

DEUTZ-FAHR COMBINES

La revista oficial de cosechadoras
DEUTZ-FAHR
FEBRERO 2016



LOS TRES PILARES DE LA RECOLECCIÓN DEUTZ-FAHR

NUEVA COSECHADORA C6000

**TESTIMONIOS DE NUESTROS CLIENTES Y
CONCESIONARIOS**



GAMA RENOVADA DE COSECHADORAS: C6000, C7000 Y C9000

DEUTZ-FAHR presenta la gama de cosechadoras más rentable y polivalente del mercado.

Desde que en 2013 se presentara la serie C9000 de cosechadoras de alto rendimiento, toda la gama de cosechadoras se ha ido renovando modificando su estilo e incorporando interesantes novedades. De esta manera Deutz-Fahr puede ofrecer hoy en el mercado español un completo abanico de modelos; desde la recientemente presentada C6000 para grandes explotaciones o agricultores que cosechen en su zona de influencia, hasta la C9000 de gran rendimiento y diseñada para soportar las enormes exigencias de los maquileros que comienzan en mayo con el cereal y terminan en noviembre con el maíz. La serie intermedia C7000, cuenta con gran parte de la tecnología y prestaciones de la serie superior, pero con una potencia más comedida, lo que le permite ajustarse mejor a las necesidades de numerosos clientes que cosechan muchas hectáreas pero no necesitan una máquina tan grande.

Pero si hubiera que resaltar un elemento común en todas ellas, sería sin duda la rentabilidad. Sea cual sea su función en la empresa agrícola son máquinas

que se hacen rentables rápidamente. Porque consumen hasta un 40% menos gasóleo que otras máquinas del mercado a igualdad de rendimiento, porque requieren un tiempo mínimo para adaptarse a los diferentes cultivos, por la excepcional calidad de grano y paja y porque pese a su enorme de tecnología han sabido seguir siendo máquinas sencillas de entender y mantener por sus dueños.

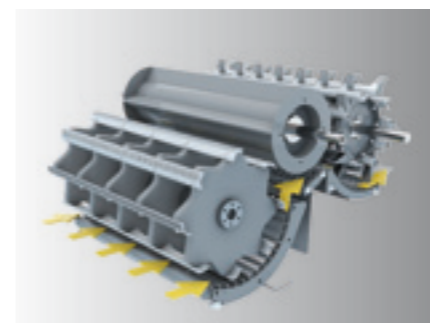
La C6000 llega a la familia Deutz-Fahr con una gran responsabilidad, ya que el mercado español demanda gran cantidad de este tipo de máquinas, compactas y sencillas, pero efectivas. Su nueva cabina cumplirá sobradamente con las expectativas, ya sea por las dimensiones, comodidad de manejo o su excelente visibilidad y climatización. Estrena un nuevo mando multifunción que permite al usuario tener un control absoluto de la máquina con un solo dedo y se presenta en dos versiones de cinco sacapajas, una convencional y otra con Turboseparador, para aquellas zonas de rendimientos elevados, mayor humedad o que se coseche maíz.

Las Serie de cosechadoras C7000 aumenta las posibilidades ya que combina modelos más compactos de cinco sacudidores con los de seis, de mayor rendimiento. También permite elegir la tecnología Balance, que consigue mantener toda la máquina nivelada incluso en los terrenos más difíciles con lo que ello implica en cuanto a comodidad y seguridad de la labor. Con estas cosechadoras también se puede acceder a tecnología como el ajuste electrohidráulico del ángulo de corte, perfecto para zonas de cultivo encamado, o una mayor capacidad de tolva que la C6000. Igualmente permiten la elección de opcionales de alto rendimiento como la preparación para arroz (refuerzo de todos los componentes más expuestos), la tracción delantera mediante bandas de goma con autotensado, o los sistemas de doble tracción.

Por último, los modelos de la Serie C9000 cuentan de serie con el máximo equipamiento, instalando el Turboseparador para elegir en tan solo unos segundos si se da prioridad a la calidad de paja o se incrementa el rendimiento de la cosechadora (hasta un 20%). También incorporan de fábrica cribas electrónicas, correa de cabezal para uso severo (ideal para grandes cabezales de maíz), o el innovador sistema ExtraFeeding que consigue una alimentación homogénea y constante de la máquina incrementando el rendimiento en un 10% en multitud de situaciones. La enorme nevera situada bajo el asiento de acompañante permite almacenar y mantener refrigerada la comida o la bebida del conductor y compañeros. El excepcional equipo de iluminación permitirá trabajar en condiciones adversas o cuando es preciso alargar la jornada después del ocaso.

