



Dresden, 7 de julho de 2016

A nova Série 7 em doze factos:

- Melhor tecnologia alemã para uma produtividade perfeita
- Um novo paradigma de cabina estabelecido pela cabina MaxiVision 2
- Novo InfoCentre^{Pro}
- Novo apoio de braço com joystick MaxCom
- Pack de iluminação LED de 40 000 lúmens
- Sistemas de agricultura de precisão topo de gama
- Motor Deutz 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) altamente eficiente
- Transmissão TTV de 60 km/h – sem paralelo na sua categoria
- Sistema único de suspensão e travagem
- Tecnologia hidráulica superior
- Todas as válvulas auxiliares comandadas proporcionalmente
- Novo hidráulico frontal com controlo de posição

A nova Série 7 da DEUTZ-FAHR.

Tecnologia alemã de topo para máxima produtividade

A nova Série 7 foi desenvolvida pela DEUTZ-FAHR, especialmente para prestadores de serviços e grandes explorações agrícolas – atividades nas quais é essencial lidar economicamente com cada trabalho sazonal. Com dois modelos (com 226 e 246 CV), a nova Série 7 da DEUTZ-FAHR oferece a melhor tecnologia alemã para uma produtividade máxima.

A cabina prática e ergonómica MaxiVision 2 estabelece uma nova referência em termos de ambiente de trabalho e conforto de operação, oferecendo uma visibilidade perfeita em todas as direções. O novo InfoCentre^{Pro} na coluna de direção possui um ecrã a cores de 5 polegadas. Este equipamento permite visualizar todos os dados operativos atualizados e pode ser facilmente adaptado para se adequar às necessidades de informação do condutor. Também novo é o novo apoio de braço extremamente confortável e com joystick MaxCom. A DEUTZ-FAHR oferece um pack de iluminação LED opcional de 40 000 lúmens para um trabalho preciso e relaxado em todas as condições de luminosidade. O interior tem isolamento de ruídos, vibrações e calor, pois a cabina e o capot estão separados. O novo sistema de ar condicionado é muito silencioso e garante uma distribuição uniforme do ar, como nenhum outro modelo desta classe de tratores. O teto está disponível em três versões: um teto de abrir em policarbonato, um teto de vidro com 84 % de absorção de raios UV ou uma versão de segurança FOPS para operações com carregador frontal.

A nova Série 7 é equipada de fábrica com a mais avançada tecnologia de agricultura de precisão DEUTZ-FAHR. As características da unidade central de monitorização e controlo são únicas, tal como as suas dimensões: o iMonitor 2.0 possui um ecrã de 12 polegadas.

O novo motor Deutz 6.1 não só respeita as normas de emissões Stage 4 (Tier 4 Final), como também oferece uma reserva de binário superior e arranca com um binário mais alto, apesar de consumir menos 5 % de combustível e AdBlue do que o modelo anterior. A nova ventoinha Electronic Visco, juntamente com um sistema de refrigeração inovador, aumenta a eficiência. Este último pode ser completamente aberto, facilitando a sua manutenção.

A transmissão TTV, de variação contínua, permite uma velocidade de 0,2 a 60 km/h e foi atualizada para permitir uma melhor operação com o novo software. A velocidade de 60 km/h é única na sua categoria. Todas as velocidades máximas de 40 km/h, 50 km/h e 60 km/h podem ser alcançadas com o motor funcionando a baixa rotação. Isto é eficiência no seu melhor.

Outra característica única desta categoria de tratores é o seu sistema inteligente e adaptativo de suspensão da ponte dianteira. O mesmo garante estabilidade máxima ao rebocar e conduzir com cargas. O inovador sistema Anti-dive assegura a estabilidade e a segurança durante as operações de transporte. A nova Série 7 é o único trator equipado de série com travões de disco externo a seco de alto desempenho no eixo dianteiro. Em conjunto com o sistema de travão servoassistido (Booster), garante a máxima eficiência da travagem com menor pressão no pedal.

A tecnologia hidráulica da nova Série 7 só se encontrava disponível nas categorias mais elevadas. O trator pode vir equipado com cinco válvulas hidráulicas atrás e duas à frente. O destaque absoluto vai para o facto de todos os distribuidores serem comandados proporcionalmente. O hidráulico frontal com controlo de posição e capacidade máxima de elevação de 5480 kg, e a tomada ISOBUS na dianteira também são novos. A capacidade de elevação traseira é de 10 000 kg. A bomba tem, de série, um caudal de 120 l/min, mas é possível solicitar em opção uma bomba com caudal de 160 l/min.

Velocidades de TDF 540ECO/1000/1000ECO na parte traseira e 1000 ou 1000ECO na dianteira – a TDF ECO pode ser ativada com mais frequência graças ao elevado potencial de saída a velocidades reduzidas. Este sistema reduz substancialmente o consumo de combustível e o ruído.

Os tratores da nova Série 7 também beneficiam de um estilo desenvolvido e aperfeiçoado em colaboração com a Italdesign Giugiaro: as linhas claras e bem definidas do capot, a distinta cabina e a utilização generosa de materiais de alta qualidade conjugam-se para oferecer um design simultaneamente agressivo e agradável, que se tornou característico dos mais recentes desenvolvimentos dos tratores DEUTZ-FAHR.

Os tratores multiuso da nova Série 7 da DEUTZ-FAHR são ideais para aumentar a produtividade dos prestadores de serviços profissionais e das explorações agrícolas. São o culminar de uma tecnologia "Made in Germany" altamente inovadora e inteligente – quer no campo, quer na estrada.

A **DEUTZ-FAHR** aposta na excelência tecnológica ao mais alto nível. A marca é sinónimo de produtividade – desde os tratores e ceifeiras debulhadoras à mais variada gama de equipamentos.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

Sobre o Grupo SDF:

O Grupo SDF, com sede em Treviglio (Bergamo, Itália), é um dos principais fabricantes mundiais de tratores, ceifeiras e motores a diesel. A distribuição dos seus produtos faz-se sob as marcas Deutz-Fahr, Same, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire, Lamborghini Green Pro e Shu-He. As secções de tratores e ceifeiras abrangem gamas de potência de 23 a 340 HP e de 32 a 395 HP, respetivamente. O Grupo SDF possui 8 fábricas de produção, 13 filiais comerciais, 2 empreendimentos conjuntos (joint ventures), 141 importadores e mais de 3000 concessionários em todo o mundo, contando com uma força de trabalho mundial de mais de 4100 funcionários. Em 2015, o Grupo obteve um volume de negócios de 1,39 mil milhões de euros com EBITDA de 9 %.

www.sdfgroup.com