



Dresden, 7 de julho de 2016

Principais características da nova Série 6:

- A melhor combinação de tecnologias da sua categoria
- 12 modelos desde 156 CV até 226 CV
- Três versões de transmissão - Powershift, RCshift (totalmente robotizada) e TTV
- Velocidade máx: 40 ou 50 km/h no regime Super-Eco
- A cabina MaxiVision tornou-se uma referência
- Novo InfoCentre^{Pro}
- Novo apoio de braço com joystick MaxCom
- Pack de iluminação LED de 40 000 lúmens
- Motor Deutz 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) altamente eficiente
- Novo sistema de refrigeração totalmente em alumínio com abertura exclusiva
- Nova suspensão exclusiva e adaptativa
- Sistema de travagem exclusivo com travões externos
- Hidráulicos de alta tecnologia
- Todas as válvulas hidráulicas com comando proporcional
- Novo hidráulico frontal com comando de posição
- Novo estilo Italdesign Giugiaro

A nova Série 6 de DEUTZ-FAHR.

A melhor combinação tecnológica na sua classe de potência.

Independentemente de se tratar de uma empresa de pequena, média ou grande dimensão, de um prestador de serviços ou de um município, de trabalhos de preparação do solo, sementeira, cultivo, transporte, colheita ou trabalho municipal – para que um trator seja economicamente bem-sucedido, tem de corresponder a 100 % ao perfil de trabalho a executar. A DEUTZ-FAHR desenvolveu a nova Série 6 com esta premissa em mente. Com 12 modelos entre 156 e 226 CV, duas distâncias entre eixos, três versões de transmissão, dois tipos de cabina com vários níveis de conforto e outras opções disponíveis, a Série 6 combina as melhores tecnologias desta categoria de tratores

A característica mais visível da nova Série 6 é o conceito de transmissão. Os modelos Powershift da nova Série 6 estão tecnologicamente concebidos para tratores. Uma transmissão manual com 5 velocidades mecânicas, mais 6 velocidades Powershift para a frente e 3 para trás (o número total de velocidades é de 30 + 15, com redutor: 54 + 27). Os modelos RCshift são dotados de uma transmissão integralmente automática, com 5 velocidades robotizadas, mais 6 velocidades Powershift para a frente e 3 para trás (o número total de velocidades é de 30 + 15, com redutor: 54 + 27). A mudança de velocidades é tão confortável como as de um automóvel: graças à gestão de transmissão adaptativa, é o trator que se adapta ao operador e não o contrário. O conforto máximo

proporcionado pelo sistema de mudança de velocidades é garantido pela fiabilidade e continuidade da transmissão nos modelos TTV. A sua gama de velocidade vai dos 0,2 km/h aos 40 km/h ou 50 km/h, e agora apresentam um novo software para uma condução ainda mais eficiente. Todos os tipos de transmissão atingem uma velocidade máxima de 40 ou 50 km/h a regimes de rotação reduzidos, o que permite poupar combustível. Todas as transmissões são fáceis de utilizar, simples de programar e de monitorizar através dos ecrãs disponíveis a bordo. Cada uma delas oferece uma excelente eficiência, precisão e eficácia. Contudo, o que distingue a nova Série 6 é o facto de permitir que os agricultores e prestadores de serviços possam escolher o nível de tecnologia da caixa de velocidades.

A cabina da Série 6 oferece um nível de conforto de primeira classe. A nova cabina MaxiVision, engenhosa e agradável, estabelece um novo paradigma no que respeita à visibilidade em todas as direções, ao ambiente de trabalho e à facilidade de utilização. O novo InfoCentre^{Pro} no painel de instrumentos possui um ecrã a cores de 5", fornecendo ao operador um fluxo de dados sobre as condições operacionais do trator. Oferece a máxima conveniência em termos de definições e informações. O novo apoio de braço com joystick MaxCom é extremamente confortável. Para permitir realizar um trabalho preciso e sem stress em todas as condições de luminosidade, a DEUTZ-FAHR oferece um pack de iluminação LED opcional de 40 000 lúmens com um máximo de 16 faróis de trabalho. O interior é maravilhosamente tranquilo. Isola completamente o ruído do motor, as vibrações e o calor, pois a cabina e o capot não estão unidos. O novo sistema de ar condicionado é muito silencioso e garante uma distribuição uniforme do ar, como nenhum outro modelo desta classe de tratores. O teto está disponível em três versões – teto de abrir em policarbonato verde, teto de vidro com absorção de raios UV ou teto de segurança FOPS para uma visibilidade perfeita e em segurança, mesmo com carregador frontal. Único no mercado: Os agricultores e prestadores de serviços podem optar entre diferentes variantes de conforto da cabina e entre uma série de especificações de equipamentos tecnológicos. A cabina da série MaxiVision está equipada com distribuidores eletro-hidráulicos (nos modelos TTV e RCshift) e com distribuidores mecânicos (nos modelos RCshift e Powershift). Para todos os modelos, os comandos do hidráulico frontal e do carregador frontal podem ser mecânicos ou eletrohidráulicos consoante as configurações.

