



SDF

Georg-Otto Fuchs
Telefon: +49 (0)90 729 973 591
georgotto.fuchs@sdfgroup.de

Dresden, 7. Juli 2016

Die neue Serie 7 in 12 Punkten:

- Beste deutsche Technologie für maximale Produktivität
- MaxiVision 2 Kabine setzt Maßstäbe
- Neues InfoCentre^{Pro}
- Neue Armlehne mit MaxCom Joystick
- 40.000 Lumen LED Paket
- Modernste Precision Farming Systeme
- Hocheffizienter Deutz 6.1 Stufe IV (Tier4 Final) Motor
- Einzigartiges TTV-Getriebe: 60 km/h in in ihrer Leistungsklasse
- Einzigartiges Federungs- und Bremssystem
- Hydrauliktechnologie der Oberklasse
- Alle Ventile proportional ansteuerbar
- Neuer positionsgesteuerter Frontkraftheber

Die neue Serie 7 von DEUTZ-FAHR

Deutsche Spitzentechnologie für maximale Produktivität

Die neue Serie 7 wurde von DEUTZ-FAHR speziell für Lohnunternehmen und landwirtschaftliche Großbetriebe entwickelt. Betriebe, für die der wirtschaftliche Erfolg aller saisonalen Aufgaben essentiell ist. Mit zwei Modellen (226 PS/246 PS), liefert DEUTZ-FAHR mit der neuen Serie 7 beste deutsche Spitzentechnologie für maximale Produktivität.

Die bedienerfreundliche und ergonomische MaxiVision 2 Kabine setzt Maßstäbe bezüglich Bedienkomfort und Arbeitsatmosphäre sowie der Sicht nach allen Seiten. Das neue InfoCentre^{Pro} im Lenkturm ist mit einem 5“ Farbdisplay ausgestattet. Es zeigt alle aktuellen Betriebsdaten und lässt sich einfach an den Informationsbedarf des Fahrers anpassen. Neu und hochkomfortabel ist auch die Armlehne mit dem MaxCom Joystick. Optional bietet DEUTZ-FAHR ein 40.000 Lumen LED Lichtpaket für entspanntes und präzises Arbeiten bei allen Lichtverhältnissen an. Innen herrscht Ruhe. Lärm, Vibrationen und Hitze bleiben draußen, weil Kabine und Motorhaube voneinander getrennt sind. Die neue Klimaanlage arbeitet leise und garantiert eine in dieser Klasse einzigartig gleichmäßige Luftverteilung. Das Dachfenster ist in 3 Ausführungen erhältlich: als einfach zu öffnendes Polycarbonat-Dach, als Glasdach mit 84% UV-Absorption oder als Sicherheitsausführung für Frontladerarbeiten erhältlich.

Die neue Serie 7 ist ab Werk mit den modernsten DEUTZ-FAHR Precision Farming Systemen ausgestattet. Einzigartig in Größe und Funktion ist das zentrale Kontroll- und Steuerungselement: der iMonitor 2.0 mit 12“.

Der neue Deutz 6.1 Motor erfüllt nicht nur die Abgasnorm EU Stufe IV (Tier4Final), sondern bietet eine größere Drehmomentreserve und startet mit einem größeren Drehmoment – und das bei 5% weniger Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gegenüber dem Vorgängermodell. Effizienzsteigernd wirkt der neue elektronische Visco-Lüfter zusammen mit dem neuen patentierten Kühlsystem. Es kann komplett geöffnet und damit leicht gewartet werden.

Das seit Jahren bewährte stufenlose TTV-Getriebe deckt jetzt einen Geschwindigkeitsbereich von 0,2 – 60 km/h ab und hat dank neuer Software ein noch besseres Fahrverhalten. Einzigartig in ihrer Leistungsklasse ist die 60 km/h Endgeschwindigkeit. Alle Endgeschwindigkeiten 40 km/h, 50 km/h und 60 km/h sind bei reduzierter Motordrehzahl erreichbar. Effizienter geht es nicht.

Einzigartig in dieser Traktorenklasse ist auch das intelligente, adaptive Federungssystem der Vorderachse. Es garantiert maximale Stabilität bei schweren Zug- und Schubarbeiten. Das innovative Anti-dive System sorgt für Stabilität und Fahrsicherheit beim Transport. Als einziger Standardtraktor ist die neue Serie 7 mit trockenen Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse ausgerüstet. Zusammen mit dem Booster-Brake-System garantiert es höchste Bremsleistung bei geringstem Pedaldruck.

Die neue Serie 7 bietet Hydrauliktechnologie, die es bisher nur in den höheren Klassen gab. Im Heck sind bis zu 5 Steuerventile und vorne 2 verfügbar. Das Highlight – alle Ventile sind proportional ansteuerbar. Neu ist der positionsgesteuerte Frontkraftheber mit 5.480 kg Hubkraft und die ISOBUS Schnittstelle vorne. Die Hubkraft im Heck beträgt 10.000 kg. 120 l/min Hydraulikpumpenleistung sind serienmäßig, 160 l/min gibt es auf Wunsch.

Zapfwellengeschwindigkeiten 540ECO/1000/1000ECO hinten und 1000 oder 1000ECO vorne – dank des hohen Leistungspotenzials im niedrigen Drehzahlbereich, können die ECO-Zapfwellen öfter zugeschaltet werden. Das reduziert den Kraftstoffverbrauch und den Geräuschpegel deutlich.

Auch das Design der neuen Serie 7 wurde in Zusammenarbeit mit Italdesign Giugiaro überarbeitet und verfeinert: die klare, entschiedene Linienführung der Motorhaube, die unverwechselbare Kabine und der großzügigen Verwendung hochwertiger Materialien ließen ein aggressives aber benutzerfreundliches Design entstehen, das zum Markenzeichen der jüngsten DEUTZ-FAHR Traktorentwicklungen wurde.

Insgesamt ist es die Summe der hochinnovativen, hochintelligenten deutschen Traktorentechnologie, die die neue Serie 7 von DEUTZ-FAHR zum idealen Multifunktionsfahrzeug für die Produktivitätssteigerung professionell geführter Lohnunternehmen und landwirtschaftlicher Betriebe macht. Auf dem Feld und auf der Straße.

DEUTZ-FAHR steht für technologische Spitzenleistungen auf höchster Ebene. Eine Marke im Zeichen der Produktivität – von Traktoren über Mähdrescher bis hin zu verschiedensten Arbeitsgeräten.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

Über die SDF Gruppe:

Die SDF Gruppe mit Hauptsitz in Treviglio (Bergamo, Italien) ist weltweit führender Hersteller von Traktoren, Erntemaschinen und Dieselmotoren. Sie vertreibt ihre Produkte mit den Marken Deutz-Fahr, Same, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire, Lamborghini Green Pro und Shu-He. Die Sparte Traktoren deckt einen Leistungsbereich von 23 bis 340 PS ab, die Sparte Erntemaschinen von 32 bis 395 PS. Die SDF-Gruppe umfasst 8 Produktionsstandorte, 13 Handelsfilialen, 2 Joint Ventures, 141 Importeure und mehr als 3.000 Vertragshändler weltweit und beschäftigt über 4.100 Angestellte auf der ganzen Welt. Im Jahr 2015 hat der Konzern einen Umsatz von 1,390 Milliarden Euro verzeichnet und ein EBITDA von 9% erzielt.

www.sdfgroup.com