

#



LE DEUTZ-FAHR 9340 TTV au musée Guggenheim, en icône à l'entrée de l'exposition « Countryside, The Future ».

Depuis le 20 février, le 9340 TTV stationne sur la Cinquième Avenue devant l'entrée principale du Musée Solomon R. Guggenheim de New York, l'arc de ses garde-boue faisant écho aux courbes de l'édifice de Frank Lloyd Wright. Le musée est actuellement fermé en raison de la pandémie de COVID-19, mais le contenu relatif à *Countryside, The Future* est disponible sur [Guggenheim.org/countryside](https://www.guggenheim.org/countryside).

L'exposition que le musée Guggenheim a organisée en collaboration avec l'architecte Rem Koolhaas et son groupe de réflexion, AMO, est tout à fait inhabituelle. C'est exactement ce que révèle l'objet colossal que les visiteurs découvrent à l'entrée du musée new-yorkais : un tracteur Deutz-Fahr ultra-haute technologie de 15 tonnes, placé à côté d'un module où 45 kg de tomates sont cultivées par semaines, sous la lumière optimisée de LED. Ces deux machines - impressionnantes et quelque peu intimidantes - sont des messagers de la campagne et font faces à Central Park.

Si la présence d'un tracteur sur la Cinquième Avenue semble aller à l'encontre de toute logique, c'est un défi que Rem Koolhaas souhaitait relever pour inviter les citoyens à se rappeler que 98% de la surface terrestre sont composés d'espaces non urbains. Et c'est la raison pour laquelle les visiteurs sont d'abord sensibilisés à l'exposition par le gigantesque tracteur Deutz-Fahr garé à l'extérieur. Cela a été pour nous un plaisir d'annoncer l'exposition avec la présence insolite à New York d'un énorme tracteur, a déclaré M. Koolhaas.

Rem Koolhaas - architecte, écrivain, visionnaire, agent provocateur - est un anticonformiste dévoué. Après plus de quatre décennies d'exploration de l'environnement urbain, il surgit dans la campagne, au moment où tout le monde pense à l'avenir de la ville. C'est maintenant le véritable objectif d'un changement radical, suggère-t-il.

Un projet d'immersion totale, dont on peut certainement discuter (comme le souhaitent les conservateurs), né d'une relation très étroite avec les universités (Harvard, Pékin, Wageningen, Nairobi). Un projet en mesure même de placer un énorme tracteur DEUTZ-

FAHR dans l'Upper East Side de Manhattan, à l'entrée du musée Guggenheim, déjà devenu le décor très populaire et très apprécié pour photos et selfies.

Grande agriculture, grandes machines, grande énergie et grandes données sont au rendez-vous : la nouvelle exposition de l'architecte et théoricien néerlandais dépeint l'agriculture au-delà de son mythe et ne se complaît pas dans la nostalgie.

Depuis des années, DEUTZ-FAHR, grâce à sa technologie, ouvre la voie dans ce type d'avenir et de voyage à travers les questions sur le développement et les besoins de l'agriculture dans le temps.

Nous sommes ravis à l'idée de faire littéralement partie de cet immense événement à, une sorte de nouvelle agriculture et de génie industriel avant-gardiste.



#

À propos de DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR est une marque allemande de premier plan qui opère à l'avant-garde de la haute technologie pour l'agriculture, avec sa série de tracteurs évolutifs. Sa production présente une idée puissante de ce que la nouvelle agriculture est en train de devenir. Dans sa pensée de conception luxueuse, notre production repose largement sur des efforts de collaboration internes. DEUTZ-FAHR se démarque par ses tracteurs et moissonneuses-batteuses à la qualité et aux performances éprouvées. Le cœur de DEUTZ-FAHR est basé à Lauingen (Allemagne), où les tracteurs hautes performances de 140 à 340 chevaux sont fabriqués dans l'usine la plus moderne d'Europe pour répondre aux besoins des agriculteurs du monde entier.

www.deutz-fahr.com

Informations sur SDF

SDF, dont le siège social est à Treviglio dans la province de Bergame en Italie, est l'un des principaux fabricants au monde de tracteurs, machines de moisson et moteurs diesel. L'entreprise distribue ses produits à travers les marques SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann et Grégoire. La gamme de tracteurs couvre une puissance de 25 à 336 Ch et celle des machines pour la récolte atteint jusqu'à 395 Ch.

SDF compte 8 sites de production, 12 filiales commerciales, 2 joint-ventures, 155 importateurs, plus de 3 100 concessionnaires et 3 800 employés à travers le monde. En 2019, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1,268 milliard d'euros et un EBITDA de 8,7%.

www.sdfgroup.com
