**Die neue Serie C6000 von DEUTZ-FAHR.**

**Die Krönung der 5 Schüttler Klasse.**

Aller guten Dinge sind drei! Nach der Serie C9000 im Jahr 2013 und der Serie C7000 im Jahr 2014 präsentiert DEUTZ-FAHR nun die neue Serie C6000 Mähdrescher. Die Serie C6000 umfasst die Modelle C6205 und C6205 TS. Sie vervollständigen das Mähdrescherangebot von DEUTZ-FAHR mit einem neuen Design, technisch innovativen Lösungen für den Bedienkomfort und eine fortschrittliche Abgasnachbehandlung. Dabei vereint die Serie C6000 die Technologie und Philosophie, die Kunden bei den Serien C9000 und C7000 bereits hoch schätzen.

Das Gesamtkonzept folgt den Prinzipien von DEUTZ-FAHR: Wie die größeren Modelle wurde auch die kompakte Serie C6000 von Giugiaro Design designt und bietet besten Fahr- und Bedienkomfort, Dresch- und Reinigungssystem der Oberklasse und eine breite Auswahl von Schneidwerken. Angetrieben werden die Serie C6000 Mähdrescher von den kraftstoffeffizientesten und umweltfreundlichsten Motoren auf dem Markt: die DEUTZ TCD L6 T4F Aggregate mit 6,1 Litern Hubraum und einer Nennleistung von 169 kW/230 PS beziehungsweise einer Maximalleistung von 184 kW/250 PS.

Die Kabine (Commander Cab EVO II) vereint Komfort und Ergonomie mit der erforderlichen Sicherheit für den Fahrer. Die elektrische Steuerung aller Dreschorgane erfolgt per Knopfdruck auf dem Armaturenträger auf der rechten Fahrerseite. Fahr- und Druschfunktionen (z.B. Schneidwerk, Haspel, Korntankentleerung, Einzugsstop) werden einfach und intuitiv über den neuen Commander Stick bedient. Auf dem Combine Control Monitor hat der Fahrer alle Funktionen übersichtlich im Blick und allzeit unter Kontrolle. Bis zu acht Arbeitsscheinwerfer am Kabinendach machen die Nacht auf Wunsch zum Tag.

Das Schneidwerk ist der Startpunkt für den gesamten Druschprozess. DEUTZ-FAHR hat die gesamte Baureihe den Kundenanforderungen angepasst. Standardschneidwerke sind in folgenden Schnittbreiten verfügbar: 4,20, 5,40 und 6,30 m. Planetengetriebe garantieren bei allen Schneidwerken eine hohe Schnittfrequenz (1.220 Schnitte/min.). Das patentierte Schumacher Tandemschnittsystem Easy Cut II steht für hervorragende Effizienz und maximale Wirtschaftlichkeit. Für den Rapsdrusch ist zusätzlich eine Rapstischverlängerung mit zwei hydraulisch angetriebenen Seitenmessern und für die Sonnenblumenernte ein spezieller Vorsatz erhältlich. Das Schneidwerksangebot ergänzen „VARIOCROP“ Varioschneidwerke in den Arbeitsbreiten 5,0, 5,50 oder 6,50 m, die der Landwirt noch besser an seine Erntefrüchte anpassen kann.

Beim Dreschsystem geht DEUTZ-FAHR keine Kompromisse ein. Es bietet die gleichen Charakteristika wie die größeren Baureihen. Die 600 mm Dreschtrommel garantiert mit ihren acht aufgeschraubten Trommelschlagleisten für jede Art von Erntegut höchste Korn- und Strohqualität bei außerordentlicher Stabilität und Dynamik.

Dank des Umschlingungswinkels von 121° kann der Dreschkorb der Serie C6000 die zur Verfügung stehende Abscheidefläche optimal ausnutzen. Den Dreschkorb kann der Fahrer unabhängig vom Korbein- und ausgang einstellen und so an sämtliche Ernteverhältnisse perfekt anpassen. Noch anpassungsfähiger ist der optionale Segmentdreschkorb: Seine drei Segmente können wahlweise mit einem Drahtabstand von 11, 14 oder 16 mm gewählt werden.

Die langen und geschlossenen Schüttler gewährleisten eine präzise Abscheidung bei allen Druschfrüchten, auch unter schwierigen Bedingungen. Der Aufbau, die Struktur und die Bewegungsabläufe der Schüttler basieren auf Erfahrungswerten aus Praxiseinsätzen, in denen der C6205 eine perfekte Abscheidung bei gleichzeitig idealer und schonender Strohbehandlung gewährleistet. Vor den Obersieben durchläuft der Gutfluss eine zweite, windbelüftete Fallstufe. Hier findet bereits eine Vorsortierung statt. Das „Cross Flow“ Querstromgebläse misst 400 mm im Durchmesser und ist mit insgesamt 44 Windschaufeln bestückt. Es saugt die Luft über die gesamte Breite an und gibt den Wind konstant und gleichmäßig weiter. Das Ergebnis ist eine perfekte Reinigung durch die gleichmäßige, konstante Windverteilung über die gesamte Siebfläche.

