

DEUTZ-FAHR NEWS.



HERVORRAGENDE LEISTUNG IM DIENST DER LANDWIRTSCHAFT.

DEUTZ-FAHR ist das Synonym für Leistung und Zuverlässigkeit in jeder Situation und gleichermaßen das Ergebnis fortschrittlicher Technologie aus deutscher Hand im Bereich der Landtechnik. Die Traktoren von DEUTZ-FAHR garantieren unter allen Arbeitsbedingungen und auf allen Böden die besten Leistungen und absoluten Komfort. Sie sind seit jeher eine feste Bezugsgröße für alle, deren oberstes Gebot die größte Produktivität in der Landwirtschaft ist.

Forschung und Entwicklung stehen jedoch niemals still. Deshalb stellt DEUTZ-FAHR heute seine neuen Modelle im Segment der Hoch- und Höchstleistungsfahrzeuge vor.

Die Serie 11 TTV: Traktoren mit bis zu 440 PS, einzigartig im Segment der Großtraktoren. Ein Produkt bei dem Innovation groß geschrieben wird, mit ästhetischen und technologischen Lösungen auf höchstem Niveau.

Die Serie 9 TTV: Vier Modelle von 270 bis 340 PS, für alle, die hohe Leistung benötigen, und dabei nicht auf beste Wirtschaftlichkeit und geringe Betriebskosten durch niedrigen Kraftstoffverbrauch verzichten wollen.

Die Serie 7 ST: Ein neues Mitglied in der Serie 7 - Familie. Wegen des großen Erfolgs bei den Landwirten sind die neuen Traktoren der Serie 7 ein echtes Highlight im Jahr 2013. Mit denselben überzeugenden Eigenschaften punktet die Serie 7 ST darüber hinaus mit einem Powershift-Getriebe, das alle Nutzer überzeugt: vom Landwirt bis zum Lohnunternehmer. Neuerungen gibt es aber auch in der mittleren Leistungsklasse.

Die Serie 6 erweitert ihren Leistungsbereich von jetzt 120 PS bis 190 PS mit ihren neuen Modellen 6120.4, 6130.4 und 6140.4 Powershift und TTV. Sie steht somit für die umfassendste Produktpalette in diesem Marktsegment. Größte Vielseitigkeit, Effizienz und reduzierte Schadstoffemissionen zeichnen diese Maschinen im Grünland- und Feldeinsatz genauso wie beim Transport und bei Frontladerarbeiten aus.

Der noch neuen Serie 5 steht nun auch schon die neue Serie 5C mit vier Modellen von 89 bis 118 PS zur Seite. Die kompakten Traktoren lassen sich umfangreich konfigurieren. Technisch ausgefeilt bieten sie den Komfort der oberen Klasse und sind somit die idealen Begleiter aller landwirtschaftlichen Unternehmen.

Aber auch das Mähdreschersegment lässt mit Neuerungen nicht auf sich warten. Hier stellt DEUTZ-FAHR die neue Serie C9000 vor. Sie ist das Ergebnis einer mehr als 100 Jahre währenden Tradition und beständigen Innovation. Die Serie C9000 hat fünf und sechs Strohschüttler. Auch in der Ausführung Balance können Schneidwerke bis zu einer Länge von 9 m montiert werden. Das steht für die Qualität, die schon immer die Marke DEUTZ-FAHR ausgezeichnet hat: Leistung, Zuverlässigkeit und Komfort sowie ein Augenmerk auf die Ästhetik- Ganz im Stil von „Giugiaro Design“, dem Unternehmen, das der Karosserie ein neues Design verliehen hat.



DEUTZ-FAHR SERIE 11 TTV, NUMMER EINS, ZWEIMAL.

SERIE 11 TTV. DAS NEUE ZEITALTER DER GROSSTRAKTOREN.

Traditionell gefertigt – aber mit rekordverdächtiger Leistung: DEUTZ-FAHR stellt eine neue Traktorenbaureihe vor, die neben einem stufenlosen TTV-Getriebe auch rekordverdächtige 440 Pferdestärken bietet. Diese Entwicklung ist das Ergebnis aus Forschungsarbeit, Innovationsfähigkeit sowie hervorragenden Partnerschaften. Angetrieben wurde die Innovation außerdem von der Web Community „440Hp Project“.

Neben der außergewöhnlichen Leistung wurde aber auch das Design nicht vernachlässigt: In Zusammenarbeit mit Giugiaro Design entstand unter Einsatz fortschrittlicher Technologie ein stilvoller und einzigartiger Look, bei der der Fahrer im Mittelpunkt ergonomischer Studien steht.

