



DEUTZ-FAHR Une transmission maison pour la série 7 TTV

Deutz-Fahr renouvelle ses tracteurs de la Série 7 TTV, qui comprend désormais deux modèles, le 7250 TTV et le 7250 TTV HD. Le 7230 disparaît du catalogue. La première évolution concerne l'arrivée du moteur Deutz conforme à la norme antipollution Stage 5. Ce bloc délivre une puissance de 247 ch et un couple maximal de 1 072 Nm. L'autre évolution est l'arrivée de la transmission maison TTV, présente déjà sur le Série 8. Cette boîte équipera le 7250 TTV HD, tandis que le 7250 TTV sera doté d'une version légèrement plus compacte. Ces transmissions permettent d'atteindre 60 km/h autour de 1 800 tr/min et 40 km/h autour de 1 200 tr/min. En outre, elles sont équipées de la fonction PowerZero et de l'inverseur hydraulique réglable en continu.

Des pneus arrière de plus grand diamètre (2,05 m) sont désormais disponibles sur la Série 7 TTV et la charge utile a été augmentée à 6,5 tonnes. Le poids total

autorisé en charge est passé à 15,5 t et à 16 t sur la version 7250 HD. Grâce aux pneus avant en 600/65R30 et à une nouvelle configuration du pont avant, le rayon de braquage a été réduit de près de 2 m par rapport à la précédente version. Le circuit hydraulique load-sensing délivre jusqu'à 210 l/min, avec 90 litres exportables. Des prises PowerBeyond à face plate sont disponibles en option. La capacité du relevage arrière est de 10 000 sur le 7250 TTV et de 11 100 kg sur la version HD. Il est possible de monter des stabilisateurs inférieurs hydrauliques ou automatiques.

Côté cabine, Deutz-Fahr reste fidèle à la MaxiVision avec une suspension pneumatique améliorée, un siège pneumatique pivotant à 23° et une climatisation active. Quant aux automatismes, les nouveautés de la Série 7 TTV intègrent la fonction AutoTurn pour l'autoguidage, qui permet de tourner en fourrière sans intervention du chauffeur.