

DEUTZ-FAHR NEWS.



LA EXCELENCIA AL SERVICIO DE LA AGRICULTURA.

DEUTZ-FAHR, sinónimo de excelencia, potencia y fiabilidad, es el resultado de la tecnología alemana más avanzada en el sector de maquinaria agrícola. Los tractores DEUTZ-FAHR, que garantizan las mejores prestaciones y un confort absoluto en cualquier condición y en cualquier terreno, siempre han sido un punto de referencia para quienes buscan la máxima productividad en las labores agrícolas.

DEUTZ-FAHR apuesta por la investigación y la innovación y, por eso, hoy se complace en presentar sus nuevos modelos del segmento de alta potencia.

La Serie 11: tractores capaces de desarrollar hasta 440 CV, marcan una nueva referencia en el mercado de los tractores de más alta potencia. Un producto completamente innovador con soluciones estéticas y tecnologías de vanguardia.

La Serie 9: cuatro modelos de 270 a 340 CV para quienes buscan potencia, un consumo eficiente de combustible y reducidos costes operativos.

La Serie 7 ST: complemento perfecto de la premiada Serie 7 TTV - que ha sido protagonista indiscutible en 2013 gracias al enorme éxito obtenido entre los agricultores. Nuevos tractores con las mismas características de excelencia, pero equipados con la transmisión Powershift para satisfacer las necesidades de todos.

También se podrán encontrar novedades en el segmento de potencia media.

La Serie 6: amplía su gama con los nuevos modelos 6120, 6130 y 6140 Powershift y TTV convirtiéndose en la gama más completa de este segmento en el mercado. Se caracteriza por su extraordinaria versatilidad, eficiencia y reducidas emisiones para realizar de forma óptima la henificación, el transporte, las labores de tiro, así como todas las operaciones con pala cargadora.

La reciente Serie 5 se completa con la nueva Serie 5C, compuesta por modelos de 89 a 118 CV, de dimensiones compactas, pero con un alto nivel tecnológico y un confort de clase superior, que hacen que sean tractores ideales para todas las explotaciones agrícolas.

También hay novedades en el mercado de las cosechadoras, donde DEUTZ-FAHR presenta la nueva Serie C9000, resultado de más de 100 años de experiencia y constante innovación. La Serie C9000, de 5 y 6 sacudidores, también disponible en versión Balance, puede montar plataformas de corte de hasta 9 m. Con la calidad que caracteriza la historia de la marca: potencia, fiabilidad y confort, se añade un importante cambio en el aspecto estético gracias al estilo "Giugiaro Design", autor del nuevo diseño.



SERIE 11 DEUTZ-FAHR, SÓLO ÉL ES CAPAZ DE SER EL NÚMERO 1, DOS VECES.

SERIE 11. LA NUEVA ERA DE LA ALTA POTENCIA.

DEUTZ-FAHR presenta una nueva gama de tractores con transmisión de variación continua TTV y con potencias de hasta 440 caballos. El más grande y potente DEUTZ-FAHR jamás fabricado. Todo un récord, resultado de la investigación tecnológica, la capacidad de innovación, las excelentes colaboraciones y las aportaciones recibidas a través de la comunidad web del "Proyecto 440 CV".

El espectacular diseño, ha sido fruto de la colaboración con Giugiaro Design y del empleo de tecnologías de vanguardia enfocadas a conseguir la máxima comodidad y seguridad del operador. El resultado es un aspecto único e imponente de la nueva gama de DEUTZ-FAHR.

La Serie 11 es un proyecto DEUTZ-FAHR destinado a cambiar el concepto de alta potencia. En esta ocasión, para el motor se ha contado con uno de los más prestigiosos fabricantes de motores de alta potencia: MTU, con el 6R 1300 de 12,8 l. Para el modelo de 440 CV presenta un par de 1.800 Nm a un régimen motor de 1.900 rev/min, capaz de soportar elevados esfuerzos de tracción con un bajo consumo. El motor está ubicado en un bastidor específico que une la transmisión y el puente delantero para garantizar una perfecta modularidad de construcción y una excelente absorción de los esfuerzos torsionales generados por los aperos de grandes dimensiones. Todos los modelos cumplirán las normativas Euro 4 y estarán dotados de depósitos de alta capacidad para combustible y AdBlue.

Con la ZF Terramatic TMG 45 la eficiencia de la transmisión TTV alcanza nuevas cotas por lo que respecta a la economía de funcionamiento, tanto en

campo abierto como en carretera, con una velocidad máxima de 50 o 60 Km/h a 1.700 rev/min. El innovador sistema de frenos ABS ofrece una excelente adherencia y una frenada segura y progresiva, permitiendo restablecer las condiciones de maniobrabilidad del tractor en el mínimo espacio posible.

Pese a sus excepcionales dimensiones, todos los modelos de la gama ofrecen un radio de giro mínimo reducido con neumáticos 650/65R38. Además, para facilitar al máximo las operaciones que requieren elevados esfuerzos de tracción y reducir la compactación del terreno, la Serie 11 se podrá equipar con neumáticos de hasta 900/65R46, Michelin AxioBib RCI 50, el neumático agrícola más ancho del mercado.

El sistema hidráulico también está a la altura del espectacular tractor gracias a un sistema "Load-Sensing" de 300 l/min a 200 bar y hasta 8 distribuidores auxiliares, todos con accionamiento electrónico y con temporizador y regulador de caudal. El depósito del aceite para el sistema hidráulico es independiente del depósito de la transmisión y evita que los restos de polvo o de tierra procedentes de los distribuidores auxiliares puedan entrar en circulación y dañar los órganos de transmisión. La innovadora función Energy-Saving permite optimizar la eficiencia global del tractor, desconectando la segunda bomba hidráulica cuando la demanda de potencia esté adecuadamente cubierta por la primera. Por último, cabe destacar su capacidad de elevación máxima de 12.000 Kg en los extremos de enganche rápido de los brazos traseros.

Para dominar el campo y la carretera las suspensiones de las ruedas del nuevo puente delantero son independientes y además la cabina con suspensión hidráulica de cuatro puntos es de nueva concepción. El nivel de confort que se consigue, en parte, es gracias a los guardabarros desvinculados de la cabina que reducen las vibraciones y el ruido.

MODELO		11350	11400	11440
Motor		MTU		
Cilindros/Cilindrada	n°/cm ³	6/10.700		6/12.800
Potencia máxima	kW/CV	264/360	294/400	323/440
Potencia a régimen nominal	kW/CV	250/340	279/380	309/420

*ECE R-120



SERIE 9 DEUTZ-FAHR,
PRODUCTIVIDAD SIN LÍMITES.



SERIE 9. ALTAS PRESTACIONES, MÁXIMA EFICIENCIA.

La oferta de DEUTZ-FAHR en alta potencia se amplía con la nueva Serie 9, cuatro modelos de 270 a 340 CV y transmisión de variación continua TTV. La gama ideal requiere el máximo nivel: potencia, confort, bajo consumo y reducidos costes de funcionamiento. Un estilo también de líder, nacido de la colaboración con Giugiaro Design: líneas limpias y enérgicas para el capó y el morro del tractor, materiales de calidad y mandos ergonómicos. El resultado es un diseño agresivo, con el típico estilo de los nuevos productos de la marca.

Los nuevos modelos aseguran elevadas prestaciones en el campo, tanto con aperos que requieren un elevado esfuerzo de tracción como con aperos de grandes dimensiones, sin dejar de ser versátiles y altamente manejables. Un nuevo hito para DEUTZ-FAHR tras el éxito obtenido con la premiada Serie 7.