LOS TRES PILARES DE LA RECOLECCIÓN

Maxi Crop: Una trilla perfecta, siempre.

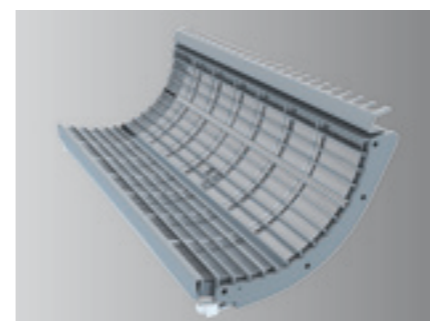


► Sistema de trilla MaxiCrop con turboseparador.

El afamado sistema de trilla DEUTZ-FAHR destaca por su excelente rendimiento en cualquier condición. Pero su mayor virtud es que, aunque cambien radicalmente las condiciones de cosecha, la adaptación requiere segundos.

Las placas desbarbadoras se accionan con un giro de muñeca. El cóncavo se puede regular desde la cabina tanto en su posición de ataque (delante) como de salida (atrás), eligiendo si se precisa de una trilla más agresiva al inicio y facilitar la salida a cribas, o continuar trillando de manera más contundente en todo el recorrido. El Turboseparador ajusta su posición en cinco niveles con tan solo pulsar un botón: la mejor paja incluso a medio día o el mejor rendimiento aún con la humedad de la mañana.

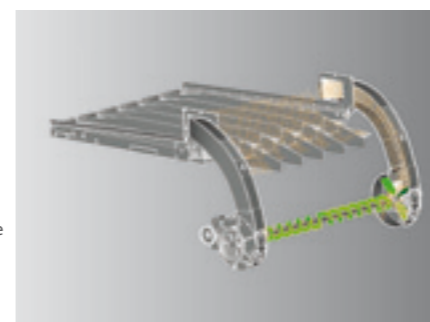
Cóncavo segmentado: Adaptación total simplemente en una hora.



► Cóncavo segmentado de tres elementos independientes.

Además de adaptar la máquina a las condiciones puntuales de la cosecha, es posible también cuando se cambia de tipo de cultivo, con una adaptación completa de la máquina no precisa más de una hora. Gracias al cóncavo de tres segmentos transversales es posible cambiar la configuración sin necesidad de quitar la garganta ni de invertir más de 60 minutos. Un ejemplo: la configuración estándar de 11 mm de separación entre alambres es ideal para cultivos de hasta 4.000 kg/ha. Si se cambia a parcelas de regadío con hasta los 10.000 kg/ha, la configuración más eficaz es la de alto rendimiento (11-14-22) 11 mm en el segmento delantero para una buena trilla, 14 mm después para dejar salir la gran cantidad de material, y 22 mm al final para no sobrecargar los sacudidores y que las cribas puedan rendir el máximo. La configuración de maíz contaría con tres segmentos de 22 mm.

DGR: Producto limpio, entero y sin sobrecargas.



► Doble sistema de retrilla y retorno a la bandeja de preparación.

Otro de los puntos clave para la excelente capacidad de cosecha es el doble retorno de grano (DGR). Este sistema permite que el producto que haya podido quedar sin trillar vuelva a la bandeja de preparación a través de dos canales independientes con dispositivos de retrilla que retornan el grano sin sobrecargar el cilindro principal. La cantidad de grano partido se mantiene inapreciable y la limpieza del producto, aún en las peores circunstancias, es siempre excepcional.

Además, la cantidad de producto retornado se monitoriza constantemente para que el conductor sepa en todo momento cómo está trabajando la cosechadora y pueda actuar en consecuencia.

DEMO TOUR C7000. CÓMO CONSEGUIR CONVENCER, PROBANDO

Gira de demostraciones de cosechadoras Deutz-Fahr.