Die Serie 11 TTV hat das Ziel, das Hochleistungskonzept von DEUTZ-FAHR zu verändern – angefangen mit dem Motor. Zum ersten Mal ist MTU als Partner mit an Bord: mit dem 12,8-Liter Motor 6R1300 im 440 PS Model, der bei einer Motordrehzahl von 1.900 U/min ein Drehmoment von 1.800 Nm aufweist und so eine hohe Zugkraft mit niedrigem Verbrauch kombiniert.

Der Motor ist auf einem speziellen Halbrahmen angebracht, der außerdem Getriebe und Vorderachse trägt und der damit eine perfekte Modularität der Struktur und eine hervorragende Dämpfung der Torsionsbelastungen gewährleistet, die von großen Arbeitsgeräten erzeugt werden. Alle Modelle erfüllen die Abgasnorm Tier-4 und arbeiten mit AdBlue.

MODELL		11350	11400	11440
Motor Hersteller		MTU		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	6/10.700		6/12.800
Max. Leistung mit Boost	kW/PS	257/350	294/400	324/440
Max. Leistung	kW/PS	238/325	271/369	300/408
Nennleistung mit Boost	kW/PS	241/329	275/374	304/413
Nennleistung	kW/PS	231/315	265/361	295/401

*ECE R-120

Mit dem neu entwickelten ZF Terramatic Getriebes setzt die Effizienz des TTV einen neuen Meilenstein – mit wirtschaftlicher Leistung im Betrieb auf Straße oder Feld und bei einer Höchstgeschwindigkeit von 50 bzw. 60 km/h bei 1.700 U/min. Das innovative ABS-Bremssystem ermöglicht eine optimale Haftung und ein sicheres und progressives Bremsen, so dass die Manövrierfähigkeit des Traktors gewährleistet wird.

Trotz ihrer Größe haben alle Modelle dieser neuen Baureihe einen besonders kleinen Wendekreis, der der Frontbereifung Bereifung mit 650/65 R 38. Außerdem kann die Serie 11 dank der Nutzung des neuen Michelin AxioBib mit bis zu IF900/65R46 ausgestattet werden, um Arbeiten unter hohen Zugbelastungen optimal auszuführen und die Bodenverdichtung zu verringern.

Die Hydraulikanlage ist auf einer Linie mit der Innovationskraft der gesamten Maschine. Zur Verfügung steht ein bei 200 bar arbeitendes lastabhängiges Hydrauliksystem sowie bis zu acht Zusatzsteuergeräte, die alle elektronisch gesteuert werden und mit Zeitregelungen und Durchflusskontrolle ausgestattet sind. Der Tank für das Hydrauliköl ist unabhängig von dem des Getriebes und verhindert so, dass Staub oder Schmutz aus den Steuergeräten in das Getriebe gelangen. Eine innovative Energie-Spar-Funktion optimiert die Effizienz der gesamten Anlage, indem sie die zweite Hydraulikpumpe abschaltet, wenn die geforderte Leistung bereits von der ersten abgedeckt werden kann. Und nicht zuletzt ist auch die maximale Hubkraft von max. 12.000 kg ein wichtiges Argument für die neue 11er-Serie.

Auch in Sachen Komfort setzt die neue Serie Maßstäbe: Um auf Feld und Straße einen angenehmen Arbeitsablauf zu gewährleisten, verfügt die Serie 11 über eine neue Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung. Die hydraulische Kabinenfederung wurde nach ergonomischen Gesichtspunkten neu gestaltet. Auch die komplett von der Kabine losgelösten Kotflügel sorgen für ein hohes Maß an Komfort, indem sie das Gewicht und den Lärm verringern.

Die Serie 11 wird ab Ende 2015 in den drei Versionen von 350 PS, 400 PS und 440 PS zur Verfügung stehen – der Beginn einer neuen Ära von Hochleistungstraktoren.



DEUTZ-FAHR SERIE 9 TTV,
PRODUKTIVITÄT OHNE GRENZEN.



SERIE 9 TTV. HOHE LEISTUNGEN, MAXIMALE EFFIZIENZ.

Mit der Vorstellung der neuen Serie 9 TTV stößt DEUTZ-FAHR in die Powerliga der Traktoren vor. Die vier Modelle der Serie 9 TTV besitzen eine Motorleistung von 270 bis 340 PS und sind mit stufenlosen TTV-Getrieben ausgerüstet.

Neben Fahrerkomfort, Kraftstoffeffizienz und niedrigen Betriebskosten, profitieren die Traktoren auch von einem vollendeten Design das in Zusammenarbeit mit Giugiaro Design entstanden ist. Die klare Linienführung der Motorhaube, die unverwechselbare Kabine und die Verwendung von hochwertigen Materialien resultieren in einem markanten und nutzerfreundlichen Design, das zum Markenzeichen der jüngsten DEUTZ-FAHR Traktoren geworden ist.

