

DEUTZ-FAHR 6140 – TESTY CIĄGNIKÓW

AGROSKY

Opcjonalne systemu rolnictwa precyzyjnego z manualnym (diody) lub w pełni automatycznym prowadzeniem (elektryczna kierownica) i precyzją do 2cm

REFLEKTORY

Rozbudowany pakiet reflektorów, światła pod dachem, na słupkach, w masce. Reflektory halogen, Xenon i LED. Światła ostrzegawcze. Światła w masce halogen lub LED.

SILNIK

Deutz 3,6 litra, cztery cylindry, norma emisji spalin Stage IV (DOC+DPF+SCR), wtrysk Common Rail elektronicznie sterowany, wentylator Visco

OŚ PRZEDNIA

Amortyzacja hydro-pneumatyczna, napęd na 4 koła, 100% blokada mechanizmów, ASM, hamulce

PODNOŚNIK I WOM

Udźwig 2880kg, składane ramiona, zaczepy automatyczne, WOM przedni 100 obr/min

UKŁAD KIEROWNICZY

Niezależna pompa wspomagania, siłowniki dwustronnego działania, układ kierowniczy SDD do szybkiego manewrowania

KOŁA

Standard: 380/70R28 – 480/70R38, największe koła 520/60R28 – 650/60R38, felgi pełne spawane lub regulowane Waffle, opony BKT/Michelin/Trelleborg

iMONITOR

Centrum sterowania funkcjami, obsługa ISOBUS, dotykowy, kolorowy ekran o przekątnej 8 cali

KABINA E-CLASS

6 stupków, duża przestrzeń, doskonała widoczność, klimatyzacja, nowa deska rozdzielcza z wyświetlaczem, fotel pneumatyczny, fotelik pasażera, szyberdach

PODNOŚNIK, HYDRAULIKA

Podnośnik tylny EHR do 7000kg, maks. do 4 obwodów sterowanych mechanicznie lub 5 elektronicznie

WOM TYLNY

Cztery prędkości wałka z tyłu: 540/540ECO/1000/1000ECO, sterowanie przyciskami, modulowany start wałka, przyciski na błotnikach

SKRZYNIA BIEGÓW

30+30 lub 60+60 przełożeń, 5 biegów, 3 półbiegi Powershift, ComfortClutch, prędkość 40 km/h ECO

ZBIORNIKI

Zbiornik paliwa 185 litrów, zbiornik AdBlue 12 litrów

MASA WŁASNA: 6320kg

MAKS.MASA DOPUSZCZALNA: 9000kg

DEUTZ-FAHR 6140 POWERSHIFT

Duży potencjał

Hubert Wilmer, opr. jj

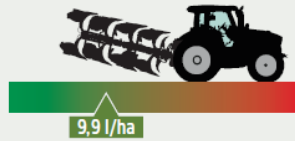
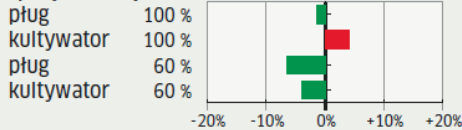
Wyniki testu przeprowadzonego przez DLG
i opublikowane w polskim wydaniu PROFI numer 04-2019

DEUTZ-FAHR 6140 POWERSHIFT

ZUŻYCIE PALIWA W PRACACH POLOWYCH

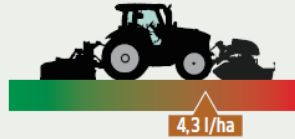
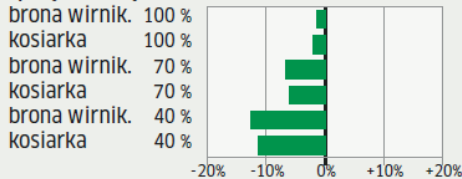
prace pociągowe: średnia wartość 278 g/kWh

sprzęt: obciążenie:



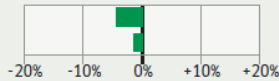
prace z WOM: średnia wartość 264 g/kWh

sprzęt: obciążenie:



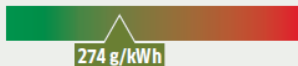
prace mieszane: średnia wartość 298 g/kWh

sprzęt:
rozrzutnik
prasa



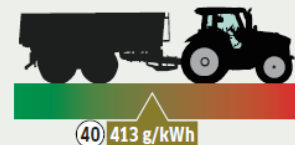
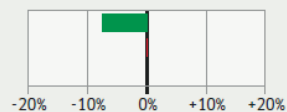
Powermix:

AdBlue: 1,3 %

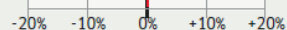


ZUŻYCIE PALIWA W TRANSPORCIE

na równi:
przy 40 km/h
przy 50 km/h
przy 60 km/h



jazda pod górę:
maks. wzniesienie



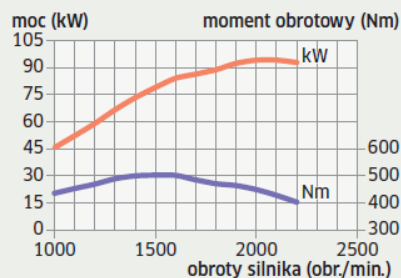
Transportmix:

AdBlue: 4,4 %

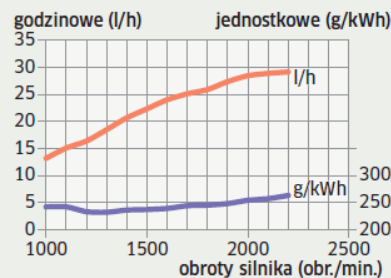

Prawie bez wyjątku, zużycie paliwa 6140 PS jest niższe od średniej. Dla całkowitej wartości Powermix: 274 g/kWh, to prawie o 5% mniej niż średnia wszystkich dotychczas przetestowanych ciągników. Dotyczy to też transportu: 413 g/kWh, to także o 1,4% mniej niż średnia wszystkich traktorów sprawdzonych na hamowni rolkowej w centrum testowym DLG.



Moc i moment obrotowy



Zużycie paliwa

Wyniki  Centrum Testowe

Moc na WOM (wszystkie wartości z boost!)

maks. (2000 obr./min) 94,1 kW
przy obrotach znamionowych 92,8 kW

Zuzycie ON/AdBlue

maksymalna moc 254 + 10,6 g/kWh
obroty znamionowe 263 + 11,0 g/kWh
całkowita moc maks./znam. 28,4/29,1 l/h

Moment obrotowy

maksymalny 503 Nm (1500 obr./min)
wzrost momentu obrotowego 25%
spadek prędkości obrotowej 32%
moment rozruchowy 108%

Przekładnia

liczba biegów od 4 do 12 km/h 13

Podnośnik z tyłu (90% maks. ciśnienia oleju)

dół/środek/góra 4149/5742/6705 daN
zakres podn. pod obc. 71,5 cm (22,9-94,4 cm)

Podnośnik z przodu (90% maks. ciśnienia oleju)

dół/środek/góra 158/2052/2853 daN
zakres podn. pod obc. 71,5 cm (21,8-93,3 cm)

Moc hydrauliki

ciśnienie maksymalne 200 barów
maksymalny wydatek 111,6 l/min
moc 32,1 kW (102 l/min, 189 barów)

Moc uciągu

maks. 79,3 kW przy 2000 obr./min 292 g/kWh
przy obr. znamionowych 71,9 kW 304 g/kWh

Poziom hałasu (pod. obc. przy uchu trakt.)

kabina zamknięta/otwarta 71,2/81,1 dB(A)

Hamowanie

maksymalne średnie opóźnienie 4,8 m/s²
nacisk pedału 32,6 daN

Średnica zawracania

bez przedniego napędu 11,80 m

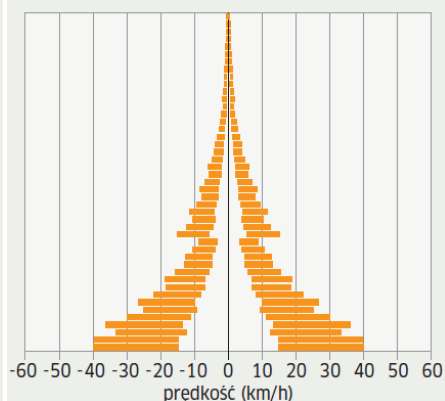
Masa testowanej wersji

oś przednia, tylna 2740/3580 kg
masa własna 6320 kg
dop. obciąż. osi przód/tył 4000/5600 kg
dopuszczalna masa całkowita 9000 kg
obciążenie użyteczne 2680 kg
stosunek masy do mocy 60 kg/kW