Cuando hace cuatro años nos planteamos la idea de demostrar los beneficios de nuestras cosechadoras a los agricultores españoles se nos presentó un interesante y complejo reto. En la demostración de cualquier tipo de maquinaria agrícola hay un factor clave que es la localización, primero por la distancia que el potencial cliente tiene que recorrer, pero segundo y más importante, porque las condiciones de cada zona varían mucho y siempre puede quedar la duda de "¿Esto funcionaría también en mi pueblo?". Y es cierto, ya sea por el tipo de terreno, por la pendiente, por las características del suelo o las condiciones climatológicas, una máquina se puede comportar de una manera muy diferente dependiendo de estos factores.

Otro punto de complejidad es que las cosechadoras, al contrario que los tractores, tienen una temporada de uso corta, concentrada y muy definida, por lo que cuando el usuario está libre de trabajo no hay cultivos que cosechar y cuando hay cultivos en los que trabajar, los clientes no pueden bajarse de la máquina ni un segundo. Esto descarta el tipo de demostraciones multitudinarias que tanto éxito tienen con los tractores, ya que además no permiten probar la máquina más de cinco minutos como mucho, algo que no consigue transmitir en toda su magnitud las ventajas de nuestras cosechadoras.

Por todas estas razones definimos un programa de demostraciones personalizado, en el que el cliente pudiera probar la máquina en su zona de trabajo habitual, junto con su cosechadora y durante una jornada completa. Esto nos permite que se puedan sacar conclusiones válidas, que podamos compararnos con otras marcas (no tenemos temor ninguno) y

que el cliente pueda juzgar la cosechadora con total tranquilidad como si fuera suya. Una vez definida la idea, hemos tenido que luchar contra las mismas dificultades que cualquier profesional de la cosecha: los permisos de circulación, el clima, que te trastoca los planes de un día para otro, las condiciones de los cultivos...

El concesionario de cosechadoras Deutz-Fahr tiene un papel clave en la selección de los clientes, más si cabe porque le pedimos unos criterios estrictos a la hora de seleccionar los probadores:

- 1.- Que tengan máquina de la competencia similar a la nuestra: la información que pueda dar un cliente de otra marca se valora más. Un cliente de Deutz-Fahr ¡ya conoce muchas de las ventajas de nuestras máquinas!
- 2.- Que la máquina de la competencia trabaje junto a la nuestra: nos encanta medirnos con los mejores.
- 3.- Que sean clientes de referencia en la zona: su opinión será más escuchada.
- 4.- Que los tres o cuatro que cada concesión debe seleccionar estén trabajando lo más cerca posible para evitar perder mucho tiempo en los desplazamientos.

La jornada de trabajo es siempre muy similar, comienza explicando al nuevo usuario los puntos de mantenimiento diario de la cosechadora. De esta manera, además de dejar la máquina lista para el trabajo, demostramos el poco tiempo que necesitan las cosechadoras Deutz-Fahr. Podemos ahorrar una hora cada mañana con según que otras máquinas. Después nos desplazamos a la zona de trabajo y durante los primeros minutos nuestro personal se

◀ José G. Llopis
Responsable comercial
cosechadoras DEUTZ-FAHR España



¿QUIERE PROBAR UNA COSECHADORA?

Para la campaña 2016, le ofrecemos la posibilidad de poder probar una cosechadora DEUTZ-FAHR en su casa. Para ello, el requisito que le pedimos es que usted no sea actualmente propietario de una máquina de la gama DEUTZ-FAHR, para que pueda apreciar las virtudes que queremos mostrarles. Si está interesado en ser uno de los clientes del Demo Tour 2016, por favor póngase en contacto con nosotros a través del teléfono 901 345 345.

encarga de regular la máquina y explicar el funcionamiento de la misma al nuevo conductor. Después de eso: vía libre, lo único que le exigimos a cada usuario es que nos rellene una encuesta al final de la jornada y que reposte la máquina. Esto nos permite comprobar la cara de sorpresa de muchos cuando calculan el gasto de combustible después de una jornada dura de trabajo.

Tras cuatro campañas consecutivas con este programa de demostraciones no solo hemos llevado nuestras ventajas a mucha gente, sino que ¡hemos aprendido muchísimo!, hemos conocido a gente excepcional y hasta hemos encontrado argumentos de venta que no conocíamos. Por todo ello quiero agradecer a todos los que han participado en la Gira de demostraciones Deutz-Fahr por su colaboración, ayuda y buen trato.