Angetrieben werden die Traktoren von einem 24 V, 7,8 Liter DEUTZ TCD Twinturbo Sechszylinder, der die Abgasnorm Tier 4 erfüllt. Der Turbodieselmotor mit Ladeluftkühlung besitzt eine integrierte, elektronisch gesteuerte DCR (DEUTZ Common Rail) Einspritzung sowie SCR-Katalysator und Dieselpartikelfilter zur Abgasreinigung.

Ein großes Tankvolumen sorgt für einen unterbrechungsfreien Tag auf dem Feld und das neue elektronisch überwachte Kühlsystem garantiert höchste Effizienz bei geringem Kraftstoffverbrauch. Insbesondere kommt dies bei hohen Außentemperaturen zum Tragen.

Kurze Reaktionszeit, sicher und präzise: Dies sind die Eigenschaften des stufenlosen ZF Terramatic Getriebes das Effizienzrekorde sowohl bei der Feldarbeit als auch auf der Straße aufstellt. Die Höchstgeschwindigkeit von 60 km/h wird bei einer Motordrehzahl von 1.780 U/min erreicht, 50 km/h bei 1.480 U/min und 40 km/h bei 1.350 U/min. Bei der weiteren Treibstoffeinsparung unterstützt eine Zapfwellenausstattung mit drei Geschwindigkeitsstufen 540E/1000/1000E und elektrohydraulischer Steuerung.

Straßen- und Feldbedingungen ändern sich ständig. Dank der gefederten Vorderachse der Serie 9, lässt sich das Fahrzeug dynamisch, sicher und vor allem bequem fahren. Ein PowerBrake-Bremssystem sorgt dafür, dass der Traktor auch bei voller Fahrt schnell und sicher zum Stehen kommt. Hier gibt es außerdem eine elektronische Parkbremse (EPB). Bremscheiben an der Vorderachse tragen zur zusätzlichen Bremsleistung erheblich bei. Das Hydrauliksystem besteht aus einer LoadSensing-Pumpe mit einer Leistung von 210 l/min bei 200 bar.

Es besitzt bis zu sieben zeit- und mengenregulierte Steuergeräte von denen vier mit einem Durchsatz von 150 l/min aufwarten und drei einen Durchfluss von bis zu 100l/min bieten.

Ein vom Getriebeölreservoir unabhängiger, 90 Liter fassender Hydrauliköltank sorgt dafür, dass über die Steuergeräte keinerlei Staub und Schmutz eindringt. Die Hubkraft am Heck beträgt bis zu 12.000 kg.

Geadelt wird die Serie 9 durch die MaxiVision-Kabine. Neben Komfort bietet sie Ruhe und eine hervorragende Rundumsicht, letztere durch die neue, aus nur einem Teil bestehende Frontscheibe. Das "Softgrip"-Lenkrad und die Positionierung des entspiegelten Farbmonitors neben dem Fahrersitz, sorgen, wie die Verwendung hochwertiger Materialien, für erhöhten Komfort. Zu den erhältlichen Optionen zählt ein 12 Zoll Touchscreen-Monitor (iMonitor²), das Agrosky GPS-Lenkensystem oder auch das ComforTip Managementsystem.

Für DEUTZ-FAHR ist die Vorstellung der Serie 9 ein weiterer wichtiger Meilenstein, der eng an den Fersen der preisgekrönten Serie 7 klebt. Sie ist der Schlüssel zu einer modernen Landwirtschaft in der Effizienz, sparsamer Kraftstoffverbrauch und Zuverlässigkeit zu den wichtigsten Zutaten gehören.

MODELL		9270	9300	9320	9340
Motor Hersteller		DEUTZ			
Zylinder/Hubraum/Ventile	Zahl/ cm ³ /Zahl	6/7800/4			
Max. Leistung mit Boost	kW/PS	201/273	216/293	229/311	244/331
Max. Leistung	kW/PS	188/255	202/274	217/295	230/312
Nennleistung mit Boost	kW/PS	176/239	189/257	203/276	217/295
Nennleistung	kW/PS	158/215	171/233	185/252	199/271

*ECE R-120

DEUTZ-FAHR SERIE 7 ST, AUSSERGEWÖHNLICHE LEISTUNG.

LEISTUNGSSTARKE FELDARBEIT.

