

SÉRIE 5 DEUTZ-FAHR

NOUVEAU MOTEUR ET NOUVELLES OPTIONS

Deutz-Fahr change la motorisation de sa série 5 pour respecter les normes d'émissions stage V. Il profite de cette évolution pour la restyler et la remettre au goût du jour. Nous retrouvons notamment les dernières innovations proposées sur les autres gammes.

Cette nouvelle version confirme ses aptitudes au travail en élevage. Elle s'inspire largement des derniers lancements du constructeur allemand. Ainsi, cette série reprend la cabine TopVision déjà présentée sur les nouveaux modèles. Sa structure à quatre montants permet l'adoption de grandes surfaces vitrées pour une visibilité à 360°. Les innovants « hydro-silentbloks » sur lesquels elle est posée augmentent le confort du chauffeur, quelle que soit la nature du travail à effectuer. La colonne de direction entièrement réglable, le siège à suspension pneumatique réglable, le siège passager rabattable, le toit ouvrant

à haute visibilité, le puissant système de climatisation à dix bouches d'aération, la radio DAB (radio numérique terrestre) avec Bluetooth, les prises USB démontrent que le confort des opérateurs n'a pas été oublié. Sur le plan de la motorisation, exit les moteurs Deutz-Fahr 3.6 Stage 4 de la précédente version, place aux FARMotion 35 et 45. Désormais, la nouvelle Série 5 intègre cinq modèles d'une puissance comprise entre 95 et 126 chevaux. En 2018, la gamme comprenait trois modèles allant de 110 à 126 ch. En 2021, l'utilisateur peut choisir d'équiper son tracteur

d'un inverseur hydraulique avec fonction Stop & Go. D'ailleurs, le constructeur propose un grand choix d'options permettant de répondre au plus près aux attentes des éleveurs.

POLYVALENCE

Un bon tracteur d'élevage est avant tout polyvalent. La transmission modulaire de cette nouvelle série apporte une réponse concrète à cet objectif. Ainsi, la nouvelle fonction APS (Automatic PowerShift) est en mesure de gérer le rapport powershift le plus adapté aux conditions d'utilisation. L'opérateur garde toutefois la faculté d'intervenir sur un potentiomètre pour affiner ce réglage selon ses besoins. La prise de force arrière dispose de quatre régimes (540/540E/1 000/1 000E) et est engagée par embrayage multidisques à bain d'huile et à commande électrohydraulique. À l'avant, la prise de force tourne à la vitesse de 1 000 tr/min. La gamme de vitesses offerte par la série 5, en fonction du

type de transmission, oscille entre 300 m/h (pour un travail ultra-lent), jusqu'à 40 km/h maximum avec un régime moteur économique.

MANIABILITÉ

Cette particularité, associée au grand-

capacité maximale de relevage est de 5 400 kg. L'acheteur peut doter son tracteur d'un relevage avant de 2 100 kg.

En matière de sécurité, le frein de stationnement hydraulique HPB garantit en permanence un stationnement



LA CABINE TOPVISION ASSURE UNE BONNE VISIBILITÉ POUR L'OPÉRATEUR.

« SDF (Smart Farming Solutions) » qui simplifie les procédures de suivi et de collecte des données, pour faciliter les prises de décision ultérieures. Le module CTM permet de connaître, en temps réel et depuis le confort du bureau, les données relatives aux performances des machines au travail. Il fournit des informations précises sur leur position, la consommation de carburant, la vitesse moyenne et les heures de service, ainsi que les éventuels codes d'erreur et/ou d'alarme. Pour un éclairage de nuit, jusqu'à douze phares de travail peuvent être installés sur le toit. En outre, les montants de la cabine et le nouveau capot avant peuvent accueillir des phares de travail supplémentaires. Tous sont disponibles avec la technologie à LED.

ELD



LA NOUVELLE SÉRIE 5 RESTE TAILLÉE POUR LE TRAVAIL EN ÉLEVAGE