LOS CLIENTES DE OTRAS MARCAS OPINAN

Lo más valioso del Demo Tour está aquí. Testimonios de los clientes que no tienen DEUTZ-FAHR y que han probado la cosechadora en sus fincas.



◀ Manuel Yus Revilla
Valverde-Enrique (León)
Propietario de:
Claas Lexion 460
John Deere CTS

Prueba de 6090 (2012)

"Me encontré con una máquina muy ágil con un hidrostático muy potente que permitía hacer las maniobras muy rápido. El corte hacía una tarea fabulosa que, a pesar de cosechar zonas muy difíciles, se comportaba muy bien. Lo que más me sorprendió es el consumo; es un mechero."



◀ Carlos Fernández Barrio
Manganeses de la Lampreana (Zamora)
Propietario de:
Claas Lexion 520

Prueba de 6090 (2012)

"Me gustó la maniobrabilidad de la máquina. Es muy ágil. En cuanto al trabajo del corte es excepcional tanto en alimentación como en nivelación, es muy rápida y el corte siempre a la misma distancia del suelo. La limpieza del grano impresionante, hacía mucho tiempo que no veía una máquina con una limpieza tan buena. Además el consumo también bueno."



◀ José Luis Gutiérrez
Bolaños de Calatrava (Ciudad Real)
Propietario de:
Claas Lexion 540
Deutz-Fahr 6090 HTS

Prueba de 6090 HTS (2013)

"En cuanto a la limpieza de grano en la tolva no hay parangón. El consumo de gasoil es muy poco y con el ahorro con otras marcas se paga al maquinista toda la campaña. La sencillez de mantenimiento y la facilidad de las reparaciones es un punto muy fuerte."



◀ Ángel Giménez de la Cruz
Almodóvar del Río (Córdoba)
Propietario de:
John Deere T560, W650
Y 9580

Prueba de 9206 TS (2014)

"Tuve la oportunidad de probar la C9206TS con un corte de 7,20 y me gustó mucho como el sistema de trilla era capaz de conseguir una calidad de grano y paja tan alta sin que hubiese pérdidas a la velocidad que iba. El consumo de combustible fue buenísimo y el tiempo de mantenimiento muy reducido."



◀ Javier Febas Algranca
Gimenells (Lleida)
Propietario de:
John Deere T660

Prueba de 9206 TS (2014)

"La calidad de trabajo fue muy buena, grano muy limpio, paja larga y sin pérdidas de grano (comprobado a la hora de trabajar la finca) todo ello con un consumo muy comedido. En definitiva hice el mismo trabajo que con mis máquinas a un coste inferior."



◀ Mario Collantes Ramos
Aguilar de Campos (Valladolid)
Propietario de:
New Holland 860
John Deere 9560i

Prueba de 7206 TSB (2015)

"La relación rendimiento consumo es muy buena, no me esperaba para nada que el rendimiento fuese tan bueno y funcionase tan bien. Es una máquina sencilla y muy práctica que se adapta muy bien por el ajuste de cóncavo a los distintos cultivos."

RED DE CONCESIONARIOS

Para poder ofrecerles los mejores productos, debemos de poder contar con la red de concesionarios más profesional y mejor preparada.

SERVICIO DE RECAMBIOS EFICIENTE



◀ **Agrotac.**
 Virgilio (Gerente)
 Responsable de recambios

Solo contando con las piezas de cosechadoras tenemos más de 2.000 referencias activas en nuestro almacén. Durante la campaña tenemos horario ampliado, líneas de teléfono de guardia tanto en recambios como en taller y un servicio de entrega en cualquier punto de España en 24h. Somos conscientes de que un profesional de la cosechadora exige una atención más allá de lo excelente para confiar en tu empresa.

