



Deutz-Fahr serii 5 z rocznika 2021

Najnowsze ciągniki Deutz-Fahr serii 5 obejmują 4 modele z silnikami 4-cylindrowymi i jeden 3-cylindrowy o mocach maksymalnych wynoszących od 95 do 126 KM. Jednostki napędowe spełniają normę emisji spalin Stage V, a odświeżony design nawiązuje do modeli wyższych mocy.



Krzysztof Płocki

– Dzięki nowej serii 5 marka Deutz-Fahr nie tylko dostosowuje swoje produkty do wymogów normy emisji spalin Stage V. Deutz-Fahr udoskonala wszystkie kluczowe parametry, które ciągnik powinien zapewniać, takie jak: wyjątkowa wszechstronność, idealna zwrotność, wydajność, bezkompromisowe bezpieczeństwo oraz wysoki komfort – mówi **Jarosław Figurski** z SDF Polska.

Do wyboru 3 lub 4 cylindry

W ciągnikach Deutz-Fahr serii 5 z roku modelowego 2021 montowane są silniki tego producenta o nazwie Farmotion. Model 3-cylindrowy (5100) ma jednostkę napędową o pojemności 2,9 l, a 4-cylindrowe (5095, 5105, 5115, 5125) o pojemności 3,85 l. Różnica jednego cylindra przekłada się na ogólną budowę ciągnika. Deutz-Fahr 5100 ma rozstaw osi wynoszący 2350 mm, a pozostałe modele 2400 mm. Traktor 3-cylindrowy zapewnia więc większą

zwrotność i zdolność manewrowania, czyli sprawdzi się lepiej w pracach podwózkowych z np. ładowaczem czółowym. Producent podaje, że niezależnie od liczby cylindrów nowa rodzina silników Farmotion charakteryzuje się niezwykle kompaktową budową. Dzięki temu najnowsze ciągniki Deutz-Fahr serii 5 mają pochylone maski, co pozwoliło uzyskać dobrą widoczność z fotele operatora oraz kąt skrętu kół wynoszący 50°.

– Nowe silniki Farmotion 35 i 45 generują wysoką moc i stały moment, oferując dużą elastyczność w szerokim zakresie obrotów. Dzięki temu, mogą być stosowane do różnego rodzaju prac. Reagują szybciej na zmiany obciążenia i zapewniają lepsze parametry użytkowe nawet przy niższych prędkościach obrotowych. W pełni elektronicznie sterowany układ wtrysku Common Rail, zapewniający ciśnienie wtrysku do 2000 barów, usprawnia spalanie poprzez sku-

teczniejszą atomizację paliwa, znacznie zmniejszając zużycie, hałas i emisję spalin. Wysokie wartości ciśnienia pozwalają również na szybszą reakcję na nagłe zmiany obciążenia. Specjalny elektroniczny moduł sterujący optymalizuje zasilanie w paliwo w czasie rzeczywistym, w odpowiedzi na zmiany obrotów i obciążenia silnika. Elektroniczny moduł sterujący zawiera także funkcję sterowania prędkością, dzięki której operator może ustawić minimalny i maksymalny limit prędkości obrotowej silnika do określonych prac lub utrzymywać stałe obroty silnika. Norma emisji spalin Stage V uzyskiwana jest dzięki m.in. katalizatorowi DOC oraz systemowi SCR w połączeniu z pasywnym filtrem DPF – mówi Jarosław Figurski.

Do wyboru 3 rodzaje przekładni

Każdy z najnowszych modeli ciągników Deutz-Fahr serii 5 można wyposażać w jedną z trzech rodzajów skrzyń

Dane techniczne ciągników Deutz-Fahr serii 5 (rocznik 2021)

Model	5095	5100	5105	5115	5125
Silnik (cylindry/litry)	4/3,849	3/2,887	4/3,849		
Moc znamionowa/maksymalna (KM)	90/95	97/102	101 / 106	110/116	120/126
Maks. moment obrotowy przy 1400 obr./min (Nm)	389	417	433	472	517
Udźwig tylnego TUZ standard/opcja (kg)	3600/4525		3600/4855		4855/5410
Hydraulika standard/opcja (l/min)	55/90				
Rozstaw osi (mm)	2400	2350	2400		
Maks. masa dopuszczalna (kg)	6500		7000		7500
Zbiornik paliwa/AdBlue (l)	135/8		145/10		

biegów. Wszystkie oparte są na module przekładni 5-biegowej. Podstawowa ma 10 biegów do przodu i 10 do tyłu, a z reduktorem ich liczba jest podwojona. Wersja z dwoma półbiegami (Hi-Lo) pozwala wybierać z 20 przełożeń (40 z reduktorem), a przekładnia z trzema półbiegami (HML) oferuje 30 przełożeń (60 z reduktorem). Zdecydowanie polecamy wybór jednej z dwóch przekładni typu Powershift (dwie ostatnie z wymienionych), bo pozwalają lepiej wykorzystać potencjał silnika.

Przekładnia Powershift z trzema półbiegami posiada funkcję APS (Automatic Powershift), która automatycznie dobiera półbiegi Powershift dopasowując je do obciążenia silnika. Operator może korzystać z potencjometru i dowolnie regulować ustawienia funkcji APS.

