



**Deutz-Fahr**

## Le 6C complète l'offre du tractoriste allemand

Les trois tracteurs de la gamme 6C se destinent aux exploitations de polyculture-élevage avec des puissances maximales allant de 120 à 136 ch ECE R120.

En ce début d'année 2022, Deutz-Fahr complète son offre en polyculture-élevage avec l'arrivée des tracteurs Série 6C. La gamme compte trois modèles, les 6115C, 6125C et 6135C, allant de 120 à 136 ch. Trois transmissions sont disponibles au catalogue, parmi lesquelles la RVshift fraîchement sortie du bureau d'études du constructeur et exclusivement réservée aux 6C. Le groupe SDF annonce proposer ces mêmes tracteurs sous les couleurs Same et Lamborghini, qu'il nomme respectivement « Virtus » et « Spark ». ■ Henri Etignard

### Régénération toutes les 500 heures



Le moteur à quatre cylindres Deutz AG de 3,6 L, prenant place sous le capot monobloc, répond à la norme antipollution Stage V.

Comme à l'accoutumée, le tractoriste Deutz-Fahr reste fidèle au motoriste allemand Deutz AG et équipe le 6C d'un bloc à quatre cylindres de 3,6 L. Pour répondre à la norme antipollution Stage V, le moteur embarque une vanne EGR, un catalyseur DOC, une solution SCR ainsi qu'un filtre à particules passif nécessitant une régénération toutes les 500 heures, le tout intégré sous le capot. Les puissances maximales respectives des 6115C, 6125C et 6135C atteignent 120, et 136 ch voire, pour tous, 7 ch supplémentaires avec la surpuissance.



## La RVshift, une full-powershift évolutive

Le tractoriste propose trois transmissions au choix : *semi-powershift*, variation continue TTV et une nouvelle boîte de vitesses nommée « RVshift ». Cette dernière, reposant sur une base commune à la TTV issue du bureau d'études du groupe SDF, s'affiche comme une *full-powershift* évolutive. Elle se dote de 20 vitesses en marche avant et 16 en marche arrière. Elle peut se gérer manuellement ou automatiquement, et dispose de modes « champ » et « route ». À l'inverse d'une *full-powershift* traditionnelle, le chauffeur a la possibilité de « sauter » des rapports afin, par exemple, d'atteindre plus rapidement une vitesse de croisière. Pour faciliter la conduite, deux régulateurs de vitesse Cruise Control sont mémorisables. Une fois lancé, le 6C roule à 40 km/h au régime économique de 1600 tr/min et à 50 km/h à 1900 tr/min. À l'image des autres tracteurs Deutz-Fahr, les 6C disposent du neutre actif, de la gestion des ponts ASM et de la fonction Stop&Go désaccouplant la transmission dès l'appui de la pédale de frein. Le pont avant suspendu équipe de base ces tracteurs.



La transmission *full-powershift* de dernière génération nommée « RVshift » se contrôle à l'aide d'un joystick monté sur l'accoudoir multifonction.

## 2 circuits hydrauliques



Le 6C s'équipe d'un relevage électronique de catégorie 3, dont la capacité de levage évolue de 5,4 à 7 t selon les puissances des tracteurs.

Concernant l'hydraulique, le constructeur décline divers circuits, à centre ouvert ou fermé, dont les débits s'échelonnent de 55 à 120 L/min sur la version *semi-powershift*, et de 90 à 120 L/min sur les variantes TTV et RVshift. Le relevage arrière affiche une capacité allant de 5,4 à 7 t, selon les modèles. Le relevage avant, de 3 t de capacité, et sa prise de force font partie des options.

## Cabine à 4 montants

Le chauffeur prend place à bord d'une cabine à quatre montants héritée des tracteurs Série 5. Celle-ci repose sur une suspension à deux ressorts mécaniques, en option. À bord, l'agencement évolue selon le choix de transmission. En versions TTV et RVshift, un accoudoir solidaire du siège pneumatique intègre une partie des commandes. Dans le cas de la *semi-powershift*, ces dernières se voient regroupées sur la console de droite. De manière générale, les commandes conservent l'univers d'identification de la marque, avec un code couleur spécifique pour les fonctions : orange pour le moteur et la transmission, vert pour le relevage, bleu pour l'hydraulique et jaune pour la prise de force. Les réglages et les informations sont intégrés dans le tableau de bord au niveau de l'écran Info Center Pro. Pour aller plus loin et profiter pleinement des fonctionnalités telles que la télémétrie, offerte pendant un an, l'Isobus, proposé de série et certifié AEF, ou encore l'autoguidage SDF SFS pré-équipé, le terminal iMonitor est disponible en option.



La cabine abrite un agencement différent selon le choix de transmission. Ici, la variante *semi-powershift* se caractérise par ses distributeurs hydrauliques mécaniques.

### LES 3 TRACTEURS DEUTZ-FAHR 6C

Modèle	6115C	6125C	6135C
Moteur	Deutz AG, 4 cyl., 3,6 L, Stage V		
Puissance max. (ch)	120	129	136
Puissance max. avec surpuissance (ch)	127	136	143
Transmission	Semi-powershift 40/40 avec doubleur ou 80/60 avec tripleur et rampantes. Full-powershift RVshift et variation continue TTV		
Empattement (m)	2,48 (transmission SPY2,51)		
PTAC (kg)	7500/8000	8500	