SERVICIO TÉCNICO CON LA MAYOR GARANTÍA



◀ **Talleres Arnáiz.**
 Carmen (Gerente)

Uno de nuestros mayores argumentos a la hora de vender cosechadoras es el servicio antes y durante la campaña. Contamos con cuatro vehículos de posventa, durante el periodo de cosecha no cerramos el taller y entregamos recambios las 24 horas. Además somos conscientes de que las revisiones precampaña son la mayor garantía, por ello revisamos en nuestras instalaciones unas veinticinco máquinas al año antes de la época de recolección



VENDORES CON MÁS EXPERIENCIA



◀ **Import Galiano 2012.**
 Andreu (Comercial)

Mi mejor tarjeta de visita son los veinticinco años vendiendo cosechadoras Deutz-Fahr. Desde que en 1991 vendí una M-3580 H a la familia Dalmau, siempre he tratado de ofrecer al cliente la máquina que mejor se adapte a lo que necesita y recomendar el equipamiento que más se ajusta a sus cultivos y manera de trabajar. La gama actual me ayuda en esta tarea, teniendo una variedad inmensa de modelos y equipamientos disponibles.

MEJORES INSTALACIONES



◀ **Hnos. Otal Añaños.**
 José Antonio (Gerente)

Para nosotros la atención al cliente es vital y ese ha sido uno de los principales motivos de invertir en unas instalaciones mayores, más accesibles y que nos permitan crecer y ofrecer un servicio mejor. Ahora contaremos con una zona de taller de casi 1.000 m² donde poder revisar varias cosechadoras al mismo tiempo, 200 m² de tienda y almacén de recambios y más de 10.000 m² de campa exterior.





▶ La experiencia en el campo y el contacto con los clientes de DEUTZ-FAHR han sentado las bases para desarrollar la nueva serie C6000.

La tecnología Euro IV de Deutz.

Deutz se ha destacado siempre por sus bajos consumos y su elevada preocupación por el medio ambiente. Para cumplir con las exigentes normativas antipolución de la Unión Europea Deutz ha recurrido a la máxima tecnología posible, eso incluye catalizador SCR con AdBlue y filtro de partículas de regeneración pasiva. Esto asegura que con el presente propulsor se podrá incluso llegar a cumplir Euro 5 (2020) sin grandes modificaciones.

A diferencia de los filtros de partículas de otros fabricantes, la solución elegida por Deutz, no precisa de elevadas temperaturas, regeneraciones continuadas, ni aporte de combustible extra en el filtro. Las paredes del filtro van recubiertas de un elemento catalizador que promueve las reacciones químicas para la regeneración a temperaturas más bajas (la mitad que los filtros de regeneración activa) y sin necesi-



▶ Nuevo motor Deutz Euro IV.

dad por tanto de añadir gasoil. Esto se traduce en un consumo de combustible sensiblemente inferior, una menor temperatura en el compartimento motor y al unirlo con la tecnología SCR, en un intervalo de regeneraciones muy amplio (más de 200 h)

LA SERIE C6000 LLEGA A ESPAÑA

La máxima rentabilidad sin renunciar a los pilares de Deutz-Fahr.

La serie C6000 viene a cubrir un segmento muy demandado en nuestro país, máquinas con buenos rendimientos, elevada calidad de cosecha, pero más fáciles de rentabilizar que las gamas más grandes y tecnológicas. Los ingenieros de Deutz-Fahr han dado lo mejor en este proyecto, sabedores de que este segmento es uno de los más importantes en muchos países de Europa y en especial en el nuestro. La C6000 trata de reunir lo mejor de las máquinas Deutz-Fahr: bajos costes operativos, rendimientos elevados de cosecha, calidad inmejorable de paja y grano, fiabilidad sin tacha y una versatilidad sin rival. Pero todo ello en un formato que permita a agricultores o empresas de servicios acceder a una máquina fácilmente amortizable y que aproveche la última tecnología en facilitar su utilización y no en complicar su manejo.

El formato elegido es una cosechadora de cinco sacudidores con motor Deutz TCD 6.1 L6 que le otorga hasta 250 CV (184 kW) y que permite al usuario disponer de una máquina potente pero en un formato compacto, pudiendo incluso no exceder los 3 m de ancho de circulación, lo que dota a la máquina de una agilidad sin rival.

▶ DISEÑO CUIDADO POR FUERA Y POR DENTRO

El nuevo proyecto se ha llevado a cabo en estrecha colaboración con el prestigioso estudio de Giugiaro,

donde sus ingenieros y el equipo de I+D de Deutz-Fahr han trabajado duro para aportar a la nueva cosechadora no solo una estética atractiva, sino nuevas soluciones para mejorar la comodidad o la seguridad del operador.

