

DEUTZ-FAHR 6

Un moteur Farmotion

Les modèles de la série 6 Agrottron correspondent à l'offre polyvalente et maniable de Deutz-Fahr. Les 6120 et 6130 sont dotés de moteurs Farmotion 4 cylindres de 3 849 cm³ Stage 4. Le 6120 a une puissance de 116 ch pour 462 Nm de couple et le 6130 a un moteur de 126 ch pour 506 Nm. Le modèle 6130 qui complète la gamme est équipé d'un moteur Deutz de 3 620 cm³ fournissant une puissance

nominale de 136 ch et atteignant 143 ch avec la surpuissance à 2 000 tr/min.

Deux systèmes hydrauliques sont proposés. L'un, mécanique à centre ouvert d'un débit de 90 l/min, et l'autre, électrohydraulique load-sensing d'un débit de 120 l/min. Pour les tâches quotidiennes avec un chargeur frontal, le série 6 conserve un profil compact avec un empattement de 2,55 m.

Dans cette série, deux boîtes



sont disponibles. En standard, les trois modèles reçoivent la semi-powershift mais

la seconde possibilité est la transmission TTV à variation continue montant à 50 km/h.

DEUTZ-FAHR SÉRIE 6

Trois transmissions au choix

La version 6 cylindres, de la série 6 Deutz-Fahr, comprend 6 modèles de 156 à 212 ch. Tous sont motorisés par un bloc Deutz de 6,05 l.

En standard, les modèles reçoivent la transmission semi-powershift délivrant 30 rapports en marche avant, et 15 en arrière.

Pour plus de confort et aussi de manière à éviter d'utiliser la pédale d'embrayage pour les changements de rapports mécaniques, Deutz-Fahr propose la RCShift, une boîte robotisée qui délivre le même

nombre de rapports. Avec ces deux transmissions, le 6 est équipé d'un circuit hydraulique à centre ouvert qui peut devenir load-sensing, en option. Les agriculteurs qui recherchent davantage de confort opteront pour la variation continue TTV. Dans ce cas, le circuit hydraulique est load-sensing en standard et le débit de 120 ou 170 l/min, selon l'option choisie. Les modèles semi-powershift et RC shift affichent une capacité de relevage de 9,7 t contre 9,2 t pour les TTV.



DEUTZ-FAHR 6.4

Un gros 4 cylindres allemand

Deutz-Fahr a équipé sa série 6.4 Agrottron d'un bloc Deutz AG 4 cylindres de 4 038 cm³ lui permettant de proposer les modèles 6155.4, 6165.4, 6175.4 et le nouveau 6145.4. En termes de caractéristiques pures, les trois plus gros tracteurs développent respectivement une puissance nominale et un couple de 149 ch pour 663 Nm, 157 ch pour 699 Nm et 163 ch pour 699 Nm.

Concernant la transmission, le tractoriste propose en standard une boîte powershift 50 km/h comprenant 5 rapports répartis en 6 gammes pour la marche avant et 3 gammes pour la marche arrière. Plus haut de gamme, la boîte RCShift est une version robotisée de la semi-powershift, c'est-à-dire qu'il n'est plus nécessaire de débrayer pour passer les rapports mécaniques. La boîte à variation continue TTV est également proposée en option.

