



TRACTEURS

5D Keyline et 4E de Deutz-Fahr



1



2

Avec les 5D Keyline et 4E, Deutz-Fahr dispose d'un tracteur passe-partout pour des manutentions légères et le travail de tous les jours à la ferme.

Le constructeur italo-allemand les avait présentés cet hiver sans tambour ni trompette, alors qu'il mettait au même moment sur le devant de la scène sa nouvelle série 6C de tracteurs. En fait, les nouveaux 5D Keyline et 4E sont des machines d'entrée de gamme, économiques, compactes et polyvalentes qui peuvent rendre service dans tout type d'exploitation agricole même si leur taille les destine à première vue aux fermes de polyculture-élevage. La série 5D Keyline réunit quatre modèles de 65 à 102 ch et la 4E six modèles de 66 à 102 ch animés par un trois-cylindres Farmotion à la norme européenne anti-pollution Stage V. Pour cela, les tracteurs d'une puissance inférieure à 76 ch sont équipés d'un recyclage des gaz d'échappement avec un catalyseur d'oxydation (Doc) et un filtre à particules (Fap), tandis que les autres machines bénéficient en plus des systèmes SCR (réduction catalytique sélective avec ajout d'Ad Blue) et EGR (recirculation des gaz). La transmission des 5D Keyline dispose d'un inverseur mécanique sur la gauche de la

1 La série des 5D Keyline a droit à plusieurs versions de toit, au choix : fermé, avec trappe de toit en verre ou en polycarbonate.

2 La plateforme du 4E est à plancher avec un tunnel abaissé. Il est possible d'équiper le tracteur d'un arceau, d'une casquette et d'une protection contre les chutes d'objets (Fops) pour son utilisation avec un chargeur.

colonne de direction, avec deux schémas possibles de vitesses (15 plus 15 ou 30 plus 15) et une version Eco à un régime réduit du moteur. Deutz-Fahr précise que la vitesse maximale de 40 km/h est atteinte à 1 870 tours/min. Quant à la transmission de la 4E, il s'agit d'une 12 plus 3 vitesses pour les tracteurs avec deux roues motrices et d'une 15 plus 15 vitesses s'ils ont quatre roues motrices. Tous les 5D Keyline et les 4E avec quatre roues motrices profitent de freins à disque à bain d'huile sur le pont avant, dont la charge admissible sur l'essieu est de 2 300 kg. Les quatre roues motrices et les blocages de différentiel s'engagent électro-hydrauliquement. À l'arrière des tracteurs, l'attelage est, comme l'a voulu le constructeur, adapté à un large éventail d'applications. Le débit de la pompe hydraulique à centre ouvert atteint 56 litres/min et alimente jusqu'à trois distributeurs à double effet. La capacité maximale du relevage est de 3 500 kg. Trois configurations de prise de force sont proposées : 540/540 Eco, proportionnelle et 540/540 Eco/1000. Dans la cabine du 5D Keyline, l'espace ni le confort ne fait défaut. Le constructeur a intégré un écran de bord dans la colonne de direction et installé un siège suspendu pour le conducteur.

D. - J. L.