Los nuevos paneles laterales identifican rápidamente la nueva gama con las ya reconocidas cosechadoras C7000 y C9000, aportando un fácil acceso a todos los puntos de mantenimiento. Gracias a sus formas angulosas, a las líneas plateadas que cruzan la máquina o a las branquias laterales de ventilación, la estética de la Serie C6000 resulta realmente moderna y atractiva. El nombre de la marca cobra mayor protagonismo, así como la identificación del modelo, que junto con la iluminación por tecnología led de las ópticas traseras terminan de otorgar un aire innovador a la máquina.

El interior también incorpora novedades interesantes, como mayor espacio, asiento de acompañante con nevera portátil (opcional), doble ventana de comprobación de la tolva y sobre todo un nuevo mando de control de esmerado diseñado con el que se tendrá total control de la cosechadora con una sola mano. También se ha mejorado el

movimiento de desplazamiento del mismo, para controlar de manera más precisa el hidrostático y cuenta con un ajuste perfecto para que el usuario pueda adaptar el mando a su posición ideal de trabajo.

▶ LAS MISMAS CLAVES DEUTZ-FAHR PARA UNA COSECHA ÓPTIMA

La C6000, mantiene los elementos que diferencian y destacan a las cosechadoras Deutz-Fahr del resto en cuanto a rendimiento de cosecha. El sensacional órgano de trilla tiene las mismas dimensiones que las gamas más potentes, además mantiene la excepcional característica del ajuste independiente del cóncavo en la entrada y la salida, siendo en este caso mecánico. Igualmente se podrá optar por incorporar el segundo cilindro de trilla (modelo 6205 TS) que incrementará el rendimiento hasta en un 20% siendo de especial utilidad en condiciones de mucho rendimiento, mayor humedad o en la cosecha de ciertos cultivos como el maíz. Al igual que en el resto de cosechadoras Deutz-Fahr el segundo cilindro se puede regular aumentando o disminuyendo su separación con el cóncavo para que su acción sea más o menos agresiva.

Del mismo modo, los dos modelos de la Serie C6000 contarán con el doble retorno de grano (DGR) que devuelve el material que no ha sido bien trillado a la mesa de preparación, realizando una retrilla a ambos lados de la máquina, con lo que se evita sobrecargar el cilindro principal, se cuida mucho más la integridad del grano y se asegura un trabajo perfecto aún en zonas de pendientes moderadas. Asimismo, si el cliente lo precisa será

posible incorporar el cóncavo segmentado para poder modificar completamente la configuración de trabajo de la cosechadora sin necesidad de quitar la garganta ni de hacer modificaciones importantes.

▶ EL CONSUMO DE COMBUSTIBLE MÁS BAJO DEL MERCADO

Otro de los elementos que harán de esta cosechadora uno de los modelos más rentables de su categoría serán los extraordinarios consumos que el motor Deutz Euro 4 es capaz de alcanzar. Su tecnología Deutz Common Rail, las cuatro válvulas por cilindro, el control electrónico de la EGR o los más modernos y sofisticados sistemas de tratamiento de gases conseguirán obtener el máximo rendimiento y fiabilidad.

▶ DATOS DE LA SERIE C6000

Motor: potencia homologada 230 CV (máxima 250 CV)
Longitud / diámetro del cilindro: 127 cm / 60 cm
Superficie de separación total: 6,23 m² (6,32 m² en C6205 TS)
Capacidad de la tolva: 7.000 L
Depósito combustible / AdBlue: 450 L / 53 L
Anchura sin barra de corte: 3000 mm
Peso sin barra de corte: 8770 kg

▶ La cabina COMMANDER CAB EVO II incorpora un alto nivel de confort y tecnología con el fin de hacer el trabajo más cómodo y, sobre todo, garantizar la seguridad absoluta del operador.



UN GRAN EQUIPO DE RECAMBIOS AL SERVICIO DEL CLIENTE

Almacén central de piezas en Lauingen.

◀ José Arroyo
Marketing de Recambios SDF



▲ Dentro de las instalaciones de Lauingen, y sobre un total de 191.000 m², el almacén central de recambios abarca una superficie de 40.000 m².