Die neue Serie 7 ST erkennt man bereits an der ausgefeilten Ergonomie der Bedienelemente in der Kabine. So wird entspanntes Fahren bei größtem Komfort möglich. Die neuen Kotflügel hinten, die hervorragende Linienführung der Motorhaube, das abgeflachte und aggressive Profil und die gewölbte Karosserie schaffen einen einzigartigen und einnehmenden Stil. Die Serie 7 ST macht mit ihren beiden Modellen von 200 PS und 220 PS einen großen Schritt bei Fahrkomfort und Produktivität nach vorne. Sie stellt sich allen Anforderungen bei allerschwersten Arbeiten



unter extremen Bedingungen. Besonders zu empfehlen ist diese Serie für mittlere bis große Unternehmen und Lohnunternehmer.

Die modernen DEUTZ-Motoren entsprechen der Abgasnorm Stufe III B (Tier 4 Interim). Sie verfügen über vier Ventile pro Zylinder, DCR-Einspritzung (Deutz Common Rail) und Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator. Diese großartige Kombination ermöglicht dem Motor unter allen Bedingungen eine exzellente Performance. Dank des SCR-Katalysators anstelle des herkömmlichen Systems der Abgasrückführung arbeitet der Motor mit einer hervorragenden Effizienz und überrascht den Fahrer mit einer neuen Dimension der Dynamik.

Die 24 unter Last zu schaltenden Gänge passen sich hervorragend und mit der allergrößten Effizienz sowohl an die Gegebenheiten auf dem Feld als auch auf der Straße an. Diese qualitativen Eigenschaften sind die Erfolgsmerkmale des Antriebs. Die erste 12-Gang-Gruppe ermöglicht es, in allen Geschwindigkeiten Arbeiten auf dem Feld zu verrichten. Der 12. Gang erreicht 19 km/h. Die zweite 12-Gang-Gruppe für den Straßenverkehr ermöglicht ein Fahren bei Geschwindigkeiten von 0 bis zu 50 km/h bei 1700 Umdrehungen/min. (bei entsprechender gesetzlicher Regelung). Mit der zusätzlichen Kriechganggruppe erreicht die Gangzahl nunmehr 33 + 33. Somit eignet sich die Serie

	MODELL	7200	7220
Motor Hersteller		DEUTZ	
Zylinder/Hubraum/Ventile	Zahl/cm ³ /Zahl	6/6.057/4	
Max. Leistung	kW/PS	145/197	162/220
Nennleistung	kW/PS	139/189	157/213
Hubkraft	kg	10.000	10.000
Gewicht	kg	8.250	8.250

*ECE R-120



7 ST hervorragend auch für das langsame Arbeiten (ab 650 m/h).

Bei veränderten Bedingungen auf dem Feld oder auf der Straße wählt die APS-Automatik bei jeder Veränderung der Last oder der Motordrehzahl automatisch den idealen Gang. Die Anpassung des Gangs erfolgt durch die elektronische Steuerung unter allerhöchster Betriebssicherheit. Dieses neue Fahrgefühl wird durch die neue Funktion des Wendegetriebes mit geregelterm Ansprechverhalten abgerundet. Hierdurch kann der Fahrer auch das Ansprechverhalten der Wendeschaltung an den jeweiligen Einsatz anpassen.

In der Grundausstattung verfügt die Hydraulikanlage über eine Load-Sensing-Pumpe mit 113 l/min. und eine unabhängige Pumpe für die Hydrolenkung. Die Traktoren sind mit bis zu 7 elektronisch gesteuerten Steuerventilen ausgestattet. Der Heckkraftheber mit elektronischer Steuerung verfügt über eine Hubkraft von 10000 kg. Die des vorderen (optionalen) Krafthebers beträgt 4000 kg.

Die ausgefeilte Eleganz der MaxiVision Kabine zeichnet die Persönlichkeit der Serie 7 ST mit ihrem Komfort, ihrer Raffinesse, Ergonomie und Exklusivität aus. Bessere Sicht, einteilige Frontscheibe, hochwertige Materialien und das „Soft grip“-Lenkrad sorgen für ein elegantes und funktionelles Interieur.



DEUTZ-FAHR SERIE 6 - 6120.4, 6130.4 UND 6140.4 - P UND TTV, VIELSEITIGKEIT AUF HÖCHSTEM NIVEAU.

SERIE 6 - EINE RUNDUMENTSCHEIDUNG.

DEUTZ-FAHR bereichert seine Serie 6 mit neuen Modellen von 120 PS bis 140 PS, mit einem Powershift-Getriebe oder einem stufenlosen TTV-Getriebe. So steht diese Serie mit einem noch umfangreicheren Programm zur Verfügung. Und steht dabei in puncto Qualität der technischen Lösungen, Effizienz des Kraftstoffverbrauchs und Betriebskosten sowie Reduzierung der Schadstoffemissionen ohnehin auf höchstem Niveau. Giugiaro Design zeichnet für den Stil verantwortlich. Hier wurden Funktionalität und moderne Linienführung miteinander vereint.

