Rem Koolhaas e seu grupo de reflexão, AMO, é singular. Isso é evidente de imediato exatamente pelo objeto colossal com o qual os visitantes deparam-se na entrada do museu de Nova York: um trator DEUTZ-FAHR supertecnológico de 15 toneladas, colocado ao lado dum canteiro em que são cultivados semanalmente 45 quilogramas de tomate, durante o período da exposição, sob a luz otimizada de luzes LED aparentemente cor-de-rosa. Estas duas máquinas - impressionantes e um pouco intimidadoras - são mensageiras do campo. Em frente fica o Central Park, cuidadosamente "penteado" e transformado para se parecer com uma paisagem natural.

Se a presença de um trator na Quinta Avenida parece absurdamente fora de lugar, isso ocorre porque Rem Koolhaas quer que os moradores da cidade parem de negligenciar os outros 98% da superfície da Terra que não é urbana. E é por isso que os visitantes são conscientizados pela exposição, começando pelo enorme trator DEUTZ-FAHR estacionado do lado de fora. Ficamos felizes em anunciar a exposição com a presença impressionante e rara, em Nova York, dum trator maciço, disse Koolhaas.

Rem Koolhaas - arquiteto, escritor, visionário, agente provocador - é um opositor dedicado. Depois de mais de quatro décadas explorando ambientes urbanos, no momento em que todo mundo pensa no futuro da cidade, ele apareceu no campo. Agora esse é o foco real das mudanças radicais, diz ele.

Um projeto de imersão total, que certamente pode ser discutido (exatamente como os curadores desejam), que surgiu duma relação muito próxima com as universidades (Harvard, Pequim, Wageningen, Nairóbi). Um projeto capaz até de colocar um enorme trator DEUTZ-FAHR “WARRIOR” no Upper East Side de Manhattan, na entrada do Museu Guggenheim, que já se tornou um cenário muito popular e amado para fotos e selfies.

Grande agricultura, grandes máquinas, grande energia e grande volume de dados estão expostos: a nova exposição do arquiteto e teórico holandês retrata a agricultura para além de seu mito e não se deixa levar pela saudade.

Há muitos anos, a DEUTZ-FAHR, com sua tecnologia, lidera a estrada para esse tipo de futuro e viaja através das questões sobre o desenvolvimento e as necessidades da agricultura, ao longo do tempo.

Estamos emocionados com a ideia de fazer parte desta realidade, literalmente, a próximo grande novidade, uma espécie de nova agricultura e génio industrial (vanguarda).



#

Sobre a DEUTZ-FAHR

A DEUTZ-FAHR é uma marca alemã líder, que opera na vanguarda da alta tecnologia para agricultura, com sua série em evolução de tratores. Sua produção apresenta uma ideia poderosa do que está a se tornar a nova agricultura. No seu pensamento do design luxuoso, nossa produção depende muito dos esforços de colaboração internos. A marca DEUTZ-FAHR é sinónimo de tratores e de ceifeiras-debulhadoras de qualidade e desempenho comprovados. O coração da DEUTZ-FAHR situa-se em Lauingen (Alemanha), onde possui a fábrica mais moderna da Europa e são fabricados tratores de alto desempenho, desde 140 CV até 340 CV, para satisfazer as necessidades dos produtores agrícolas de todo o mundo.

www.deutz-fahr.com

Informações sobre a SDF

SDF, com sede central em Itália, Treviglio (BG), é um dos principais fabricantes mundiais de tratores, máquinas de colheita e motores diesel. Os seus produtos são distribuídos sob as marcas SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann e Grégoire. A gama de tratores abrange um intervalo de potência entre 25 e 336 CV e a gama de máquinas de colheita varia até 395 CV.

A SDF possui 8 fábricas de produção, 12 filiais comerciais, 2 empreendimentos conjuntos (joint ventures), 155 importadores e mais de 3.100 concessionários em todo o mundo, contando com uma força de trabalho global de mais de 3.800 funcionários. Em 2019, a empresa registou uma faturação de 1.268 milhões de euros e um EBITDA de 8.7%.

www.sdfgroup.com
