

## Marché des 100-150 ch Tracteurs d'élevage : **la variation continue** grignote des parts

Le marché du tracteur d'élevage semble osciller entre des demandes pour des modèles simples, sans fioritures, et d'autres, dotés de transmissions à variation continue et qui intègrent des nouvelles technologies. Pour prendre le pouls de cette catégorie de tracteurs, nous avons interrogé deux constructeurs et un concessionnaire.

Willy Deschamps

DEUTZ-FAHR

### Des demandes pour des tracteurs simples autant que pour du haut de gamme

« Chez Deutz-Fahr, nous ne sommes pas dans une stratégie où nous ne privilégions que le low-cost ou que le haut de gamme, indique Nicolas Bedrune, responsable marketing chez SDF France. Car il y a en France un marché pour ces deux catégories de produits. Nous avons aussi bien des clients qui recherchent un tracteur simple et pas cher, que d'autres qui recherchent plus de confort et de technologies. C'est dans ce segment des tracteurs d'élevage (80 à 150 ch), qu'il se vend le plus de tracteurs dans l'Hexagone.

C'est pour cela que nous essayons de jouer sur tous les tableaux, afin de répondre à toutes les attentes. » L'offre du constructeur s'étend de la série 4 E, à arceau et inverseur mécanique, jusqu'à la série 6 C, proposée avec toutes les transmissions : Powershift, full Powershift robotisée et variation continue. Dans cette catégorie des tracteurs d'élevage, le tractoriste remarque qu'il y a toujours une clientèle en recherche de transmissions mécaniques simples, mais que la variation continue descend progressivement les

tranches de puissances. « Quand on arrive sur ce niveau d'équipement, avec transmission type TTV, l'éleveur commence à réfléchir s'il faut prendre ou non l'Isobus, ou une prédisposition autoguidage par exemple. Bien que cela ne soit pas le gros de la demande. » Le choix vers davantage de technologies lors d'un renouvellement aurait plus tendance à concerner les profils de polyculteurs-éleveurs, pour lesquels le tracteur est amené à travailler aux champs. « Sur les tracteurs de 80-100 ch, plus low-cost, l'Isobus n'est pas présent, souligne le responsable marketing. Ils n'ont généralement pas de cabines ni de terminal. Mais sur les modèles plus haut de gamme, dès l'instant qu'il y a la prédisposition autoguidage, la prise Isobus est présente. » Pour ce qui est de la location, le constructeur constate peu de demandes en élevage et ne propose ce genre d'offre que sur les tracteurs de fortes puissances, au-delà de 150 ch.