Die neuen Modelle runden bei DEUTZ-FAHR die mittlere Leistungsklasse des Angebots der Serie 6 ab, zu der schon Traktoren bis 190 PS und eine große Auswahl von PS- und TTV-Versionen zählen. Die 6120.4, 6130.4 und 6140.4 sind vielseitige und äußerst wendige Traktoren. Arbeiten mit dem Frontlader, Grünland, Transport und Pflegearbeiten im Zeichen der Produktivität meistern sie geradezu ideal. So betrachtet sind sie die Erben der erfolgreichen DEUTZ-FAHR Traktoren, wie TTV 400

MODELL		6120.4	6130.4	6140.4
Motor Hersteller		DEUTZ		
Zylinder/Hubraum/Ventile	Zahl/cm ³ / Zahl	4/4038/4		
Max. Leistung mit Boost	kW/PS	-	-	106 / 144
Max. Leistung	kW/PS	87/118	94/128	99/135
Nennleistung mit Boost	kW/PS	-	-	104/141
Nennleistung	kW/PS	84/114	91/124	95,5/ 130
Max. Hubkraft	kg	6200	6200	6200
Gewicht	kg	5400	5400	5400

* ECE R-120

und Agrottron K.

Sowohl die Modelle TTV als auch die Modelle PS sind mit den neuen Deutz-Motoren entsprechend den Abgasnormen Stufe III B (Tier 4 Interim) ausgestattet. Vier Ventile pro Zylinder, Turbolader mit Intercooler und Waste-Gate-Ventil, vollelektronische Steuerung der DCR-Einspritzung (Deutz Common Rail) bis 1.600 bar und Abgasnachbehandlung mit SCR-Katalysator.

Die Ausführung mit stufenlosem Getriebe garantiert vollkommene Leistung und Vielseitigkeit. Mit der MaxiVision Kabine stellt sie für DEUTZ-FAHR einen Bezugspunkt bei Komfort und Ergonomie dar, auch für Modelle des gehobenen Segments. Die Modelle mit Powershift-Getriebe umfassen 32/32 VW/RW-Gänge - optional 48/48 - und vier Zapfwellen-Geschwindigkeiten. Die Kabine ist die S-Class² in zwei Varianten: Profiline und Basic.

Mit der Einführung der Modelle 6120.4, 6130.4 und 6140.4 erweitert sich das Angebot der Serie 6 von 120 PS bis 190 PS, wodurch diese Familie, angesichts der angewandten technologischen Lösungen und der Wahlmöglichkeit zwischen Powershift- und TTV-Getriebe, die kompletteste Serie auf dem Markt für dieses Segment ist.

MODELL		6120.4 TTV	6130.4 TTV	6140.4 TTV
Motor Hersteller		DEUTZ		
Zylinder/Hubraum/Ventile	Zahl/cm ³ / Zahl	4/4038/4		
Max. Leistung mit Boost	kW/PS	-	-	106/144
Max. Leistung	kW/PS	87/118	94/128	99/135
Nennleistung mit Boost	kW/PS	-	-	104/141
Nennleistung	kW/PS	84/114	91/124	95,5/130
Hubkraft im Heck	kg	6200	6200	6200
Gewicht (Min.-Max.)	kg	5500	5500	5500

* ECE R-120



DEUTZ-FAHR SERIE 5C, RATIONALE VIELSEITIGKEIT.

IDEAL FÜR JEDES LANDWIRTSCHAFTLICHE UNTERNEHMEN.

Auf der hervorragenden Grundlage der hochmodernen Serie 5 haben die Ingenieure von Deutz-Fahr die neue Serie 5C mit vier Modellen von 89 PS bis 118 PS entwickelt. Sie zeichnen sich allesamt durch eine große Flexibilität hinsichtlich der Konfiguration aus. Die Serie 5C bietet eine reichhaltige Ausstattung und ist kompakt. Ihre Bauteile zeichnen sich durch eine hohe Qualität hinsichtlich der Materialien und einen Komfort der Oberklasse aus. Die LS-Ausführung verfügt serienmäßig insbesondere über das mechanische Synchron-Wendegerieße und die GS-Ausführung über das elektrohydraulische Getriebe. Das Design und der Stil der neuen Serie 5C sind einzigartig und runden auf natürliche Weise die modernen technischen Eigenschaften ab. Sie machen diese Traktoren zu unverwechselbaren und idealen Helfern für alle landwirtschaftlichen Unternehmen.

MOTOR: KOMPAKTE EFFIZIENZ.