Zmiana kierunku jazdy może odbywać się za pomocą zsynchronizowanego rewesu mechanicznego (standard) lub elektrohydraulicznego Powershuttle. Ten ostatni posiada zmodernizowaną funkcję Stop&Go, która pozwala zatrzymać ciągnik poprzez wciśnięcie tylko pedału hamulca – bez potrzeby wciskania pedału sprzęgła. Maksymalna prędkość jazdy ciągników Deutz-Fahr najnowszej serii 5 wynosi 40 km/h. Jest ona osiągana przy ekonomicznych obrotach silnika, co skutkuje zmniejszeniem zużycia paliwa i hałasu. Natomiast prędkość minimalna, po załączeniu super reduktora wynosi 300 m/h.

EHR i WOM sterowane elektronicznie

Ciągniki Deutz-Fahr nowej serii 5 można zamówić z tylnym TUZ sterowanym elektronicznie. Ten EHR posiada



Ciągniki Deutz-Fahr nowej serii 5 posiadają układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy. W połączeniu z rewersem elektrohydraulicznym i funkcją Stop&Go, traktory takie są stworzone do pracy z ładowaczem czotowym.



Traktory Deutz-Fahr nowej serii 5 spełniają normę emisji spalin Stage V dzięki m.in. katalizatorowi DOC oraz systemowi SCR w połączeniu z pasywnym filtrem DPF

takie funkcje jak amortyzacja drgań, czy funkcja AutoWOM. – Tylny WOM jest sterowany za pomocą mokrego sprzę-

gła wielotarczowego, które jest obsługiwane w sposób elektrohydrauliczny, poprzez naciśnięcie przycisku, co ➡



Podświetlana prawa konsola ułatwia w nocy obsługę podzespołów ciągnika.

w opcji dostępny jest również przedni WOM o prędkości 1000 obr./min. Dodatkowo, funkcja AutoWOM może być używana do automatycznego załączania i odłączania wałka w zależności od położenia tylnego podnośnika sterowanego elektronicznie – wyjaśnia Jarosław Figurski.

pozwała na płynne, precyzyjne załączenie i odłączenie w każdych warunkach. Dostępne są również zewnętrzne przyciski sterujące WOM, zamontowane na tylnych błotnikach. Obecnie praca z narzędziami napędzanymi z WOM jest bardziej wydajna niż kiedykolwiek, dzięki dostępności wszystkich prędkości wałka (540/540E/540E/540E-1000-1000E) oraz możliwości szybkiej wymiany końcówek wałka. WOM zsynchronizowany z prędkością jazdy posiada w pełni niezależny wałek wyjściowy,

Ciągniki Deutz-Fahr nowej serii 5 posiadają układ kierowniczy SDD z redukcją liczby obrotów kołem kierownicy. W połączeniu z rewersem elektrohydraulicznym i funkcją Stop&Go, traktor taki jest stworzony do pracy z ładowaczem czołowym. Do takiej pracy lepiej również wybrać opcjonalne dwie pompy hydrauliczne o łącznej wydajności 90 l/min (standardowa pompa ma wydatek 55 l/min). Liczba par złączy hydraulicznych może wynosić od 2 do 4. Jak podaje producent, hydrauliczny hamulec

postojowy HPB gwarantuje bezpieczny postój, nawet na stromych zboczach i z dużym obciążeniem. Dzięki niemu zdolność hamowania wzrasta bowiem o aż 250% w porównaniu z układami tradycyjnymi. W ramach systemu rolnictwa precyzyjnego „SDF Smart Farming Solutions” można zainstalować odbiornik nawigacji satelitarnej i moduł CTM, który umożliwia komunikację z traktorem online. W oparciu o informacje dotyczące lokalizacji przesyłane są dane dotyczące wydajności ciągnika, zużyciu paliwa, średniej prędkości jazdy i czasu pracy. Użytkownik systemu ma również dostęp do ewentualnych kodów błędów i alarmów.

Kabina czterostupkowa

– Nowa kabina TopVision zapewnia doskonały komfort i ergonomię sterowania, dzięki niskiemu poziomowi hałasu, wysokiej jakości materiałom oraz starannemu rozmieszczeniu wszystkich elementów sterowniczych. Czterostupkowa konstrukcja kabiny pozwala na uzyskanie dużej powierzchni szyb, co daje widoczność w zakresie 360°. Kabinę zamontowano na hydraulicznych silent-blockach, które zwiększają komfort podczas każdej pracy – mówi Jarosław Figurski.

Traktory Deutz-Fahr nowej serii 5 mogą posiadać do 12 reflektorów roboczych montowanych w dachu. Oprócz tego, dodatkowe lampy robocze można zamontować również na słupkach kabiny oraz masce silnika. Wszystkie reflektory są dostępne w wersji LED. W ramach wyposażenia opcjonalnego dostępne są m.in.: fotel operatora amortyzowany pneumatycznie, radio cyfrowe DAB z Bluetooth, otwierana przednia szyba, klimatyzacja manualna, 2 porty USB. ■

Krzysztof Płocki, zdjęcia firmowe

Traktory Deutz-Fahr nowej serii 5 mogą posiadać do 12 reflektorów roboczych montowanych w dachu.