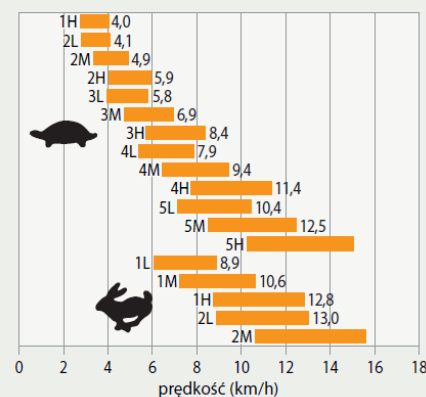
Wymiary

rozstaw osi 255 cm
szerokość śladu przód/tył 186/180 cm
prześwit 47 cm

60/60 przełożeń



13 biegów od 4 do 12 km/h



Profil przydatności

	☐	☐	☐	☐	☐	☐
wymagania podst.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
wymagania średnie	☐	☐	☐	☐	☐	☐
wymagania wysokie	☐	☐	☐	☐	☐	☐
prace polowe	☐	☐	☐	☐	☐	☐
prace na uż. ziel.	☐	☐	☐	☐	☐	☐
prace transportowe	☐	☐	☐	☐	☐	☐
prace z ładow. czoł.	☐	☐	☐	☐	☐	☐

Oceny: ☐☐ bdb.; ☐ db.; ☐ przeciętnie;
☐ poniżej przeciętnej; ☐☐ niedostatecznie
Poszczególne oceny stanowią wyciąg i nie dają matematycznych wyników końcowych.
Skala ocen: od 5 (najlepiej) do 1 (najgorzej).



DANE TECHNICZNE		6120	6130	6140
SILNIK				
Jednostka napędowa		DEUTZ TCD 3,6 L04	DEUTZ TCD 3,6 L04	DEUTZ TCD 3,6 L04
Norma emisji spalin		Stage IV / Tier 4f	Stage IV / Tier 4f	Stage IV / Tier 4f
Oczyszczanie spalin		EGR + DOC + SCR	EGR + DOC + SCR + DPF	EGR + DOC + SCR + DPF
Cylindry / pojemność / typ	liczba/cm ³	4 / 3620	4 / 3620	4 / 3620
Moc maksymalna przy 2000 obr/min (ECE R120)	kW/KM	92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Moc maks. z boost przy 2000 obr/min (ECE R120)	kW/KM	-	99,2 / 135	105 / 143
Moment maksymalny przy 1600 obr/min	Nm	500	526	544
Wzrost momentu	%	31	32	32
Pojemność zbiornika paliwa	litry	185	185	185
Pojemność zbiornika AdBlue	litry	12	12	12
PRZEKŁADNIA I OSIE				
Rewers Powershuttle z regulacją + funkcja Stop&Go		●	●	●
Skrzynia 5-biegowa z 3 półbiegami Powershift		●	●	●
Liczba przełożeń z 2 / 4 zakresami		30+30 / 60+60	30+30 / 60+60	30+30 / 60+60
Prędkość maksymalna		40 ECO	40 ECO	40 ECO
ASM – auto sterowanie napędem 4x4 i blokadą mechanizmów		-	●	●
Amortyzowana oś przednia		○	○	○
WOM				
WOM tylny 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●
WOM przedni 1000		○	○	○
HYDRAULIKA I PODNOŚNIKI				
Wydajność pompy (standard)		90 (stała wydajność)	90 (stała wydajność)	90 (stała wydajność)
Wydajność pompy (opcja)		120 (Load-Sensing)	120 (Load-Sensing)	120 (Load-Sensing)
Maksymalna liczba obwodów (par)		do 4 mech. / do 5 elektr.	do 4 mech. / do 5 elektr.	do 4 mech. / do 5 elektr.
Elektroniczny podnośnik tylny EHR		●	●	●
Udźwig podnośnika tylnego / przedniego (opcja)	kg	7000 / 2880	7000 / 2880	7000 / 2880
KABINA				
Kabina 6-słupkowa E-Class	Komfortowa, przestronna, panel InfoCenterPro z 5calowym wyświetlaczem, wyciszona, klimatyzowana, wentylowana, ogrzewana, instalacja radiowa z głośnikami,			
Amortyzacja kabiny	hydrauliczne Silent-Blocki / mechaniczna / pneumatyczna			
iMonitor z 8 calowym z ekranem dotykowym		○	○	○
System rolnictwa precyzyjnego Agrosky		○	○	○
WYMIARY I MASY				
Długość / rozstaw osi	mm	4400 / 2540	4400 / 2550	4400 / 2550
Szerokość minimalna - maksymalna	mm	2165 - 2470	2340 - 2470	2340 - 2470
Wysokość minimalna - maksymalna	mm	2695 - 2830	2725 - 2865	2725 - 2865
Waga minimalna - maksymalna	kg	4670 - 5389	5224 - 6020	5224 - 6020
Maksymalna masa dopuszczalna	kg	8000	8000	9000

DEUTZ-FAHR dealer: