

DEUTZ-FAHR

Les gros 6 TTV changent de transmission

► Deutz-Fahr poursuit le renouvellement de ses gammes de tracteurs à transmission à variation continue de forte puissance avec les 6 TTV. Les 6205 TTV et 6215 TTV disparaissent du catalogue, ZF ayant arrêté de produire la transmission S-Matic, laissant place aux 6190 TTV, 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD. D'une puissance de 192 à 230 ch, ces quatre tracteurs logent désormais, comme les 7 TTV et 8 TTV, une transmission à variation continue maison. Le 6230 TTV HD reçoit la même transmission que le 7250 TTV, baptisé Compound T7560. Les 6210 TTV et 6230 TTV logent une version un peu plus petite de cette transmission, tandis que le 6190 TTV intègre une autre déclinaison réduite de la transmission maison. Tous ces tracteurs atteignent 60 km/h autour de 1800 tr/min et 40 km/h autour de 1200 tr/min. Côté hydraulique, ils accèdent en



MODÈLE 6190 TTV, 6210 TTV, 6230 TTV et 6230 TTV HD

PUISSANCE MAXI 192, 216, 230, 230 ch

option à un circuit hydraulique load sensing délivrant 160 ou 210 l/min (sur le 6230 TTV HD). Le relevage affiche une capacité de 9,2 t (10 t sur le 6230 TTV HD) à l'arrière et 5,45 t à l'avant, pour une charge utile qui passe à 14,5 t, voire 15,5 t sur le 6230 TTV HD. Ces tracteurs reprennent le poste de conduite MaxiVision 2 de leurs grands frères, avec le siège pivotant de 23 degrés, ainsi que 23 optiques à leds. Sur le plan de l'entretien, l'intervalle de vidange moteur passe à 1000 h et celui d'huile de transmission et d'huile hydraulique à 2 000 h.

Cette nouvelle série dispose d'une prédisposition Isobus TIM, d'un pack de gestion de données, de la télémétrie Fleet Management (la première année) et accès à l'autoguidage, y compris le demitour automatique Auto-Turn. Ces tracteurs peuvent recevoir un freinage double ligne hydraulique ou pneumatique. Les trois plus gros profitent en option de freins à disque à sec sur le pont avant. L. V.