Los motores DEUTZ TTCD 7.8 L6 con doble turbo de seis cilindros cumplen con la normativa Tier 4 Final. Cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor con intercooler y gestión electrónica integrada del sistema de inyección DCR (Deutz Common Rail) y post-tratamiento de los gases de escape con convertidor catalítico SCR y DPF. Depósitos de combustible y de AdBlue de gran capacidad para garantizar una gran autonomía. Nuevo sistema de refrigeración con control electrónico que garantiza la máxima eficiencia con un bajo consumo, especialmente útil en el transporte por carretera.

Seguridad y precisión: estas son las características de la transmisión de variación continua ZF Terramatic TMT 32, que alcanza nuevas cotas por lo que respecta a la economía de funcionamiento, tanto en campo como en carretera, y la máxima velocidad: 60 km/h a 1780 rev/min, 50 km/h a 1480 rev/min o 40 km/h a 1350 rev/min. Además, la configuración que se ofrece de TdF, con mando electrohidráulico gradual de 3 velocidades 540E/1000/1000E, también contribuye a reducir el consumo de combustible.

Las condiciones en la carretera y en el campo cambian constantemente: gracias al sistema de suspensión del puente delantero, la Serie 9 ofrece una dinámica de conducción perfecta y un confort superior. Detener el tractor también es importante, por ello el sistema de frenos PowerBrake permite frenar el tractor de forma segura con muy poco esfuerzo. También se incluye el freno de estacionamiento electrónico (EPB) que permite tener el tractor parado de una forma segura y efectiva. Los discos de freno del eje delantero en la

versión 60 km/h contribuyen a mejorar todavía más la seguridad y el confort de marcha.

Un sistema hidráulico de vanguardia con una bomba Load-Sensing de 210 l/min a 200 bar y hasta 7 distribuidores auxiliares, 4 de ellos con un caudal máximo de 150 l/min y 3 con un caudal máximo de 100 l/min, todos accionados electrónicamente y todos con temporizador y regulador de caudal. El depósito del aceite de 90 l para el sistema hidráulico es independiente del depósito de la transmisión y evita que los restos de polvo o de tierra procedentes de los distribuidores auxiliares puedan entrar en circulación y dañar los órganos de transmisión. La capacidad de elevación máxima en los extremos de enganche rápido de los brazos traseros es de 12.000 Kg.

La cabina MAXI-VISION potencia aún más los tractores de la Serie 9 brindando un ambiente acogedor y ergonómico, con una elevada visibilidad gracias al nuevo parabrisas de una pieza y a la calidad de los materiales, como el volante "soft grip", elegante y funcional. La pantalla antirreflejo a color está situada en el poste derecho de la cabina para beneficio del puesto de conducción. Opcionalmente está disponible la pantalla táctil de 12" (i-Monitor 2.0) y el sistema de conducción por GPS Agrosky.

MODELO		9270	9300	9320	9340
Motor		DEUTZ			
Cilindros/Cilindrada	n°/cm³	6/7800/4			
Máxima potencia con boost	kW/CV	201/274	217/295	229/312	247/336
Potencia máxima	kW/CV	190/285	204/277	217/296	231/315
Potencia a régimen nominal con boost	kW/CV	190/259	204/278	219/298	232/316
Potencia a régimen nominal	kW/CV	180/245	192/262	207/282	221/301

*ECE R-120

SERIE 7 ST DEUTZ-FAHR, PRESTACIONES EXCEPCIONALES.

SERIE 7 ST.

La nueva Serie 7 ST se distingue por la excelente ergonomía de sus mandos, situados en una cabina nueva que garantiza una conducción con el máximo confort. Los nuevos guardabarros traseros, la estupenda línea del capó, el perfil rebajado y agresivo y la carrocería abombada dan forma a un estilo único y seductor. La Serie 7 ST, con dos modelos de 200 y 220 CV, representa un gran paso hacia delante en términos de confort de conducción y productividad, y ha sido diseñada para satisfacer las exigencias de los trabajos más difíciles. Es un modelo especialmente adecuado para las explotaciones de medias y grandes dimensiones y para los contratistas.