Der neue Antrieb der Serie 5C ist der Deutz TCD 3.6 L04, ein Vierzylinder mit 3.620 cm³ Hubraum, Wastegate-Turbolader mit Ladeluftkühler und (optional) mit Viskolüfter. Die Erfüllung der Schadstoffnorm Tier 4i wurde durch die externe, flüssig gekühlte und elektronisch kontrollierte Abgasrückführung (EGR) sowie den Dieseloxydationskatalysator (DOC) erreicht. Die vollelektronische Steuerung des Motors optimiert den Dieselverbrauch, da der Antrieb stets nur die tatsächlich erforderliche Leistung für die Ausführung der jeweiligen Beanspruchung bereitstellt.

GETRIEBE UND BREMSEN: EFFIZIENTE MODULBAUWEISE.

Die neue Serie 5C findet ihren höchsten Ausdruck in den breit gefächerten Getriebekonfigurationen, die sich alle durch ein äußerst hohes Effizienzniveau auszeichnen. Serienmäßig ist ein mechanisches Synchrongetriebe mit zehn Gängen für jede Fahrtrichtung mit der Kombination von fünf Gängen für zwei Geschwindigkeitsbereiche vorgesehen. Hinzu kommt das hydraulische Wendegerieße Powershuttle in der GS-Ausführung und ein mechanisches Getriebe in der LS-Ausführung. Optional zur Basiskonfiguration

kommen das Hi-LO-Schaltgetriebe (zweistufiges Powershift-Lastschaltgetriebe) oder das Kriech- und Superkriechganggetriebe hinzu. So können 20 VW + 20 RW erreicht werden, während die gleichzeitige Anwendung beider Lösungen die Kombination verdoppelt und auf diese Weise 40+40 erreicht werden können. Für die GS-Ausführung ist auf Anfrage das HML-Modul verfügbar, das ausgehend vom Schaltgetriebe für jeden Gang drei Übersetzungsverhältnisse unter Last ermöglicht. Insgesamt also 30 VW +30 RW, die auf 60+60 mit dem optionalen Getriebe erhöht werden können. Mit dem Hi-lo und HML werden die 40 km/h in einem wirtschaftlichen Drehzahlbereich des Motors aufrechterhalten! Die integrale Bremsanlage mit den Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern gehört zur Serienausstattung der gesamten 5C-Reihe. Bei den GS-Ausführungen ist auch die Park Brake optional erhältlich. Die Bremsanlage für den Anhänger ist sowohl in Hydraulik- als auch in Pneumatikausführung erhältlich.

ZAPFWELLE: MEHR IST NICHT MÖGLICH.

Die unterschiedlichen Zapfwellen-Drehzahlen steigern zweifelsohne die Vielseitigkeit eines Traktors, der somit höchst effizient arbeiten kann, auch wenn keine hohen Leistungen abgefordert werden. Die Serie 5 verfügt über alle vier Standarddrehzahlbereiche (540, 540E, 1.000 und 1.000E). Sie werden elektrohydraulisch betrieben und verfügen über eine automatisierte Lasterkennung. So werden in jedem Fall ein graduelles und progressives Anfahren der Anbaugeräte gewährleistet, um in jeder Situation die außerordentlichen Leistungen des Deutz-Motors nutzen zu können - wie es sich gehört. Für den Frontkraftheber ist optional auch eine Frontzapfwelle verfügbar, die mit 1000 U/min arbeitet. Zur Vervollständigung des Zapfwellen-Angebots steht auch eine Wegzapfwelle mit unabhängigem Zapfwellenstummel zur Verfügung.

MODELL		90	100	110	120
Max. Leistung	kW/PS	65,5/89	72,5/99	81/110	87/118
Homologierte Leistung bei Nenndrehzahl (2000/257EC)	kW/PS	62,5/85	69,5/95	77/105	83/113
Max. Drehmoment	Nm	358	397	440	460
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4/3620	4/3620	4/3620	4/3620
Heckkraftheber	kg	3565/4855	4855	4855/5410	5410
Gewicht mit Kabine	kg	3800	3900	3900	3900

HYDRAULIKANLAGE UND HECKKRAFTHEBER: PRÄZISION UND EFFIZIENZ.

