



SDF
Communication Dept.
Tel. +39 0363 421 778
press.headquarters@sdfgroup.com

Dresda, 7 luglio 2016

La Nuova Serie 6:

- Il miglior mix tecnologico della sua categoria
- 12 modelli da 156 a 226 CV
- Tre tipologie di trasmissione: Powershift, RCshift (completamente robotizzata) e TTV
- Velocità massima: 40 o 50 km/h a regime Super-Eco
- Cabina MaxiVision, un nuovo standard in questa classe di potenza
- Nuovo InfoCentre^{Pro}
- Nuovo bracciolo con joystick MaxCom
- Pacchetto di luci LED da 40.000 Lumen
- Motore Deutz 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) ad alta efficienza
- Nuovo sistema di raffreddamento interamente in alluminio con esclusivo sistema di apertura
- Nuove ed uniche sospensioni adattative
- Esclusivo impianto frenante con freni esterni
- Tecnologia idraulica d'avanguardia
- Distributori idraulici a controllo proporzionale
- Nuovo sollevatore anteriore con controllo di posizione
- Nuovo stile Italdesign Giugiaro

La nuova Serie 6 di DEUTZ-FAHR.

La miglior combinazione di tecnologie della sua categoria.

Che si tratti di un'azienda di grandi dimensioni, media o piccola, di un contoterzista o di un ente locale, che si tratti di aratura, semina, coltivazione, trasporto, raccolta o lavori pubblici, il successo di un trattore è garantito solo se questo si adatta perfettamente ai diversi profili lavorativi. La nuova Serie 6 di DEUTZ-FAHR è stata progettata proprio tenendo conto di quest'aspetto. Con 12 modelli da 156 a 226 CV, due diverse lunghezze di interasse, tre varianti di trasmissione, due configurazioni cabina con quattro differenti livelli di comfort e diverse altre opzioni, la Serie 6 offre la miglior combinazione di tecnologie della sua categoria.

Il tratto maggiormente distintivo della nuova Serie 6 è il concetto di trasmissione. I nuovi modelli della Serie 6 Powershift sono caratterizzati dall'essenza della tecnologia. Cambio meccanico a 5 velocità e trasmissione Powershift con 6 marce in avanti e 3 in retromarcia, per un totale di 30 + 15 velocità (con riduttore: 54 + 27). I modelli RCshift dispongono di una trasmissione completamente automatica: con cambio robotizzato a 5 velocità oltre alla trasmissione Powershift con 6 marce in avanti e 3 in retromarcia, per un totale di 30 + 15 velocità (con riduttore: 54 + 27). Il cambio marcia offre un comfort senza paragoni: grazie alla gestione intelligente della trasmissione è il trattore ad adattarsi all'operatore e non il contrario. La collaudata trasmissione a variazione continua installata sui modelli TTV

garantisce massimi livelli di comfort. La gamma di velocità si estende da 0,2 km/h a 40 km/h o 50 km/h e l'introduzione di un nuovo software rende la guida ancor più efficiente. Tutti i tipi di trasmissione raggiungono la velocità massima di 40 o 50 km/h a regime economico motore, consentendo così di risparmiare carburante. Le trasmissioni sono facili da utilizzare, semplici da programmare e da monitorare mediante i display di bordo. Offrono tutta straordinaria efficienza, precisione ed efficacia. Inoltre, la possibilità per agricoltori e contoterzisti di selezionare il livello di tecnologia del cambio desiderato, rende la nuova Serie 6 davvero unica nel suo genere.

La cabina della Serie 6 è caratterizzata dal massimo comfort. La nuova versione MaxiVision, luminosa e comoda, rappresenta un vero e proprio punto di riferimento in termini di visibilità a 360°, ambiente lavorativo e facilità d'uso. L'InfoCentre^{Pro} della plancia è dotato di un display a colori da 5 pollici che offre all'operatore una serie di dati sulle condizioni di funzionamento del trattore ed è estremamente comodo per gestire informazioni e impostazioni. Anche il nuovo bracciolo dotato di joystick MaxCom si contraddistingue per l'estrema ergonomia. Per consentire un lavoro preciso, senza stress in tutte le condizioni di luminosità, DEUTZ-FAHR propone un pacchetto di luci opzionale LED da 40.000Lumen con 16 gruppi ottici. L'interno cabina offre un ambiente di lavoro silenzioso e confortevole. Il suono del motore, le vibrazioni e le alte temperature rimangono all'esterno, perché cabina e cofano motore non sono collegati. L'impianto di condizionamento è estremamente silenzioso e garantisce una distribuzione uniforme dell'aria come nessun altro modello di questa categoria di trattori. È possibile scegliere fra tre tipi di tetti panoramici: un tetto apribile verde in policarbonato, un tetto in vetro con assorbimento dei raggi UV o la versione FOPS per una visuale perfetta anche con il caricatore frontale. Agricoltori e contoterzisti possono scegliere tra una serie di varianti di comfort della cabina nonché di specifiche tecnologiche per l'attrezzatura che rendono questo trattore unico sul mercato. Le cabine MaxiVision sono dotate di distributori elettroidraulici (per modelli TTV e RCshift) e meccanici (per modelli RCshift e Powershift). In tutti i modelli, i comandi integrati di sollevatore anteriore e caricatore frontale possono essere meccanici o elettroidraulici a seconda delle configurazioni.

Il nuovo motore DEUTZ 6.1 Stage 4 (Tier4 Final) offre una riserva di coppia più elevata e fino dai bassi regimi, inoltre, il consumo di carburante e AdBlue è stato ridotto del 5% rispetto alla generazione precedente. L'efficienza del motore è supportata anche dalla ventola Electronic Visco e dal nuovo sistema di raffreddamento. Il sistema di apertura consente di aprire completamente i radiatori, per poter effettuare la manutenzione in modo notevolmente più rapido e semplice.

Anche il nuovo ponte anteriore con sospensione intelligente, adattativa della Serie 6 è davvero unico in questa classe di potenza e conferisce massima stabilità durante le gravose operazioni di spinta e di traino. L'innovativo sistema Anti-dive assicura stabilità e sicurezza durante il trasporto. I trattori della Serie 6 TTV sono gli unici che prevedono freni a disco esterni ad alte prestazioni sul ponte anteriore (6205 e 6215 TTV), inoltre, grazie all'impianto frenante dotato di servofreno, è garantita la massima prestazione di frenata con la minor pressione sul pedale.

Finora la tecnologia idraulica della nuova Serie 6 era disponibile soltanto per le categorie di trattori di alta gamma. Ora si può contare su ben cinque distributori idraulici nella zona posteriore e due in quella anteriore, tutti a controllo proporzionale. Nuovo anche il sollevatore anteriore con controllo di posizione e con capacità di sollevamento fino a 5480

kg e la presa ISOBUS nella zona anteriore. La capacità del sollevatore posteriore arriva fino a 10.000 kg. La portata della pompa idraulica può arrivare fino a 170 l/min LS.

Sono disponibili quattro velocità per la presa di forza posteriore 540/540ECO/1000/1000ECO e 1000 o 1000ECO per quella anteriore: grazie alla modalità ECO è possibile ridurre in modo significativo il regime motore con un considerevole risparmio di carburante e riduzione della rumorosità.

La nuova Serie 6 può essere fornita di fabbrica della tecnologia di Precision Farming più avanzata. Le funzionalità dell'unità di monitoraggio e di comando sono uniche, proprio come le sue dimensioni: quelle dell'iMonitor 2.0 arrivano fino a 12 pollici.

I trattori della nuova Serie 6 vantano inoltre uno straordinario design frutto della stretta collaborazione con Italdesign Giugiaro: le linee definite e decise del cofano, l'inconfondibile cabina e l'ampio impiego di materiali di alta qualità danno come risultato un design accattivante e funzionale che è ormai diventato un elemento caratteristico dei trattori DEUTZ-FAHR di nuova concezione.

In conclusione: la nuova Serie 6 DEUTZ-FAHR consente ad agricoltori e contoterzisti di creare la miglior combinazione di tecnologie in questa categoria di trattori. Con la Serie 6, DEUTZ-FAHR ha ridefinito il concetto di configurabilità made in Germany.

DEUTZ-FAHR è l'eccellenza tecnologica ai massimi livelli, una gamma all'insegna della produttività, dai trattori alle mietitrebbie, alle attrezzature.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

Informazioni su SDF

SDF, con sede centrale in Italia a Treviglio (BG), è uno dei principali produttori mondiali di trattori, mietitrebbie e macchine da raccolta. Distribuisce i propri prodotti con i marchi DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire, Lamborghini Green Pro e Shu-He. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 23 a 340 CV e la gamma delle macchine da raccolta va da 32 a 395 CV.

SDF conta 8 siti produttivi, 13 filiali commerciali, 2 joint venture, 141 importatori e oltre 3.000 concessionari in tutto il mondo, occupando oltre 4.100 dipendenti nel mondo. Nel 2015 l'azienda ha registrato un fatturato di 1.390 milioni di euro e un EBITDA del 9%.

www.sdfgroup.com