Los modernos motores DEUTZ, conformes a la normativa III B (Tier 4 Interim), montan cuatro válvulas por cilindro, sistema Common Rail y post-tratamiento de los gases de escape con SCR. Una combinación formidable la de este motor que le permite ofrecer excelentes prestaciones en cualquier condición. Gracias al sistema SCR, el motor trabaja de manera muy eficiente y sorprende al conductor con su bajo consumo.

La calidad de la transmisión SMARTtronic demuestra toda la valía con las 24 marchas activables bajo carga. El primer grupo de 12 marchas permite disponer de todas las velocidades útiles para las labores del campo, hasta los 19 km/h que ofrece la duodécima velocidad. El segundo grupo, indicado para los desplazamientos por carretera, permite circular a velocidades de 0 hasta 50-60 km/h a 1.700 rev/min. Añadiendo el grupo de 9 marchas reducidas, las velocidades pasan a ser 33 + 33, y así la gama de la Serie 7 ST se adapta perfectamente incluso a las labores lentas, a partir de los 650 m/h.

Si las condiciones de la carretera o del campo varían, el sistema APS (Automatic Powershift) selecciona automáticamente la

	MODELO	7200	7220
Motor		DEUTZ	
Cilindros/Cilindrada	nº/cm³	6/6.057/4	
Potencia máxima	kW/CV	145/197	163/222
Potencia nominal	kW/CV	139/189	157/213
Capacidad de elevación	kg	10.000	10.000
Peso	kg	8.250	8.250

*ECE R-120



marcha ideal para cada variación de la carga o del régimen del motor. El inversor Sense Clutch, permite al conductor adaptar la agresividad del cambio de dirección a la situación de trabajo.

El sistema hidráulico de serie incluye una bomba Load-Sensing de 120 l/min., más una bomba independiente para la dirección asistida. Los tractores Serie 7 ST ofrecen, además, una amplia selección de distribuidores hidráulicos, con hasta 7 distribuidores auxiliares con mando electrónico. El elevador trasero, con control electrónico, tiene una capacidad de elevación de 10.000 kg, mientras que el delantero, que es opcional, es de 4.000 kg.

La cabina MaxiVision, con suspensiones neumáticas, representan el nuevo estándar de referencia por el alto nivel de insonorización, su cómodo puesto de conducción, los materiales de primera calidad como el nuevo volante "soft grip" y por la pantalla de trabajo situada en el montante de la cabina.



SERIE 6 DEUTZ-FAHR: 6120.4, 6130.4 Y 6140.4 P / TTV, EXCELENTE VERSATILIDAD.

SERIE 6. UNA ELECCIÓN COMPLETA.

DEUTZ-FAHR amplía la Serie 6 con nuevos modelos de 120 a 140 CV, con transmisión Powershift o de variación continua TTV. Con estos modelos se amplía una gama de altísimo nivel por sus excelentes soluciones tecnológicas: el bajo consumo, reducidos costes de funcionamiento y bajo nivel de emisiones. El estilo, firmado por Giugiaro Design, fusiona la funcionalidad con un diseño de vanguardia.

DEUTZ-FAHR con estos nuevos modelos completa la gama de media potencia ofrecida por la Serie 6, que incluye tractores de hasta 190 CV y ofrece una amplia variedad de elección entre las versiones PS y TTV. Los 6120, 6130 y 6140 son tractores versátiles, con una excelente maniobrabilidad, ideales para lograr la máxima productividad, sobre todo, en las operaciones con el cargador frontal, en la henificación y el transporte.

MODELO		6120.4	6130.4	6140.4
Motor		DEUTZ		
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	nº	4/4038/4		
Máxima potencia con boost	kW/CV	-	-	106 / 144
Potencia máxima	kW/CV	87/118	94/128	99/135
Potencia a régimen nominal con boost	kW/CV	-	-	104/141
Potencia a régimen nominal	kW/CV	84/114	91/124	95.5/ 130
Capacidad de elevación	kg	6200	6200	6200
Peso	kg	5400	5400	5400

*ECE R-120

Tanto los modelos TTV como los modelos PS están equipados con los nuevos motores Deutz que cumplen con la normativa Euro III B (Tier 4 Interim). Cuatro válvulas por cilindro, turbocompresor con intercooler y válvula wastegate, gestión electrónica integrada del sistema de inyección DCR (Deutz Common Rail) hasta 1.600 bar y post-tratamiento de los gases de escape con convertidor catalítico SCR.

La versión con transmisión de variación continua garantiza unas prestaciones y una versatilidad absolutas, y junto con la cabina MaxiVision constituyen un punto de referencia para DEUTZ-FAHR en términos de confort y ergonomía. Los modelos con transmisión Powershift cuentan con 32+32 relaciones AD/AT, y opcional 48+48, y TdF de cuatro velocidades. La cabina S-Class² está disponible en dos variantes: Profile y Basic.

Con la introducción de los modelos 6120, 6130 y 6140, la oferta de la Serie 6 abarca desde los 120 CV hasta los 190 CV de potencia, y teniendo en cuenta las soluciones tecnológicas adoptadas y la posibilidad de elegir entre la transmisión Powershift y la TTV, podemos afirmar que esta familia ofrece la gama más completa del mercado en su segmento.

MODELO		6120.4 TTV	6130.4 TTV	6140.4 TTV
Motor		DEUTZ		
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	nº	4/4038/4		
Máxima potencia con boost	kW/CV	-	-	106/144
Potencia máxima	kW/CV	87/118	94/128	99/135
Potencia a régimen nominal con boost	kW/CV	-	-	104/141
Potencia a régimen nominal	kW/CV	84/114	91/124	95,5/130
Capacidad de elevación	kg	6200	6200	6200
Peso	kg	5500	5500	5500

*ECE R-120



SERIE 5 C DEUTZ-FAHR, POLIVALENCIA RACIONAL.

IDEAL PARA TODAS LAS EXPLOTACIONES AGRÍCOLAS.

La Serie 5C se compone de tres modelos de 99 a 118 CV, todos con una gran flexibilidad de configuración. El diseño y el estilo único de la nueva Serie 5C son el complemento natural de sus modernas características técnicas, que hacen que estos tractores sean inconfundibles e ideales para cualquier explotación agrícola.

MOTOR: COMPACTO SOBRE TODO EN EL CONSUMO.

El nuevo motor de la Serie 5C es el Deutz TCD 3.6 L04, tiene 4 cilindros con 3.620 cm³ de cilindrada, equipado con turbocompresor con válvula waste-gate e intercooler, y ventilador viscoestático proporcional (opcional).

Cumple la normativa Euro 4i de las emisiones contaminantes gracias a la recirculación externa y a la refrigeración por líquido de los gases de escape (EGR), controlada por el catalizador de oxidación diésel (DOC). La gestión, totalmente electrónica del motor, optimiza el consumo porque el motor desarrolla exclusivamente la potencia realmente necesaria para la labor que se esté realizando.

TRANSMISIÓN Y FRENOS: FIABLES Y MODULARES.

Los nuevos Serie 5C alcanza su máxima expresión con las amplias posibilidades de configuración de las transmisiones, todas con un elevado nivel de eficiencia. Incorpora de serie un cambio mecánico completamente

sincronizado con 10 relaciones por cada sentido de marcha, que se obtienen combinando cinco marchas por dos gamas. Además se combina con un inversor hidráulico Powershuttle en las versiones GS y un mecánico en las LS.

También se puede añadir la opción HI-LO (Powershift de dos velocidades) o el reductor Mini y SR, para obtener el cambio 20+20, mientras que si se montan estos dos opciones a la vez se duplican las combinaciones, con lo que se llega a obtener 40+40. En las versiones GS también se pueden equipar opcionalmente con HML, que a partir del cambio base permite introducir, por cada marcha, 3 relaciones bajo carga, con un total de 30+30, que a su vez se pueden aumentar hasta 60+60 con el reductor opcional. Con el HI-LO y el HML se mantiene la velocidad de 40 km/h con el motor en régimen económico!

Toda la gama 5C incorpora de serie el sistema de frenos integral con discos en baño de aceite en las 4 ruedas, y además para las versiones GS también está disponible el Park Brake.

El sistema de frenos para el remolque está disponible tanto en versión hidráulica como neumática.

TDF: MÁS ES IMPOSIBLE.

La Serie 5C ofrece los 4 regímenes estandarizados (540, 540ECO, 1.000 y 1.000ECO), con activación electrohidráulica y detección automática de la carga, para garantizar siempre una puesta en marcha gradual y progresiva de los aperos instalados y para aprovechar debidamente las extraordinarias prestaciones del motor Deutz. Cuenta con modo automático de conexión y desconexión de serie. Con el elevador delantero se puede montar la TdF delantera opcional, que trabaja a las clásicas 1.000 rev/min. Para completar la oferta está disponible la TDF sincronizada, con eje independiente.

	MODELO	90	100	110	120
Potencia máxima	kW/CV	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Potencia a régimen nominal	kW/CV	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113
Par máximo	Nm	358	397	440	460
Cilindros/Cilindrada	nº/cm ³	4/3620	4/3620	4/3620	4/3620
Capacidad elevación (estándar/opcional)	kg	3565/4855	4855	4855/5410	5410

SISTEMA HIDRÁULICO Y ELEVADOR: PRECISIÓN Y EFICIENCIA.

La nueva Serie 5C ofrece sistemas hidráulicos modulares y eficientes. Además de la bomba independiente de la dirección (44l/min) los nuevos tractores equipan de serie un sistema de centro abierto con bomba de 55 l/min, dotada de distribuidores traseros de 4 vías, que se pueden aumentar hasta 8 (dos de ellos con control electrónico). La opción 60ECO, sin embargo, monta una doble bomba de 60 l/min y un regulador de caudal, con control mecánico, siendo capaz de suministrar el caudal máximo con el motor a solo 1.600 rev/min, esto permite obtener el máximo rendimiento hidráulico con el mínimo consumo de combustible. Con la opción 60ECO el aumento del caudal de aceite con el motor a bajo régimen llega hasta el 55%, garantizando maniobras fluidas y un menor consumo de combustible. De hecho, con un solo mando se puede activar una bomba secundaria de 14 cm³ para cada ciclo, que con el motor a bajo régimen suma su acción a la de la bomba principal de 25 cm³, y luego se desactiva cuando el régimen supera las 1.600 rev/min. Toda la nueva Serie 5C está equipada con tomas hidráulicas "push-pull" para conectar fácilmente los tubos hidráulicos incluso cuando están bajo presión; un contenedor específico recoge las minúsculas cantidades de aceite que pueden derramarse en la fase de acoplamiento, impidiendo que caigan al suelo. El elevador trasero de serie incorpora el control electrónico EHR, que emplea un par de celdas de carga situadas cerca de los brazos inferiores y que actúan como sensores de esfuerzo; la capacidad máxima de elevación es 4.855 Kg o 5410 Kg (según el modelo).

PERFECTOS PARA EL USO CON PALA CARGADORA.

La predisposición de fábrica "Ready Kit" permite aprovechar al 100% el binomio tractor-cargador frontal. Este equipo extra junto con todas las características que ofrece la Serie 5C, hacen que estos tractores sean perfectos para utilizar los cargadores frontales DEUTZ-FAHR.

Predisposición para pala cargadora: chasis, preinstalación del circuito hidráulico y eléctrico, y mando de control

- + eje delantero robusto
- + sistema hidráulico 60 ECO (máximo caudal a 1.600 rpm)
- + techo de alta visibilidad con estructura de protección FOPS
- + sistema de dirección rápida SDD que permite reducir a la mitad las vueltas de volante, acortando el tiempo de las maniobras
- + sistema "Stop&Go" que permite detener el tractor con solo pisar el freno.

