



SAME DEUTZ-FAHR

Dpto. de Comunicación

Tel. +39 0363 421 778

press.headquarters@sdfgroup.com

Hannover, 8 de Noviembre de 2015

El proyecto del tractor impulsado por metano en 4 puntos:

- Proyecto conjunto de la Universidad de Rostock, Deutz AG y Deutz-Fahr financiado por la Fundación Federal del Medioambiente Alemana (DBU)
- Un DEUTZ-FAHR 5120C ha sido adaptado para su funcionamiento con metano
- Las emisiones del tractor se redujeron significativamente
- Las habilidades prácticas del tractor serán probadas en el Instituto Thünen de Agricultura Ecológica

EL TRACTOR DE GAS NATURAL LISTO PARA PRUEBAS PRÁCTICAS

DEUTZ AG y la Universidad de Rostock, trabajando conjuntamente con DEUTZ-FAHR en un proyecto financiado por la Fundación Federal del Medioambiente Alemana (DBU), han desarrollado un tractor movido por gas natural, al cual se le probarán sus habilidades prácticas en el Instituto Thünen de Agricultura Ecológica. Con el desarrollo de este tractor, los socios de este proyecto hacen frente a la creciente demanda de motores de energías alternativas para industria y agricultura.

La eficiencia, la sostenibilidad y la conservación ambiental han sido factores determinantes para la ingeniería en la agricultura, y una prioridad para DEUTZ-FAHR. El prototipo expuesto en Agritechnica está basado en un tractor DEUTZ-FAHR 5120C con motor DEUTZ TCD 3.6 y 86 kW/115 CV, que ha sido adaptado para funcionar con gas natural. ¿Cuál sería el gancho comercial? A diferencia de prototipos anteriores, los socios en este proyecto han optado por modificar un motor diesel industrial en vez de un motor de coche de gasolina. Para este propósito, los inyectores diesel fueron sustituidos por bujías, se han usado un sistema de dosificación de gas natural y varios componentes del motor han sido adaptados, como los pistones y el turbocompresor.

El motor quema solo gas natural, en 236 L de este combustible que el tractor posee en un total de siete tanques. Esto le permite llegar a casi la mitad del rango de operaciones que llevaría a cabo un tractor de motor diesel de las mismas características. Los tanques de gas natural se pueden rellenar en la propia finca desde una estación de servicio conectada al suministro de gas natural de la finca, o desde un tanque de biogás (el gas debe tener la calidad del Biometano). Como los tractores de esta categoría son usados para operaciones de ganadería, el rango de bajas velocidades de operación tiene un mínimo efecto negativo en el uso diario. Por otro lado, el tractor de gas natural tiene una buena respuesta cuando se usa en establos y graneros, dada la composición de los gases de escape que tiene un menor impacto sobre las personas, animales y el medio ambiente. De acuerdo con los estudios realizados en la Universidad de Rostock, emite entre un 10 y un 14 % menos

de CO₂ y casi no emite metano. No se contaminarían el suelo o el agua en caso de pérdidas de combustible. Además, el tractor de gas natural es más silencioso.

A parte del concepto de eco-friendly, el tractor muestra una efectividad sorprendente. El tractor de gas natural cumple los planes de emisiones EURO 5 de la UE, pero además no necesita tratamiento de los gases de escape – no necesitaría ni de un sistema SCR con adición AdBlue ni un filtro de partículas diesel. Al mismo tiempo, el tractor de gas natural proporciona prácticamente la misma potencia que un tractor diesel de las mismas características.

El prototipo expuesto en Agritechnica demostrará sus capacidades prácticas en el Instituto Thünen en los próximos meses, proporcionando datos importantes para el desarrollo de nuevos conceptos de motores en el sector de la agricultura.

Información de la compañía:

DEUTZ-FAHR es la excelencia tecnológica al máximo nivel, una gama de productos en aras del rendimiento que abarca desde tractores hasta cosechadoras y una amplia gama de aperos.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahrDirecto

<http://www.youtube.com/user/deutzfahrvideo>

Información sobre SAME DEUTZ-FAHR

SAME DEUTZ-FAHR, con sede en Treviglio (Bérgamo), Italia, es uno de los principales fabricantes mundiales de tractores, cosechadoras y motores diésel. Distribuye sus productos bajo las marcas DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürliemann, Grégoire y Lamborghini Green Pro. Los tractores abarcan unas potencias que van desde los 23 CV a los 340 CV, mientras que las cosechadoras ofrecen potencias comprendidas entre los 250 CV y los 395 CV.

SAME DEUTZ-FAHR cuenta con 8 plantas de producción, 13 filiales comerciales, 2 joint ventures, 141 importadores y más de 3.000 distribuidores en todo el mundo, además de una plantilla internacional formada por más de 4.300 empleados. En 2014, la compañía facturó 1.210 millones de euros y registró un EBIT del 6,2%.

www.samedeutz-fahr.com

HELLA KGaA Hueck & Co., Lippstadt: HELLA es una empresa familiar que cotiza en bolsa con más de 30,000 empleados con más de 100 localizaciones en más de 35 países. El Grupo HELLA desarrolla y fabrica luces y componentes electrónicos y sistemas electrónicos para la industria del automóvil y tiene también una de las mayores entidades comerciales de piezas de automóviles, accesorios, diagnóstico y servicios de Europa. Carrocerías, sistemas de aire acondicionado y sistemas eléctricos de automóviles, son fabricados en joint ventures con otras empresas. Con más de 5,800 empleados en el área de i+D, HELLA es una de las empresas más importantes impulsores de la innovación en el mercado. Además, con unas ventas de aproximadamente 5.3 billones de euros en el año fiscal 2013/2014, el Grupo HELLA es uno de los 50 mayores suministradores de la industria automovilística a nivel mundial y una de las 100 mayores compañías industriales Alemanas.