



Hannover, 8 de noviembre de 2015

Nuevas cosechadoras DEUTZ-FAHR C9000: razón y emoción.

DEUTZ-FAHR presenta una importante novedad y un paso más en la oferta full-line: la serie C9000 es la protagonista. Una sigla para las máquinas diseñadas en pos de la eficiencia, con importantes innovaciones técnicas, menos emisiones y un mejorado confort en cabina.

Cuatro modelos: C9205 TS y C9206 TS con 5 y 6 sacudidores, a los que se añaden los modelos para los cultivos en colina C9205 TSB y C9206 TSB con sistema Balance de compensación de las pendientes (20% lateral y 6% longitudinal) equipadas con el nuevo eje trasero regulable y tracción 4WD con el consolidado y exclusivo sistema Anti-Skid, que garantizan una elevada productividad en cualquier terreno.

Motores Mercedes (6R1000 T4F de 7.7 lt.) para garantizar grandes prestaciones en el campo con una potencia motor de 260 kW (354CV) para la C9205 y de 290 kW (395 CV) para la C9206, de acuerdo con las recientes normativas de emisiones stage 4 (Tier 4 Final) gracias a la tecnología SCR con AdBlue, reduciendo notablemente la emisión de óxidos de nitrógeno (NOx), uno de los principales contaminantes producidos por la combustión.

Además la avanzada y exclusiva técnica constructiva de la máquina, caracterizada por llevar ejes de salida a ambos lados del motor, garantiza la fiabilidad y eficiencia.

Todos los modelos incluyen plataformas de corte de elevadas prestaciones, ahora también disponibles en la versión de 9 metros. La construcción monobloque, el dispositivo Autocontrol y el sistema Schumacher Easy Cut II garantizan un corte uniforme y seguro en cualquier condición, un menor desgaste y un ahorro de combustible.

Para aumentar las posibilidades de uso de la C9000, se ofrece también el cabezal de corte VARICROP con mesa de corte extensible y una variación de profundidad de 70 cm que está disponible en anchuras de 5, 5.5, 6.5, 7.5 o 8.5 m.

Además del renovado sistema de trilla Maxi-Crop y del exclusivo cóncavo con secciones variables, entre sus excelentes características también cabe destacar el sistema hidráulico de inversión del canal de alimentación y el exclusivo sistema de alimentación Extra Feeding. El equipamiento se completa con el sistema exclusivo de regulación electrohidráulica de la incidencia de la plataforma de corte. Todo ello para garantizar una



alimentación continua y uniforme a los órganos de trilla. Las prestaciones en términos de capacidad de separación son optimizadas por el sistema Maxi-Crop y por los largos sacudidores. La limpieza y la integridad del cereal están garantizadas por otros componentes exclusivos DEUTZ-FAHR y de eficacia probada como la bandeja de preparación con secciones extraíbles de doble salto, el turbo ventilador, las amplias cribas y el sistema de recuperación en ambos lados DGR (Double Grain Return).

La cabina, perfectamente integrada en el exclusivo diseño, ofrece una gran visibilidad y el amplio equipamiento de faros, además de espejos retrovisores con regulación eléctrica y doble parábola. El acogedor asiento del conductor y el asiento del pasajero, que incorpora una nevera portátil de 21 litros para ofrecer el máximo confort durante las largas jornadas de trabajo. Los revestimientos suaves al tacto y con tratamiento anti-polvo satisfacen plenamente las necesidades del operador más exigente. El volante y la columna de dirección han sido diseñados para ofrecer la máxima ergonomía y seguridad de conducción tanto en el campo como en carretera.

El nuevo commander stick con funciones integradas para el control del cabezal de corte, activación del sistema autocontrol, regulación y control del molinete, accionamiento y apertura del tubo de descarga y un botón de seguridad para detener el sistema de trilla, representan los últimos avances en términos de ergonomía y funcionalidad.

Además, el nuevo CCM formado por un monitor a color integrado en el salpicadero que permite monitorizar y regular los sistemas de trilla de una forma rápida y sencilla, mediante la intuitiva pantalla táctil o pulsando los botones físicos para un máximo confort durante el trabajo.

Las pantallas preestablecidas para el transporte por carretera o para la labor en campo, están diseñadas para mantener visible en todo momento la información adecuada en cada situación.

Innovador e inteligente, el nuevo CCM (Commander Control Management) se puede personalizar por el usuario y le permite guardar los ajustes para cada tipo de cultivo y de finca, con el fin de reducir el tiempo empleado en la preparación de la cosechadora al inicio de cada jornada de trabajo.

También son muy eficaces las soluciones para el mantenimiento diario y extraordinario, ya que permiten acceder rápidamente a las transmisiones y a los puntos clave de la máquina.

Cada detalle de las nuevas cosechadoras DEUTZ-FAHR ha sido pensado para durar en el tiempo y dominar las campañas de cosecha. Elegir la serie C9000 significa poder contar con una máquina en la que todo ha sido diseñado al servicio de la eficiencia y la productividad.



SAME DEUTZ-FAHR
Communication Dept.
Tel. +39 0363 421 778
press.headquarters@sdfgroup.com

DEUTZ-FAHR

Es la excelencia tecnológica al máximo nivel, una gama en pos de la productividad, desde los tractores hasta las cosechadoras y los aperos.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

<http://www.youtube.com/user/deutzfahrvideo>

Información sobre SAME DEUTZ-FAHR

SAME DEUTZ-FAHR (SDF), con sede central en Treviglio (BG), Italia, es uno de los principales fabricantes del mundo de tractores, máquinas cosechadoras y motores diésel. Distribuye sus productos bajo las marcas DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire y Lamborghini Green Pro. La línea de tractores cubre una gama de potencia que abarca desde los 23 a los 340 CV y la gama de las máquinas cosechadoras abarca desde los 250 a los 395 CV.

SAME DEUTZ-FAHR cuenta con 8 plantas de producción, 13 filiales comerciales, 2 joint ventures, 141 importadores, más de 3.000 concesionarios en todo el mundo, y una plantilla de más de 4.300 empleados a nivel mundial. En 2014 la empresa facturó 1.210 millones de euros y registró un EBIT del 6,2%.

www.samedeutz-fahr.com