CONCEBIDOS PARA TRABAJAR CON TOTAL SEGURIDAD.

La seguridad ha sido un concepto fundamental en el desarrollo de la Serie 5C. Algunas características que confirman esta filosofía son:

- frenado integral en las 4 ruedas
- freno de estacionamiento Park Brake
- excelente visibilidad a 360° gracias a la cabina de 4 montantes y al perfil rebajado del capó
- ergonomía del puesto de conducción
- sistema de prevención contra la activación accidental del elevador, sistema hidráulico y TdF.



NUEVA COSECHADORA DEUTZ-FAHR C9000, AL SERVICIO DE LA EFICIENCIA

MÁXIMAS PRESTACIONES CON EL MENOR CONSUMO.

Continúa la tradición de potencia y fiabilidad de la marca DEUTZ FAHR. A la comodidad de la cabina se añade el elegante diseño exterior creado por Giugiaro inspirado en el conocido estilo de la marca. Cuatro nuevos modelos con 5 y 6 sacudidores: C9205 TS, C9205 TSB, C9206 TS y C9206 TSB; con características específicamente desarrolladas para obtener la máxima productividad y versatilidad en grandes superficies.

Un diseño de líneas elegantes pero, a la vez, sencillo y de fácil acceso gracias a sus grandes capós laterales de ala de gaviota y a las puertas traseras correderas, que se deslizan sobre unas prácticas guías y facilitan las operaciones de repostaje y llenado del AdBlue para el potente motor

Deutz TCD L6 T4i de 7.8 l, con 246 kW (334 CV) para la C9205 y 290 kW (395 CV) para la C9206. Además del asombroso diseño, se ha pensado hasta el más mínimo detalle para facilitar el mantenimiento diario y comprobar el estado de la cosechadora, para así afrontar con total seguridad las largas jornadas de trabajo.

	MODELO	C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
Motor		DEUTZ TDC L6 7.8 L			
Potencia a régimen nominal (ECE R120)		226/307		267/363	
Potencia máxima (ECE R120)	kW/CV	211/287		290/395	
Barra de corte	mm	4,80-5,40-6,30-7,20-9,0		5,40-6,30-7,20-9,00	
Diámetro cilindro de trilla	mm	600/1.270		600/1.521	
Turboseparador (TS)		estándar			
Superficie de separación total	m ²	7,36		8,8	
Superficie de criba total	m ²	5,28		6,32	
Depósito de combustible	l	750			
Tolva grano	l	9.500			



NUEVA CABINA COMMANDER CAB V.

