

Le 8280 TTV repose sur un nouveau châssis, avec un empattement de 2,918 m, soit 5 cm de plus que celui d'un modèle de série 7 et 22 cm de moins que celui d'un série 9.



DEUTZ-FAHR 8280 TTV

Un unique modèle de 287 ch

Le tractoriste allemand complète son offre de grosses puissances avec un modèle intercalé entre la série 7 et la série 9.

Deutz-Fahr a présenté cette année une nouvelle série qui ne comprend qu'un modèle, le 8280 TTV. Il s'intègre ainsi entre le 7250 TTV et le 9290 TTV. Ce tracteur est motorisé par le 6,1 l de Deutz, présent sur les modèles inférieurs. Il développe une puissance maximale de 287 ch.

La série 8 est équipée de la transmission à variation continue TTV. Contrairement aux 7 ou 9, celle-ci n'est pas produite par ZF, mais construite en interne.

Le 8280 TTV est muni de freins à disques à sec sur son pont avant. Ce dernier est fourni par Dana.

Des équipements connus

Il reçoit la cabine MaxiVision 2. À bord, l'ergonomie est semblable à celle des autres modèles TTV, avec le terminal iMonitor 3 ainsi que l'accoudoir et le joystick MaxCom. À l'extérieur, elle est équipée de phares de travail à led. Le capot est volontairement éloigné de la

cabine pour réduire le transfert de chaleur et limiter le bruit et les vibrations.

Deutz-Fahr a aussi pensé à l'entretien. Il annonce des intervalles de 1 000 heures pour l'huile moteur et 1 500 heures pour le système CleanOil. Le relevage arrière possède une capacité de levage de 11,1 t, alors que le relevage avant lève 5,45 t. Le système hydraulique fournit 160 l/min. Ce tracteur affiche un empattement de 2,918 m, pour un poids à vide de 9,5 t et un PTAC de 16 t.

Deutz-Fahr Série 7

Exclusivement en variation continue

La série 7, de Deutz-Fahr, est bien connue des amateurs de salons et des foires agricoles car elle est très souvent exposée, vêtue de sa livrée noire. Cette dernière est synonyme de finition Warrior, qui comprend, en plus d'aménagements comme un éclairage à led complet, un siège confort haut de gamme et la climatisation automatique. Les puristes peuvent désormais accéder aux équipements Warrior tout en conservant la couleur verte d'origine. En revanche, il n'est pas possible d'obtenir un 7 classique en noir.

La série comprend deux modèles de 226 et 246 ch, tous deux motorisés par un Deutz de 6,06 l. Côté transmission, seule la boîte à variation continue est disponible, comme sur les séries 8 et 9. Le circuit hydraulique load-sensing est alimenté par une pompe de 120 ou 160 l/min.



C. Legault