



SDF

Communication Dept.

Tel. +39 0363 421 778

press.headquarters@sdfgroup.com

*Dresden, 7 juli 2016*

De nieuwe 7 Serie in twaalf hoofdpunten:

- De beste Duitse technologie voor ultieme productiviteit
- Cabine MaxiVision 2 die de nieuwe standaarden zet
- Nieuw InfoCentre<sup>Pro</sup>
- Nieuwe armleuning met MaxCom-joystick
- Pakket Ledlampen van 40.000 Lumen
- Zeer geavanceerde systemen voor de precisielandbouw
- Hoogpresterende Deutz 6.1 motor Stage 4 (Tier4 Final)
- TTV-transmissie, 60 km/u – niet te evenaren in zijn klasse
- Unieke vering en remsysteem
- Hydraulische technologie van superieur niveau
- Alle ventielen proportioneel gestuurd
- Nieuwe frontheinrichting met positierегeling

**De nieuwe 7 Serie van DEUTZ-FAHR.**

**Toptechnologie uit Duitsland voor topproductiviteit.**

De nieuwe 7 Serie werd door DEUTZ-FAHR ontwikkeld speciaal voor loonbedrijven en grote landbouwbedrijven, m.a.w. waarvoor het essentieel is dat het seizoensgebonden werk economisch rendabel is. Met beide modellen (226 en 246 pk) biedt de nieuwe 7 Serie van DEUTZ-FAHR de beste Duitse technologie voor ultieme productiviteit.

De ergonomische en gebruiksvriendelijke MaxiVision 2 cabine zet nieuwe standaarden qua werkomgeving en bedieningsgemak en biedt voortreffelijk zicht naar alle kanten. Het nieuwe InfoCentre<sup>Pro</sup> in de stuurkolom is uitgerust met een kleurendisplay van vijf inch. Hierop wordt een grote hoeveelheid aan actuele werkgegevens afgebeeld, het kan bovendien op de behoeften van de bestuurder worden afgesteld. Ook de zeer comfortabele armleuning met MaxCom-joystick is geheel nieuw. DEUTZ-FAHR biedt een aanvullend pakket Ledlampen van 40.000 Lumen om nauwkeurig en ontspannen te werken ook wanneer de lichtomstandigheden minder gunstig zijn. Het interieur isoleert tegen elk geluid, trillingen en warmte, want de cabine en motorkap staan niet met elkaar in verbinding. Het nieuwe aircosysteem werkt geruisloos en zorgt als geen ander model van deze klasse voor gelijkmatige verdeling van de lucht. Het dakluik is verkrijgbaar in drie uitvoeringen: een eenvoudig te openen dakluik van polycarbonaat, een glazen dakluik met 84% absorptie van de UV-stralen of een FOPS-veiligheidsversie voor werk met de voorlader.

De nieuwe 7 Serie is op de fabriek uitgerust met de allernieuwste DEUTZ-FAHR-systemen voor de precisielandbouw. Niet alleen de kenmerken, maar ook de afmetingen van het

centrale controlesysteem en de regeleenheid zijn uniek: de iMonitor 2.0 is uitgerust met een 12 inch beeldscherm.

De nieuwe Deutz-motor 6.1 voldoet niet alleen aan de Stage 4 (Tier 4 Final) emissienormen, maar biedt ook meer koppelreserve en heeft een hoger weggriekoppel vergeleken met het vorige model en ondanks het feit dat hij 5% zuiniger is in het verbruik van brandstof en AdBlue. De nieuwe elektronische Visco-ventilator en het innovatieve koelsysteem maken de motor nog efficiënter. Het koelsysteem kan volledig worden geopend, waardoor het onderhoudsvriendelijker is.

De continu variabele TTV-transmissie beslaat een snelheidsbereik van 0,2 tot 60 km/u en kan voor nóg betere besturing met nieuwe software worden opgewaardeerd. De topsnelheid van 60 km/u is uniek voor deze klasse. Elke topsnelheid van 40 km/u, 50 km/u en 60 km/u kan worden bereikt bij een verlaagd motortoerental. Dit is het toppunt van efficiëntie.

Een ander uniek kenmerk van deze klasse tractoren is de intelligente, adaptieve ophanging van de vooras. Zij zorgt voor max.stabiliteit tijdens het trekken en rijden met zware belasting. Stabiliteit en veiligheid tijdens het transport worden in stand gehouden door het innovatieve Antiduikstelsysteem. De nieuwe 7 Serie is de enige tractor die standaard is uitgerust met hoogpresterende droge schijfremmen op de vooras. In combinatie met het Booster-remsysteem zorgen ze al bij licht intrappen van het rempedaal voor maximale remprestaties.

Voorheen was de hydraulische technologie van de nieuwe 7 Serie uitsluitend leverbaar in de hogere klassen. Er zijn maar liefst vijf regelventielen aan de achterkant en twee aan de voorkant. Speciaal is het feit dat alle ventielen proportioneel geregeld zijn. Nieuw zijn ook de fronthefinrichting met positieregeling en een hefvermogen van maar liefst 5480 kg en de ISOBUS-interface aan de voorkant. De hefinrichting achter heeft een hefvermogen van 10.000 kg. De pompopbrengst bedraagt standaard 120 l/min, op aanvraag is de uitvoering van 160 l/min leverbaar.

De aftakas heeft een snelheid van 540ECO/1000/1000ECO achter en 1000 of 1000ECO aan de voorkant; de ECO-aftakas kan vaker worden ingeschakeld dankzij het hoge vermogen bij lage toerentallen. Hierdoor neemt het geluid en brandstofverbruik aanzienlijk af.

De vormgeving van de tractoren van de nieuwe 7 Serie werd ontwikkeld en uitgewerkt in samenwerking met Italdesign Giugiaro: de duidelijke en heldere vorm van de motorkap, de aparte cabine en velerlei toegepaste materialen van topkwaliteit resulteren in een stoer maar gebruiksvriendelijk design, het keurmerk van de recente ontwikkelingen van de tractoren van DEUTZ-FAHR.

De nieuwe 7 Serie van DEUTZ-FAHR is het ideale, veelzijdige voertuig waarmee de productiviteit van professionele loonbedrijven en agrarische bedrijven een vlucht kan nemen. Ze is het summum van uiterst innovatieve en intelligente 'made in Germany' tractortechnologie, zowel op de akker als op de weg.

---

**DEUTZ-FAHR** is technologische uitmuntendheid op het hoogste niveau en een assortiment dat productiviteit ademt, van tractoren tot maaidorsers en uitrusting.

[www.deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com)

[www.facebook.com/DeutzFahr](https://www.facebook.com/DeutzFahr)

**Over de SDF Group:**

De SDF Group, met hoofdkwartier in het Italiaanse Treviglio (Bergamo), is één van 's werelds toonaangevende constructeurs van tractoren, oogstmachines en dieselmotoren. De producten worden verdeeld onder de merken Deutz-Fahr, Same, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire, Lamborghini Green Pro en Shu-He. Het tractorgamma beslaat een vermogensbereik van 23 tot 340 pk en de serie oogstmachines van 32 tot 395 pk. De SDF Group telt acht productielocaties, 13 commerciële filialen, twee joint ventures, 141 importeurs en meer dan 3.000 dealers over de hele wereld, die samen werk bieden aan meer dan 4.100 werknemers wereldwijd. In 2015 behaalde de Group een omzet van 1,39 miljard euro, met een bedrijfscashflow van 9%.

[www.sdfgroup.com](http://www.sdfgroup.com)