

## DEUTZ-FAHR 4E

### Un tracteur abordable

L'entrée de gamme chez Deutz-Fahr est constituée de la série 4E qui comprend 3 modèles de plus de 65 ch sans cabine. Ils sont équipés d'un bloc-moteur maison Farmotion 3 cylindres de 2,89 l et délivrent 75, 88 ou 97 ch.

Ces tracteurs sont disponibles en deux et quatre roues motrices. Un

freinage hydraulique double ligne est proposé en option. La transmission repose sur une boîte mécanique synchronisée avec 15 rapports dans chaque sens de marche. L'hydraulique offre un débit maximum de 50 l/min et une capacité de relevage de 3,5 t. Un arceau rabattable est proposé.



## DEUTZ-FAHR 5D KEYLINE

### UNE SOLUTION ÉCONOMIQUE

Le 5D Keyline s'inscrit dans les modèles d'entrée de gamme du tractoriste allemand. Il ressemble au 4E, la solution à bas prix de cette catégorie de puissance, mais celui-ci possède une cabine. Trois modèles, de 75 à 97 ch, composent cette série motorisée par un 3 cylindres maison Farmotion de

2,89 litres. La transmission et l'inverseur sont mécaniques. En standard, ils sont équipés d'une boîte offrant 15 rapports dans chaque sens. Ce nombre peut être porté à 30 en marche avant. La pompe délivre un débit hydraulique de 50 l/min, et la capacité de relevage atteint 3 500 kg.

## Deutz-Fahr 5D

### Trois ou quatre cylindres

Quatre modèles composent la série 5D de Deutz-Fahr. Ils sont tous motorisés par un bloc Farmotion. Deux reçoivent en version 3 cylindres de 2,89 l, pour des puissances de 75 ou 88 ch. Les deux autres l'ont en 4 cylindres pour 3,85 l et développent 88 ou 102 ch. En standard, ils sont équipés d'une transmission mécanique avec doubleur offrant 30 rapports en marche avant et 15 en arrière, avec un inverseur mécanique. En option, les tracteurs de cette série peuvent recevoir une transmission semi-powershift à trois rapports et un inverseur électrohydraulique.



## Deutz-Fahr 5G TB

### Plus de 100 ch sans cabine

Deux modèles sont proposés par Deutz-Fahr dans la série sans cabine 5G TB. Ils sont motorisés par un 4 cylindres Farmotion de 3,85 litres et développent 102 et 113 ch. La transmission semi-powershift offre de série 20 rapports dans chaque

sens de marche. En option, ces tracteurs peuvent compter 40 rapports en marche avant, et autant en marche arrière. Le relevage mécanique atteint une capacité de 4,5 t. Le relevage avant, en option, supporte 2,1 t. Le débit hydraulique du cir-

cuit à centre ouvert est de 55 l/min. La prise de force intègre les régimes 540 et 1 000 tr/min, ainsi que leurs versions Eco. Le système Stop & Go permet de s'arrêter et redémarrer avec la seule pédale de frein. La plateforme conducteur est suspendue.