Die neue Serie 5C bietet eine effiziente und modulare Hydraulikanlagen. Serienmäßig ist ein Open-Center-System mit einer Pumpenleistung von 55l/min verfügbar. Dieses weist 2 doppelwirkende Steuergeräte auf, die optional auf 4 doppelwirkende Steuergeräte erweitert werden können (hiervon zwei mit elektronischer Überwachung). Das optionale System mit mechanischen Steuerventilen 60 ECO sieht eine Doppelpumpe mit einem Durchsatz von 60 l/min sowie einen Durchflussregler vor. Diese Vorrichtungen werden mechanisch kontrolliert und stellen den Höchstdurchsatz bereits bei 1600 Motorumdrehungen/min. bereit. So wird ein erhöhter Hydraulikfluss schon bei teilweiser Motorlast sichergestellt. Mit der Option 60ECO erreicht die Zunahme der Förderleistung bei niedriger Motordrehzahl einen Wert von

55%. So werden ein flüssiges Arbeiten bei gleichzeitigem geringem Kraftstoffverbrauch ermöglicht. Mit einem einzigen Befehl kann eine Zusatzpumpe mit 14 cm³ für jedes Ventil zugeschaltet werden. Sie vereint ihre Förderleistung bei niedriger Motordrehzahl mit der Förderleistung von 25 cm³ der Hauptpumpe und schaltet sich dann schrittweise wieder ab, wenn der Motor eine Drehzahl von 1600 U/min erreicht.

Die gesamte Serie 5 ist mit „Push-pull“ Hydraulikanschlüssen ausgestattet, die den leichten Anschluss der Hydraulikleitungen auch unter Druck ermöglichen. Ein eigens dafür konzipierter Auffangbehälter nimmt die minimalen Ölmengen auf, die beim Ankuppeln austreten können, damit sie nicht auf den Boden gelangen. Ein weiterer Beweis dafür, dass Grün für Deutz-Fahr nicht nur eine Farbe ist! Der serienmäßige Heckkraftheber verfügt über EHR, die sich eines Lastsensors bedient, welcher in der Nähe der Unterlenker installiert ist. Die maximale Hubkraft beträgt 3565 oder 4855 oder 5410 kg (je nach Modell).



MÄHDRESCHER VON DEUTZ-FAHR NEUE SERIE C9000.

MAXIMALE LEISTUNG BEI GERINGEM VERBRAUCH.

In altbewährter Manier punktet DEUTZ-FAHR wieder einmal mit Leistung und Zuverlässigkeit. Zum Komfort der neuen Kabine gesellt sich hier eine Karosserie im raffinierten Design „by Giugiaro“ mit Anklängen an den bekannten „Family Style“ der Marke. Vier neue Modelle mit 5 und 6 Strohschüttlern: C9205 TS, C9205 TSB, C9206 TS und C9206 TSB; sie lassen mit maximaler Produktivität und Vielseitigkeit auf großen Flächen aufhorchen. Elegant in der Silhouette, aber gleichzeitig unkompliziert in der Handhabung - die großen seitlichen Flügeltüren, ebenso die Schiebeklappen an der Rückseite erleichtern die Zugänglichkeit und das Nachfüllen von Kraftstoff und AdBlue für

den leistungsstarken DEUTZ TCD L6 T4i Motor mit 7,8 l. und 246 kW (334 PS) beim C9205 und 290 kW (395 PS) beim C9206. Neben seinem umwerfenden Design verblüfft der neue Mähdrescher auch mit effizienten Lösungen für eine perfekte Service- und Wartungsfreundlichkeit. So verliert man bei Ernteeinsätzen keine wertvolle Zeit.

MODELL		C9205 TS	C9205 TSB	C9206 TS	C9206 TSB
Motor		DEUTZ TDC L6 7.8 l			
Nennleistung (97/68/EC)	kW/PS	226/307		267/363	
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	211/287		290/395	
Schnittbreite	m	4,80-5,40-6,30-7,20-9,0		5,40-6,30-7,20-9,00	
Dreschtrommeldurchmesser/ Breite	mm	600/1.270		600/1.521	
Turbo separator		ser.			
Gesamtabscheidefläche	m ²	7,36		8,8	
Gesamtreinigungsfläche	m ²	5,28		6,32	
Diesel Tank	l	750			
Korn tank	l	9.500			