Todo profesional de la recolección siempre tiene en mente, a la hora de adquirir una cosechadora, aspectos importantes como el rendimiento o capacidad de procesado de la mies por la máquina, características técnicas de la misma, la calidad de limpieza del grano, así como el precio y su financiación. Pero estos aspectos representan un 30% de la decisión de compra (según estudios del sector). El resto de la decisión de compra se basa en el nivel de Servicio recibido durante la Campaña.

Ningún modelo ni marca de máquina de campaña se libra de sufrir, durante sus continuas horas de trabajo en el campo, de una posible rotura o desgaste de alguno de sus componentes. Un simple rodamiento puede ocasionar la parada de la máquina con las consecuentes pérdidas económicas y de tiempo.

DEUTZ-FAHR pone a disposición de sus clientes su red de Concesionarios con técnicos altamente cualificados y un gran stock de piezas de recambio de cosechadoras para cubrir los posibles contratiempos y así ofrecer un servicio óptimo.

El recambio de cosechadoras de DEUTZ-FAHR se

gestiona desde el Almacén Central de Recambios de Lauingen (Alemania) con una superficie de 40.000 m². Cualquier pieza que no supere unas dimensiones y pesos preestablecidos para poder ser enviada por avión, tarda 24 horas o menos en llegar al Concesionario que la haya pedido. Por norma general, cualquier pieza pedida como urgente antes de las 16:00 horas, puede ser servida a la mañana siguiente.

Las piezas muy voluminosas o pesadas requieren de transporte por carretera, el cual se demora 3 o 4 días. Si estas piezas voluminosas no se encuentran disponibles en el Almacén Central, se gestiona su envío directamente desde la fábrica, situada en Zupanja (Croacia).

Durante el periodo de campaña, comprendido entre los meses de junio y octubre, DEUTZ-FAHR establece un servicio especial de Recambios para dar un nivel de servicio aún más eficiente a los usuarios de cosechadoras. En este periodo se incrementa el número de empleados del Almacén Central y se amplía el horario diario del Servicio de Atención del mismo, se retrasa la hora de corte para entrada de pedidos urgentes hasta las 19:30 horas y se establecen servicios de guardia durante los fines de semana para gestionar los casos urgentes surgidos los sábados y domingos. Además, se añaden sistemas de transporte especiales denominados "Taxi Service" para cubrir los pedidos con mayor nivel de emergencia, y que requieren del transporte por carretera más rápido y directo posible.

RECAMBIO ORIGINAL. NO TODOS LOS RECAMBIOS SON IGUALES.

La experiencia de clientes que probaron recambio equivalente, pero no original, demuestra que no es fiable ni eficaz, llegando a ocasionar averías costosas y poniendo en peligro los resultados de una buena campaña de cereal.

Los recambios originales para Cosechadoras DEUTZ-FAHR han sido sometidos a rigurosas pruebas y minuciosos controles de calidad, bajo la supervisión de los técnicos más especializados. La seguridad, duración, fiabilidad y eficacia están garantizadas y son las características del verdadero valor añadido del Recambio DEUTZ-FAHR para cosechadoras.



▼ Una media de 7.000 referencias pedidas al día, llegando a 10.000 en periodo de campaña.

ENTREVISTA A D. JUAN JOSÉ MARTÍNEZ, PRESIDENTE DE FENAMAREC

Presidente de la Federación Nacional de Empresarios de Máquinas Recolectoras.

¿HA SIDO COMPLEJA LA FORMACIÓN DE LA FENAMAREC?

No, realmente no fue muy compleja, porque teníamos muchos puntos en común con el resto de asociaciones y animados por ello, pensamos que unidos podríamos hacer más fuerza frente a la Administración.

¿CUÁL ES EL MAYOR RETO QUE TIENE LA FEDERACIÓN POR DELANTE?

Uno de ellos es demostrar a todos los de nuestro sector que no estén dentro de ninguna asociación, que juntos podemos hacer más cosas.

Otro sería que nos reconozcan dentro de la Administración como un sector que depende de la agricultura para su trabajo pero que tiene matices muy particulares. El que se nos reconozca, es fundamental para poder coordinar o asesorar a la Administración a la hora de realizar nuestro trabajo; ya sean problemas medioambientales, por ayudas, por movilidad o para insistir en el control de la competencia desleal.