O novo motor Deutz 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) oferece uma reserva de binário superior e arranca com um binário mais alto e, ao mesmo tempo, o consumo de combustível e AdBlue foi reduzido em 5 %, em comparação com a geração anterior. A eficiência do sistema é também coadjuvada pela ventoinha Electronic Visco e pelo novo sistema de refrigeração. O sistema de abertura permite a abertura total do radiador, possibilitando uma manutenção significativamente mais rápida e fácil.

O novo eixo dianteiro da Série 6, com suspensão inteligente e adaptativa, é único nesta categoria de tratores. Garante um nível máximo de estabilidade nas operações de tração. O inovador sistema Anti-dive assegura a estabilidade e a segurança durante o transporte. O Série 6 é o único trator equipado de série com travões de disco externo a seco de alto desempenho no eixo dianteiro (TTV 6205 e 6215). Em conjunto com o sistema de travão servoassistido (Booster), garante a máxima eficiência da travagem com menor pressão no pedal.

Até à data, a tecnologia de hidráulicos da nova Série 6 só se encontrava disponível em categorias de desempenho mais elevado. Hoje em dia, o trator pode vir equipado com cinco válvulas hidráulicas atrás e duas à frente. O ponto alto – todas as válvulas hidráulicas são de comando proporcional. O hidráulico frontal com controlo de posição e

capacidade máxima de elevação de 5480 kg, e a tomada ISOBUS na dianteira, também são novos. A capacidade máxima de elevação traseira é 10 000 kg. A bomba hidráulica possui, em opção, um caudal máximo de 170 l/min Load Sensing.

Velocidades de TDF 540/540ECO/1000/1000ECO na parte traseira e 1000 ou 1000ECO na dianteira– graças ao modo ECO da TDF, as rpm do motor podem ser substancialmente reduzidas, permitindo assim uma poupança considerável de combustível, menor ruído e emissões.

A nova Série 6 pode ser equipada de fábrica com a mais avançada tecnologia de agricultura de precisão. As características da unidade central de monitorização e controlo são únicas, tal como as suas dimensões: o iMonitor 2.0 possui um ecrã de 12", no máximo.

Os tratores da nova Série 6 também beneficiam de um estilo desenvolvido e aperfeiçoado em colaboração com a Italdesign Giugiaro: as linhas claras e bem definidas do capot, a distinta cabina e a utilização generosa de materiais de alta qualidade conjugam-se para oferecer um design simultaneamente agressivo e agradável, que se tornou característico dos mais recentes desenvolvimentos dos tratores DEUTZ-FAHR.

Tendo em conta todos os aspetos referidos, a nova Série 6 da DEUTZ-FAHR permite aos agricultores e prestadores de serviços criar individualmente a melhor combinação tecnológica nesta categoria de tratores. Com a Série 6, a DEUTZ-FAHR redefiniu o conceito de configurabilidade "Made in Germany".

A **DEUTZ-FAHR** aposta na excelência tecnológica ao mais alto nível. A marca é sinónimo de produtividade – desde os tratores e ceifeiras debulhadoras à mais variada gama de equipamentos.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

Sobre o Grupo SDF:

O Grupo SDF, com sede em Treviglio (Bergamo, Itália), é um dos principais fabricantes mundiais de tratores, ceifeiras e motores a diesel. A distribuição dos seus produtos faz-se sob as marcas Deutz-Fahr, Same, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire, Lamborghini Green Pro e Shu-He. As secções de tratores e ceifeiras abrangem gamas de potência de 23 a 340 HP e de 32 a 395 HP, respetivamente. O Grupo SDF possui 8 fábricas de produção, 13 filiais comerciais, 2 empreendimentos conjuntos (joint ventures), 141 importadores e mais de 3000 concessionários em todo o mundo, contando com uma força de trabalho mundial de mais de 4100 funcionários. Em 2015, o Grupo obteve um volume de negócios de 1,39 mil milhões de euros com EBITDA de 9 %.

www.sdfgroup.com