

ТЕСТ-ДРАЙВ



© DEUTZ-FAHR

24

Трактор Agrolux 4.80

ПЕРВЫЙ ТРАКТОР СЕРИИ AGROLUX БЫЛ ПРОИЗВЕДЕН КОМПАНИЕЙ SAME DEUTZ-FAHR В 2008 ГОДУ, А ВЫПУСК МОДЕЛИ 4.80 ВЕДЕТСЯ С 2010 ГОДА. С ТЕХ ПОР ТРАКТОРЫ ЭТОЙ СЕРИИ УЖЕ ОПРОБОВАЛИ АГРАРИИ ИЗ ЮГО-ВОСТОЧНОЙ АЗИИ, ЗАПАДНОЙ, ЦЕНТРАЛЬНОЙ И ВОСТОЧНОЙ ЕВРОПЫ, А В 2014 ГОДУ AGROLUX 4.80 БЫЛ ВПЕРВЫЕ ПОСТАВЛЕН В РОССИЮ. О ТОМ, ЧЕМ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНЫ ЭТИ КОМПАКТНЫЕ ТРАКТОРЫ, РАССКАЗАЛИ СЕЛЬХОЗПРОИЗВОДИТЕЛИ, ПОЛУЧИВШИЕ ВОЗМОЖНОСТЬ ПРОТЕСТИРОВАТЬ ДАННУЮ МОДЕЛЬ В СВОИХ ХОЗЯЙСТВАХ.

Текст: Мария Арсеньева

Эдуард Копытов,
директор компании «Заречье»
(Ярославская обл.):

Времени для проведения тестирования Agrolux 4.80 у нас было не очень много, но определенное впечатление успело сложиться. Трактор мы агрегатировали с кормораздатчиком, который мешал и развозил корм для КРС. Эксплуатировали его зимой на заснеженных дорогах, но трактор показал себя хорошо даже в таких погодных условиях: можно отметить четко срабатывающую гидравлику, высокую проходимость, небольшие габариты, что для наших ферм очень удобно. Вообще Agrolux 4.80 больше подойдет для небольших животноводческих хозяйств со старыми помещениями, а также тем, у кого до 500 га под пропашными культу-

рами. Удобен он и для заготовки кормов: у данной модели мощный ВОМ, благодаря чему с ним можно агрегатировать косилку. Хотя мощность трактора всего 80 л.с., он обладает хорошими тяговыми усилиями.

У нас в хозяйстве на кормосмешении и кормораздаче обычно занят трактор Беларус-922 Минского Тракторного Завода. Несмотря на то, что модель МТЗ тоже достаточно новая, разница в эксплуатации есть. Эти тракторы одного тягового класса, только Deutz-Fahr несколько меньше по габаритам и удобнее в обращении. Удобнее он и в ремонте благодаря доступности всех механизмов. Вообще, конструкция трактора в целом очень простая и не вызывает проблем. Так что менять старые МТЗ на новые смысла мы не видим — суть трактора осталась та же, изменился только вид.

ТЕСТ-ДРАЙВ

Единственное, что хотелось бы добавить трактору Deutz-Fahr, так это более мощный двигатель — сделать его не 80, а 90 л.с., т.к. для некоторых работ двигатель слабоват. Например, при работе с миксером-кормораздатчиком. Кроме того, не очень удачно расположены ручки гидравлики: их задвинули слишком далеко назад, так что механизатору приходится отворачиваться от лобового стекла, чтобы увидеть рычаги. По стоимости трактор Agrolux 4.80 несколько дороже МТЗ, но в нашем хозяйстве на эту трату пошли бы с удовольствием. У нас в планах есть покупка этих тракторов, и в идеале надо брать не один, а сразу 5 или 6 на смену имеющимся у нас старым МТЗ 80, но пока из-за финансовых затруднений мы отложили этот вопрос до осени.

Сергей Предейкин,
председатель СПК «Быданово»
(Кировская обл.):

Трактор Agrolux 4.80 мы опробовали на раздаче кормов из миксера. На наш взгляд, подобный трактор может подойти любому хозяйству для самых разных работ, у нас же планируется его эксплуатировать не только с миксером, но и на сгребании травы. Безусловно, его можно задействовать на максимальном количестве полевых работ, но для нашей технологической линии в этом нет необходимости. На данный момент трактора такого класса у нас в хозяйстве нет. Да и вообще единственный аналог в этом классе — МТЗ. Но хотя цены этих тракторов почти выровнялись, по качеству они несравнимы. Несмотря на то, что в Agrolux 4.80 стоит двигатель 80 л.с., его ВОМ работает более четко и уверенно, чем у МТЗ. Мы отметили также меньшее потребление топлива у Deutz-Fahr. Для тех целей, что есть у нас в хозяйстве, мощности этого трактора хватало. Единственное, на испытаниях нас не устроила кабина, но представители компании заверили, что на нее не стоит обращать внимания, поскольку в этой части будут изменения. Вообще, у нас уже был опыт работы с техникой Deutz-Fahr: первый трактор этой фирмы трудится на наших полях уже более пяти лет, и претензий к нему нет. Пока от покупки Agrolux 4.80 мы вынуждены были отказаться из-за финансовых сложностей, но надеемся, что в скором времени это удастся исправить. **АТ**

DEUTZ-FAHR AGROLUX 4.80

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		AGROLUX 4.80
ДВИГАТЕЛЬ		4WD
Число цилиндров / рабочий объем	кол-во/см ³	4/4000
Тип двигателя		атмосферный
Максимальная мощность (2000/25/EC)	л.с./кВт	80/58,8
Номинальные обороты двигателя	об/мин	2350
Максимальный крутящий момент / обороты двигателя	Нм/об/мин	270/1400
Охлаждение		жидкостное
Управление двигателем		механическое
Топливный бак	л	70
РАЗМЕРЫ и ВЕС (с задними колесами)		16,9R30
Максимальная длина (без учета рычагов ГНС)	мм	3820
Ширина	мм	1750
Максимальная высота	мм	2420
Клиренс	мм	400
Колесная база	мм	2105
Макс. колея передних колес	мм	1750
Мин. – макс. колея задних колес	мм	1902
Минимальный радиус поворота	мм	3700
Масса с кабиной	кг	3300
ТРАНСМИССИЯ		
Механическая КПП, 4 передачи в 3 диапазонах		12 вперед + 3 назад
Максимальная скорость	км/ч	30
Блокировка заднего дифференциала		механическая
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ		
Тормозная система		полностью независимая гидростатическая тормозная система на все 4 колеса с маслопогруженными дисками
Стояночный тормоз		независимый
Рулевое управление		гидростатическое, механическое
Угол поворота		55°
ПЕРЕДНИЙ МОСТ		
Подключение полного привода		с механическим управлением
Блокировка переднего дифференциала		с механическим управлением
ЗАДНИЙ ВОМ		
Сцепление		сухого типа
Скорость	об/мин	540 – 540 ECO / 1000
Управление		механическое, независимое
НАВЕСНАЯ СИСТЕМА		
Задняя навесная система		с механическим управлением
Максимальная грузоподъемность	кг	3000
Производительность гидронасоса	л/мин	45
Гидровыводы		2/3
3-х точечная навеска		навесная система с фиксированными верхними и нижними рычагами и шарами для сцепки

Источник: Deutz-Fahr