

DEUTZ-FAHR SÉRIE 6. LA MEILLEURE ASSOCIATION DE TECHNOLOGIE DE SA CATEGORIE MAINTENANT DISPONIBLE AVEC OPTIONS GRATUITES.

Paquet options gratuites
à partir de € 9.000,00*

Action leasing:
0.49 % pour 36 mois



Les tracteurs 6165, 6175 et 6185 de la série 6, maintenant disponible avec un paquet options gratuites à partir de € 9.000,00*. Que vous choisissiez pour un moteur 4 ou 6 cylindres, une transmission powershift, RCshift ou TTV, votre tracteur devient complet en choisissant les options de votre choix. En standard, les tracteurs sont équipés de moteurs Deutz économes, développant respectivement 157, 169 et 181 ch (puissance nominale), de transmissions permettant un régime moteur fortement réduit au transport (jusqu'à 1158 tpm à 40 km/h pour le 6185 RCshift), de 4 régimes de prise de force, de la cabine Maxi-Vision avec climatisation et Infocentre^{Pro}. De plus, la série 6 offre une gamme d'options avec entre autres, jusqu'à 7 distributeurs électrohydrauliques, des pompes load-sensing jusqu'à 170 litres par minute, une force de relevage jusqu'à 9700 kg, une cabine à suspension pneumatique, un relevage avec prise de force frontale d'usine, une suspension de l'essieu avant, le GPS et l'iMonitor pour les paramètres GPS, tracteur, ISOBUS, et TIM. Pour plus d'informations, rendez-vous chez votre concessionnaire DEUTZ-FAHR le plus proche.

La promotion est valable jusqu'au 30 Septembre 2018 inclus.

*informations et conditions chez votre concessionnaire DEUTZ-FAHR

données techniques		6165.4 TVV	6165.4 RCShift	6165 TVV	6165 RCShift	6175.4 TVV	6175.4 RCShift	6175 TVV	6175 RCShift	6185 TVV	6185 RCShift
MOTEUR											
Constructeur		4.110	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modèle		TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 4.1 L04	TCD 4.1 L04	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Émissions		4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)
Cylindre / Cylindrée	aantal/cc	4/4.038	4/4.038	6/6.057	6/6.057	4/4.038	4/4.038	6/6.057	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Ventilateur statique VISCO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Puissance à régime nominal (ECE R 120)	kW/PK	120,8/164	120,8/164	120,8/164	120,8/164	125,8/171	125,8/171	129,5/176	129,5/176	138,5/188	138,5/188
Puissance maximale (ECE R 120)	kW/PK	125,8/171	125,8/171	125,8/171	125,8/171	-	-	-	-	-	-
Puissance à régime nominal avec boost (ECE R120)	kW/PK	115,1/157	115,1/157	115,1/157	115,1/157	119,9/163	119,9/163	124,4/169	124,4/169	133/181	133/181
Puissance maximale avec boost (ECE R 120)	kW/PK	119,9/163	119,9/163	119,9/163	119,9/163	-	-	-	-	-	-
Puissance moteur homologuée conformément à la réglementation déléguée (EU) 2015/96	kW/PK	119,9/163	119,9/163	120/163	120/163	119,9/163	119,9/163	124,4/169	124,4/169	133/181	133/181
Régime de puissance maximale	omw./min.	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Régime moteur max. (nominal)	omw./min.	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Couple maximum	Nm	699	699	699	699	699	699	739	739	818	818
Motortorental bij maximaal koppel	omw./min.	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500
Réserve de couple	%	28	28	28	28	28	28	31	35	35	35
Régulateur électronique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Filtre à air avec éjecteur de poussières		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Post-traitement des gaz d'échappement (EGR+FAP+SCR)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Capacité du réservoir de gazole	Liter	225	225	280	280	225	225	280	280	280	280
Capacité récipient AdBlue	Liter	28	28	35	35	28	28	35	35	35	35
TRANSMISSION											
Constructeur		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modèle (Manuel/Entièrement robotisé)		Eccom 1.5	TPT16 / TPT16 RCshift	Eccom 1.5	TPT16 / TPT16 RCshift	Eccom 1.5	TPT18 / TPT18 RCshift	Eccom 1.5/ 1.5 HD	TPT18 / TPT18 RCshift	Eccom 1.5/ 1.5 HD	TPT18 / TPT18 RCshift
Vitesse max. 50 km/h	km/h@U/min	50@1.831	50@1.969 / 50@1.530	50@1.831	50@1.969 / 50@1.530	50@1.773	50@1.969 / 50@1.530	50@1.773 / 50@2.051	50@1.863 / 50@1.447	50@1.773 / 50@2.051	50@1.863 / 50@1.447
Vitesse max. 40 km/h	km/h@U/min	40@1.464	40@1.575 / 40@1.224	40@1.464	40@1.575 / 40@1.224	40@1.418/	40@1.575 / 40@1.224	40@1.418 / 40@1.641	40@1.490 / 40@1.158	40@1.418 / 40@1.641	40@1.490 / 40@1.158
PowerZero		●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Powershift automatique (RCshift uniquement)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mode de puissance/Eco		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique sous charge		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PowerShuttle à 5 niveaux de réglage		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PDF											
PDF 540/540ECO/1 000/1 000ECO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PDF AUTO		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PDF avant 1 000/1 000ECO		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
ESSIEUX ET FREINS											
Constructeur pont avant		Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Carraro	Dana	Dana
Modèle pont avant		20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	20.29	M50	M50
Essieu arrière réglable en largeur		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Entretoises avant et arrière (50 ou 100 mm)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Adaptieve geveerde vooras		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pont avant suspendu		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Pont avant avec freins		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prédisposition à la conduite automatique Agrosky avec fonction EasySteer		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Engagement DT à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Enclenchement du différentiel avant et arrière à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Système de freinage sur les quatre roues avec engagement automatique de la traction intégrale		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Servofrein (Power Brake)		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Valve freinage hydraulique remorque		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Trailer Stretch-functie		●	-	●	-	●	-	●	-	●	-
Valve freinage pneumatique remorque		○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Débit de la pompe de direction	l/min	52	42	52	42	52	42	52	42	52	42
Angle de braquage	graden	52	52	52	52	52	52	52	52	52	52

● = standard ○ = en option - non disponible