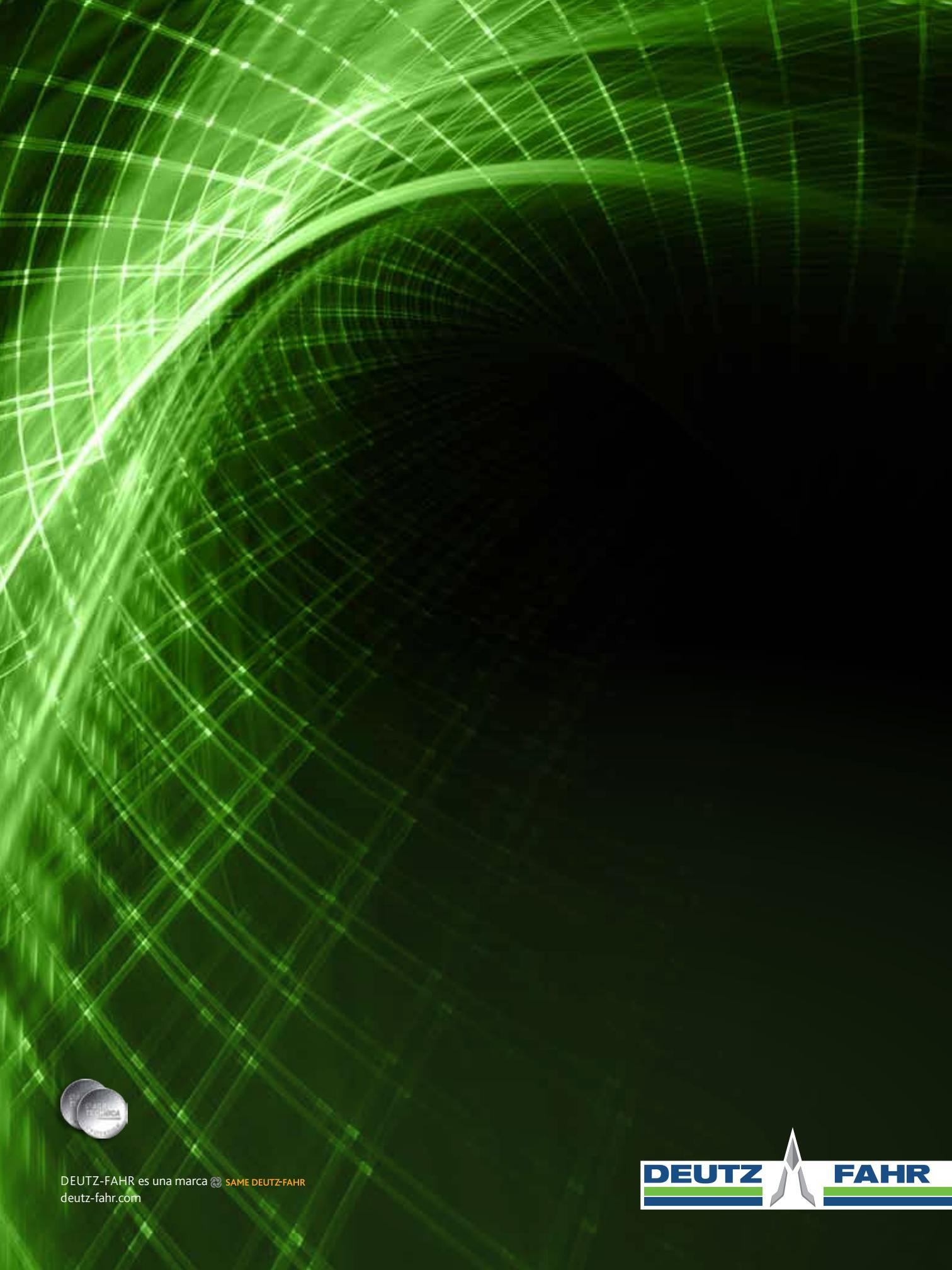
La cabina, perfectamente integrada en el nuevo estilo, ofrece un amplio equipamiento de faros, espejos retrovisores eléctricos de doble parábola y una amplia visibilidad, e invita a tomar los mandos de la Serie C9000 Deutz-Fahr. El acogedor asiento con nuevos revestimientos, suaves al tacto, anti-polvo y con nuevos colores satisface plenamente las necesidades del operador más exigente. Además, el nuevo asiento del pasajero incorpora una nevera portátil de 21 litros, que ofrece excelentes prestaciones con independencia de la temperatura ambiente y un uso muy versátil. Completamente nuevos: el volante y la columna de la dirección diseñados para ofrecer la máxima ergonomía y el mejor confort tanto en el campo como en carretera.

MAXI CROP.

Grandes prestaciones con un consumo muy reducido en parte gracias al sistema de trilla "Maxi-Crop", que aporta su extraordinaria versatilidad, gracias al exclusivo cóncavo de sección variable, su robustez estructural y su fiabilidad en todo tipo de cultivo y en cualquier condición de siega.

Además, el Turboseparador garantiza una mayor productividad (+20%) gracias a un tambor de separación, que se puede regular en 5 posiciones desde la cabina (exclusiva DEUTZ-FAHR) según el producto que se esté cosechando.





DEUTZ-FAHR es una marca  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

