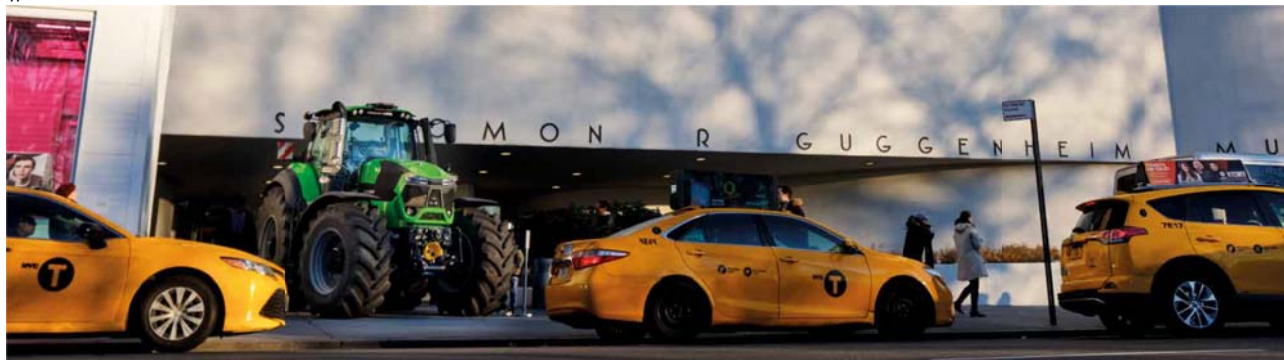


#



Ciągnik DEUTZ-FAHR 9340 TTV Warrior przed Muzeum Guggenheima jako ikona witająca zwiedzających wystawę „Countryside, The Future” („Obszary wiejskie a przyszłość”).

Od 20 lutego nasz wysokowydajny ciągnik, sterowany elektronicznie, został wyeksponowany przed wejściem do Muzeum Guggenheima przy Piątej Alei w Nowym Jorku, a zakrzywiony kształt jego błotników wydaje się nawiązywać do krzywizn budynku zaprojektowanego przez Franka Lloyd Wrighta. Muzeum jest obecnie zamknięte z powodu pandemii COVID-19, ale treści związane z wystawą *Countryside, The Future* są dostępne na stronie [Guggenheim.org/countryside](https://www.guggenheim.org/countryside).

Wystawa, zorganizowana przez Muzeum Guggenheima we współpracy z architektem Remem Koolhaasem i jego think tankiem AMO, jest ze wszech miar przedsięwzięciem unikatowym. Szybko staje się to oczywiste dla zwiedzających, gdy zobaczą kolosa witającego ich przed wejściem do nowojorskiego muzeum: prawie 15-tonowy, supernowoczesny ciągnik DEUTZ-FAHR, ustawiony obok modułu, w którym w okresie trwania wystawy co tydzień dojrzewa 45 kg pomidorów, umieszczonych pod zoptymalizowanym oświetleniem ledowym, którego kolor wydaje się różowy. Te dwie instalacje - imponujące i nieco onieśmialające - stają się oficjalnymi ambasadorami kampanii. Naprzeciwko Central Park, starannie pielęgnowanego i terra formowanego, aby pod każdym względem przypominał naturalny krajobraz.

Jeśli obecność ciągnika na Piątej Alei wydaje się absurdalna i nie na miejscu, to jest to oczekiwany efekt. W rzeczywistości Rem Koolhaas chce, aby mieszkańcy miast przestali lekceważyć pozostałe 98% pozamiejskiego obszaru lądowego. I dlatego zwiedzający otrzymują pierwszą próbkę wystawy w postaci ogromnego traktora DEUTZ-FAHR zaparkowanego na zewnątrz. - Z zadowoleniem przyjęliśmy pomysł, aby obwieścić początek wystawy w sposób brutalny i nietypowy: umieszczając w Nowym Jorku ogromny ciągnik – wyjaśnia Koolhaas.

Rem Koolhaas – architekt, pisarz, wizjoner i czynny prowokator – lubi iść pod prąd. Po ponad czterech dekadach poświęconych odkrywaniu miejskich kontekstów, dzisiaj, kiedy

wszyscy myślą o przyszłości miasta, katapultuje nas na wieś. – Obecnie autentycznie radykalne przemiany zachodzą właśnie tam – sugeruje.

Projekt immersyjny, z pewnością przeznaczony do bycia przedmiotem dyskusji i kontrowersji (zgodnie z zamierzeniami kuratorów), powstał z bardzo bliskiej relacji z uczelniami (Harvard, Pekin, Wageningen, Nairobi). Projekt, który za jednego z bohaterów obrał sobie ogromny traktor DEUTZ-FAHR „WARRIOR”, przywieziony na Upper East Side na Manhattanie przy wejściu do Muzeum Guggenheima - bardzo popularne i lubiane tło do zdjęć i selfie.

Wspaniałe rolnictwo, wielkie maszyny, wielka energia i duże liczby: nowa wystawa holenderskiego architekta i teoretyka maluje świat rolnictwa poza swoim mitem, który patrzy w przyszłość bez nostalgii za przeszłością.

Od wielu lat DEUTZ-FAHR, dzięki swojej technologii, toruje drogę dla tego typu przyszłości i każdego dnia towarzyszy rolnictwu w jego ewolucyjnej ścieżce, wspierając jego rozwój i potrzeby.

Jesteśmy podekscytowani faktem, że stanowimy część kolejnego wielkiego (dosłownie) projektu, którego tematami są nowy typ rolnictwa i przemysłowy geniusz.

Informacja o firmie DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR to czołowa niemiecka marka, twórca wiodących nowoczesnych technologii dla rolnictwa i stale ulepszanej serii ciągników. Gama DEUTZ-FAHR uosabia kierunek, w którym zmierza nowe rolnictwo. Ambitny pod względem badań projektowych asortyment produktów jest wynikiem ścisłej współpracy i synergii wewnątrz firmy. DEUTZ-FAHR to ciągniki i kombajny o sprawdzonej jakości i wydajności. Serce firmy DEUTZ-FAHR znajduje się w Lauingen (Niemcy), gdzie w najnowocześniejszym w Europie zakładzie produkowane są wysokowydajne ciągniki o mocy od 140 do 340 KM, mające zaspokajać potrzeby rolników na całym świecie.

www.deutz-fahr.com

Informacje o firmie SDF

Grupa SDF, z siedzibą główną we Włoszech, w Treviglio (BG), jest jednym z najważniejszych światowych producentów ciągników, kombajnów i silników diesel. Prowadzi dystrybucję swoich produktów pod markami SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann i Grégoire. Gama ciągników obejmuje modele o mocy od 25 do 336 KM, zaś gama kombajnów – modele o mocy do 395 KM.

Grupa SDF posiada 8 zakładów produkcyjnych, 12 filii handlowych, 2 spółki joint venture i jest reprezentowana przez 155 importerów oraz ponad 3100 dealerów, zatrudniając łącznie ponad 3800 pracowników na całym świecie. W 2019 roku Grupa zanotowała przychód o wartości 1,268 miliarda euro i EBITDA na poziomie 8,7%.

www.sdfgroup.com