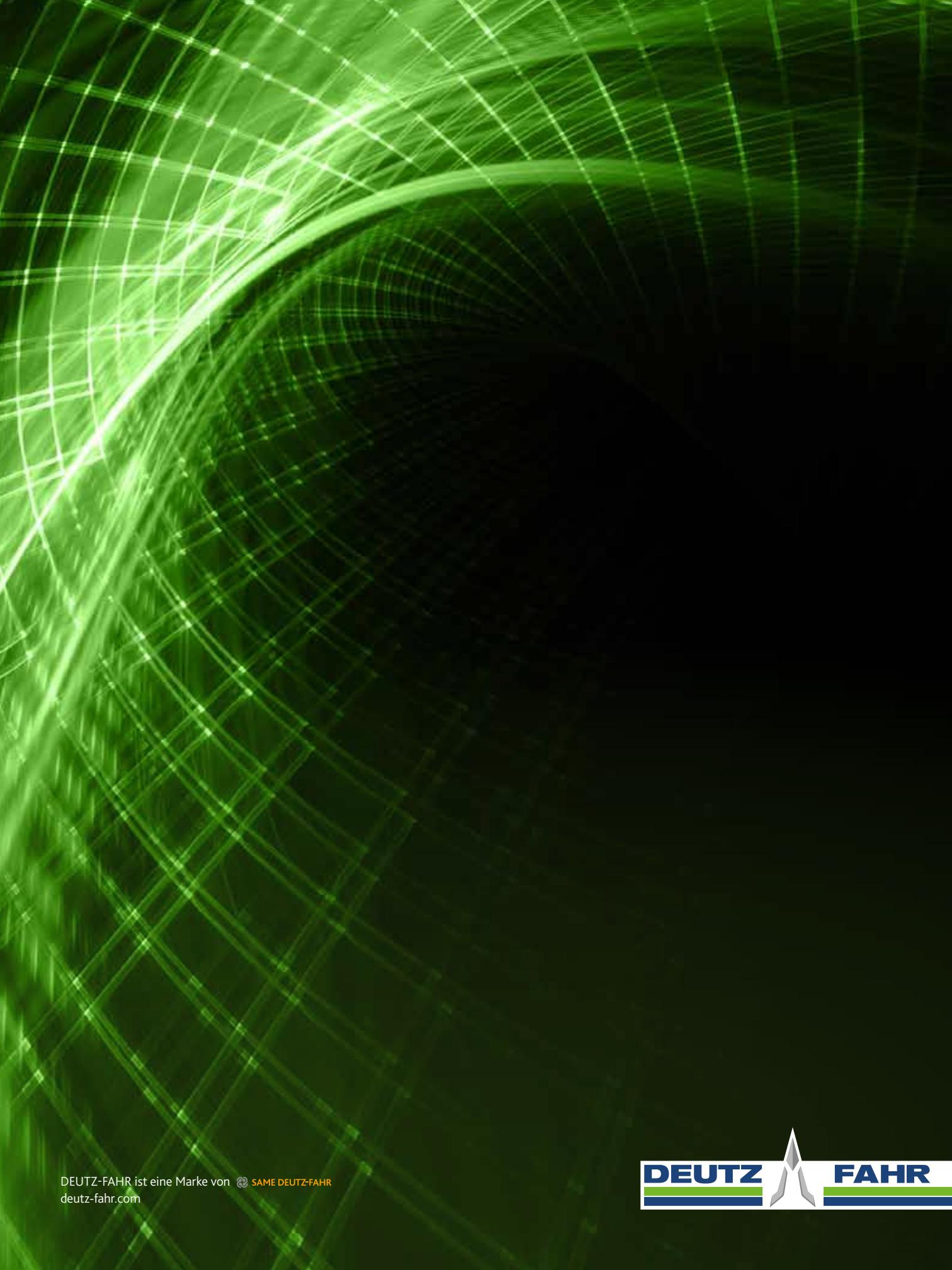
NEUE KABINE COMMANDER CAB V.

Die Kabine fügt sich harmonisch in das neue Styling ein und wartet mit einer umfangreichen Ausstattung an Scheinwerfern und elektrisch verstellbaren Doppelparabol-Rückspiegeln auf. Dank hervorragender Rundumsicht lädt sie gerade dazu ein, sich an das Steuer der DEUTZ-FAHR Serie C9000 zu setzen. Der komfortable Fahrersitz mit einem Bezug aus modernen und staubabweisenden Materialien wird selbst höchsten Ansprüchen bestens gerecht. Außerdem ist unter dem neuen Beifahrersitz eine tragbare, 21 Liter fassende Thermokühlbox integriert, die auch bei hohen Temperaturen optimal kühlt und flexibel einsetzbar ist. Vollständig überarbeitet: Lenkrad und Lenksäule wurden neu konzipiert, um für maximale Ergonomie und höchsten Fahrkomfort auf dem Feld und auf der Straße zu sorgen.

MAXI CROP.

Spitzenleistungen bei geringerem Verbrauch auch dank dem überarbeiteten „Maxi-Crop“-Dreschsystem mit vielseitiger Ausstattung und dem exklusiven Segmentkorb mit variablen Segmenten. Robuste Konstruktion und optimale Einstellmöglichkeiten bei allen Ernteeinsätzen und sämtlichen Druschbedingungen. Außerdem garantiert der Turboseparator eine höhere Produktivität (+20%) durch eine Abscheidetrommel, die von der Kabine aus in 5 verschiedenen Positionen je nach Einsatzverhältnissen einstellbar ist (exklusives DEUTZ-FAHR System).





DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

