



DEUTZ-FAHR 5D TTV

LE TRACTEUR COMPACT A TOUT D'UN GRAND

Avec la présentation en début d'année de sa série 5D TTV, Deutz-Fahr fait évoluer ses tracteurs compacts et spécialisés. Ces modèles accèdent désormais à la transmission à variation continue, mais aussi à de multiples équipements tels que l'isobus et le guidage. L'acquéreur pourra même choisir entre deux motorisations différentes en fonction de son utilisation.

Par Florentin Portail

VOUS PRENDREZ BIEN UN QUATRIÈME CYLINDRE ?

La série 5D TTV de Deutz-Fahr se décline en trois puissances : 90, 100 et 110 ch. Les deux premières sont proposées, au choix, avec un moteur à trois cylindres de 2,9 L (respectivement 88 et 97 ch ECE R120 de puissance maximale) ou avec un quatre-cylindres de 3,8 L (88 et 102 ch ECE R120). Le 5110.4, pour sa part, reçoit d'emblée le plus gros des deux blocs, délivrant une puissance maximale de 113 ch ECE R120. Ces motorisations FARMotion, issues du groupe SDF, répondent à la norme antipollution Stage IIIB. Elles sont secondées pour cela par un catalyseur d'oxydation diesel (DOC) et par une vanne EGR. Faisant l'économie d'un système SCR, elles ne nécessitent donc pas d'AdBlue. Le réservoir de carburant embarque 95 L de GNR en standard et voit sa capacité grimper à 115 L en option.



Le constructeur propose deux motorisations, l'une offrant plus de nervosité, l'autre plus de couple pour la traction.



La prise de force avant, fournie en standard, tourne au régime de 1000 tr/min. L'optionnel relevage soulève 2880 kg.

L'ENVIRONNEMENT EMPRUNTÉ AUX MODÈLES DE FORTE PUISSANCE

La cabine à quatre montants des 5D TTV propose un équipement doté de nombreuses technologies. L'accoudoir MaxCom intègre un joystick dédié à la gestion de la transmission. Celui-ci compte également les boutons correspondant aux mémorisations de vitesse, ainsi que des commandes de distributeurs hydrauliques. Le tableau de bord comprend l'écran InfoCentrePro, de 5", rassemblant les principales informations du tracteur. Le terminal optionnel iMonitor 3 peut également équiper les 5D TTV. Il permet d'accéder à différentes fonctionnalités telles que les réglages du tracteur, la gestion des tournières avec Comfortip, l'isobus, le guidage, la gestion des données, les caméras et la télémétrie. Les tracteurs sont prédisposés à la gestion TIM autorisant leur conduite autonome avec les outils compatibles. Ils accèdent à un système de filtration de catégorie 4.

Les Deutz-Fahr 5D TTV présentent un gabarit compact, mais un équipement digne des plus grands tracteurs de la marque.

LA VARIATION CONTINUE MAISON



Avec son siège à suspension pneumatique et son accoudoir MaxCom, la cabine à quatre montants mise sur le confort.

Les Deutz-Fahr 5D TTV héritent de la transmission à variation continue développée et construite en interne par le groupe SDF. Celle-ci compte deux gammes et permet d'atteindre la vitesse maximale de 40 km/h au régime de 1730 tr/min. Elle propose d'enregistrer deux vitesses cibles dans chacune des gammes. Trois stratégies de conduite sont disponibles : Auto, PDF et manuelle. La fonction PowerZero permet en outre d'immobiliser le tracteur sans débrayer. La prise de force, de son côté, offre trois régimes de rotation en standard : 540, 540 Eco et 1 000 tr/min. En option, cette troisième possibilité laisse place à un régime proportionnel à l'avancement. Le relevage dispose d'une force de levage de 4310 kg dans sa version standard, contre 3660 kg en déclinaison compacte. Son homologue à l'avant, optionnel, soulève pour sa part 2880 kg. Enfin, le pont avant accède en option à une suspension, ainsi qu'à la correction de l'assiette vers l'avant et les côtés afin de garantir la stabilité du tracteur lors d'un freinage fort ou dans les courbes.



Le circuit hydraulique à centre fermé et signal de charge délivre 100 L/min et compte jusqu'à dix distributeurs arrière.

2 MOTEURS, 3 PUISSANCES, 5 TRACTEURS					
Modèle	5090	5100	5090.4	5100.4	5110.4
Moteur	FARMotion, 3 cyl., 2,9 L, Stage IIIB		FARMotion, 4 cyl., 3,8 L, Stage IIIB		
Puissance maximale (ch ECE R120)	88	97	88	102	113
Transmission	Variation continue TTV, 2 gammes, 40 km/h à 1730 tr/min				
Capacité du relevage arrière (kg)	4310 (standard), 3660 (compact)				
Capacité du relevage avant en option (kg)	2880				
Empattement (mm)	2141		2271		



Le joystick principal gère la transmission ainsi que les distributeurs, et comporte des boutons programmables.



L'optionnelle suspension de pont avant corrige la plongée et le roulis du tracteur afin de garantir sa stabilité sur route.