¿QUÉ REIVINDICAN LOS PROFESIONALES DEL SECTOR SOBRE EL REGLAMENTO DE TRÁFICO?

Tenemos conversaciones bastante fluidas con la DGT. La principal reivindicación sería poder circular por las autovías (si no existe vía de servicio). Aunque entendemos la intensidad de circulación en esos meses de vacaciones, también creemos que son mucho más seguras que las carreteras convencionales. En la última reunión estuvimos tratando varios temas como el poder circular los fines de semana por aquellas vías donde no este restringido, o el aumento de las masas y dimensiones a la hora de pedir las ACC (autorización complementaria de circulación) y el poder incluir más remolques en una misma autorización. También la fórmula de renovar los permisos y la movilidad de varias cosechadoras con un coche piloto y varias cosas en proyecto.

¿ES NECESARIO UN PERMISO ESPECIAL PARA COSECHADORAS?

Más que un permiso especial, un curso de capacitación sobre el manejo de las mismas, para que la persona que se suba a una cosechadora sepa los riesgos que conlleva.

¿QUÉ OPINA DE LA POLÉMICA DE ESTE VERANO SOBRE LOS INCENDIOS?

Me parece que se ha acusado demasiado pronto

a las cosechadoras al ser los únicos vehículos que se mueven por las zonas donde se han producido los incendios, pero también intervienen otros muchos más agentes como la preparación de la tierra o la poca altura de los cereales que se cosechan.

¿QUÉ SE PUEDE HACER PARA TRATAR DE EVITARLOS?

Una de las cosas que se podría hacer, sería profesionalizar el sector para que todo el que se suba a una cosechadora sepa que puntos deben tener un mantenimiento más especial (cuchillas, picador, rodamientos). También el profesional debe saber qué riesgos conlleva el terreno. Por otra parte, la prohibición de quemar rastrojos ha llevado a muchos agricultores a realizar trabajos entre los montes con el picador para evitar tener que prender fuego a los mismos. Yo como profesional considero que no debería picarse en esas zonas sino empacarse todo, porque el picador fricciona mucho una paja que ya viene caliente del campo. Esas zonas entre los montes deberían tener unos cortafuegos amplios.

LAS VENTAS DE COSECHADORAS DESCENDIERON DE NUEVO LA CAMPAÑA PASADA, ¿A QUÉ CREE QUE ES DEBIDO?

Una de ellas la escasez de cosecha que se presagiaba, la falta de oportunidades de trabajo para las cosechadoras, en segundo lugar las muchas máquinas que se traen de importación, eso acarrea otro problema en el sector y es el envejecimiento del parque de cosechadoras.

¿RECIBEN LOS PROFESIONALES ALGUNA AYUDA PARA LA COMPRA DE COSECHADORAS?

No ninguna, la falta de ayudas es precisamente otro de los problemas que atraviesa el sector, al no poder incrementar nuestros precios debido a que el agricultor tampoco obtiene rentabilidad de los cereales, algunos se ven obligados a traer máquinas de segunda mano de importación. Si alguna ayuda llega no están destinadas directamente al sector.



▲ D. Juan José Martínez, Presidente de la Asociación.

PRESTACIONES Y FIABILIDAD DE NIVEL SUPERIOR



Nueva Serie C7000 DEUTZ-FAHR.

La nueva Serie C7000 basa su desarrollo tecnológico en los modelos superiores de la gama de recolección DEUTZ-FAHR: toda una garantía de excelencia en la trilla y la calidad del grano y tratamiento de la paja, avalada por sus más de 100 años de experiencia y por la constante evolución y desarrollo de productos para la cosecha. Ni las condiciones desfavorables, ni las malas hierbas, ni la elevada humedad, ni el producto encamado consiguen mermar las extraordinarias prestaciones de la C7000 que garantiza un elevado rendimiento y una excelente calidad de la trilla.

Modelos disponibles:
C7205 / C7205 TS / C7205 TSB
C7206 / C7206 TS / C7206 TSB

 Entra y únete a nosotros en:
facebook.com/DeutzFahrDirecto

DEUTZ-FAHR es una marca de 