Beim C6205 TS ist das Druschsystem um eine zusätzliche Abscheidetrommel zwischen der Wendetrommel und dem Schüttler ergänzt: den Turboseparator. Damit kann die Durchsatzleistung der Maschine um bis zu 20% erhöht werden. Vor allem unter schwierigen Druschbedingungen, z.B. bei feuchtem oder noch grünem Stroh, ermöglicht dies einen effizienten Einsatz des Mähdreschers. Der Turboseparator hat einen Durchmesser von 590 mm und verfügt über 10 Abscheideleisten. Die Höheneinstellung in fünf Positionen gewährleistet die passende Einstellung des Turboseparators für jede Strohqualität und jeden Reifegrad. Für große Strohmengen bietet DEUTZ-FAHR einen Strohhäcksler und einen Spreuverteiler an.

Die beidseitige Überkehrrückführung ist ein weiteres charakteristisches Merkmal der DEUTZ-FAHR Mähdrescher – eine geniale Konstruktion, die die Mähdrescherleistung voll ausschöpft und Verluste erfolgreich reduziert. Die anfallende Überkehr wird in zwei beidseitig angebrachte Nachdruschrotoren gefördert, in die zusätzlich Reibplatten für einen noch besseren Nachdrusch eingesetzt werden können.

Der 7.000 l Korntank garantiert 100% Schlagkraft. Dank der Korntankentleerung mit 75 l/sek. Förderleistung sind die Unterbrechungen kurz. Das Überladerohr ist für die großen Schneidwerke ausgelegt, damit können auch hohe Anhänger problemlos befüllt werden.

Die Tier 4 final Motoren von DEUTZ zeichnen sich durch einen geringen Spritverbrauch sowie eine Reduzierung aller schädlichen Umwelteinflüsse aus. Mit Common Rail Einspritzung, 24 Ventiltechnik und elektronischer Motorregelung liefern diese Motoren immer exakt die Leistung, die nötig ist. Ein Dieseloxidationskatalysator (DOC) sorgt zusammen mit einem SCR-System für minimale Abgasemissionen.

Höchster Fahrkomfort und einfachste Bedienung, unschlagbare Dresch- und Reinigungsleistung, das große Korntankfassungsvermögen und die höchste Ausrüstungsflexibilität machen die Serie C6000 zum idealen Mähdrescher für landwirtschaftliche Betriebe, die selbstständig und unabhängig ernten wollen und dazu einen kompakten Mähdrescher suchen, der alle Herausforderungen zuverlässig meistert.

Die Marke **DEUTZ-FAHR** steht fürTechnologie der Spitzenklasse: Ihr gesamtes Produktangebot, von Traktoren über Mähdrescher bis hin zur Zusatzausrüstung zeichnet eine hohe Produktivität aus.

[www.deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com)

[www.facebook.com/DeutzFahr](http://www.facebook.com/DeutzFahr)

<http://www.youtube.com/user/deutzfahrvideo>

**Informationen über SAME DEUTZ-FAHR**

Same Deutz-Fahr (SDF) mit Hauptsitz in Treviglio (Bergamo, Italien) ist weltweit führender Hersteller von Traktoren, Erntemaschinen und Dieselmotoren. Sie vertreibt ihre Produkte mit den Marken Deutz-Fahr, Same, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire und Lamborghini Green Pro. Die Sparte Traktoren deckt einen Leistungsbereich von 23 bis 270 PS ab, die Sparte Erntemaschinen von 250 bis 395 PS.

Die SDF-Gruppe umfasst 8 Produktionsstandorte, 15 Handelsfilialen, 2 Joint Ventures, 141 Importeure und mehr als 3.000 Vertragshändler weltweit und beschäftigt über 4.300 Angestellte auf der ganzen Welt. Im Jahr 2014 hat der Konzern einen Umsatz von 1.210 Milliarden Euro verzeichnet und ein EBIT von 6,2% erzielt.

[www.samedeutz-fahr.com](http://www.samedeutz-fahr.com)

**Same Deutz-Fahr in Deutschland:**

Der deutsche Firmensitz von Same Deutz-Fahr ist das bayerische Lauingen, zwischen Dillingen und Günzburg an der Donau gelegen. Hier werden alle Hochleistungstraktoren von SDF ab ca. 120 PS entwickelt und gefertigt, zudem findet sich hier das weltweite Zentralersatzteillager der Gruppe. Zum Werk in Lauingen mit derzeit rund 700 Mitarbeitern gehört auch ein modernes Kundenzentrum samt Ausstellungshalle und Teststrecke sowie die SDF Academy, an der das Unternehmen Schulungen und Fortbildungen für Partner und deren Mitarbeiter anbietet.