

LA NUOVA SERIE 7 TTV, CREATA PER ESSERE SEMPRE UN PASSO AVANTI

La nuova serie 7 TTV di Deutz-Fahr, prodotta presso DEUTZ-FAHR LAND a Lauingen, rappresenta l'ultima evoluzione di una serie che fin dalla sua prima presentazione è diventata un punto di riferimento per il settore. La nuova serie 7 TTV comprende ora il 7250 TTV e il 7250 TTV HD, entrambi offrono un comfort ancora maggiore, una forza di trazione superiore abbinata alla massima efficienza grazie alla nuova trasmissione SDF TTV Compound. Si distingue inoltre per l'alta qualità, l'estrema affidabilità e il più basso costo di gestione, grazie ad un intervallo di sostituzione dell'olio motore aumentato a 1000 ore e della trasmissione a 2000 ore.

DEUTZ: AFFIDABILITA', POTENZA ED EFFICIENZA

Il motore DEUTZ TCD 6.1 Stage V offre ora fino a 247 CV e una coppia massima di 1072 Nm. Con la nuova trasmissione SDF TTV COMPOUND, la serie 7 TTV offre prestazioni di traino sorprendenti, massima accelerazione e raggiunge i 60 km/h a meno di 1800 giri/min motore (40 km/h a meno di 1200 giri/min motore). Le nuove trasmissioni sono dotate della funzione PowerZero e del noto PowerShuttle, che consentono all'operatore di cambiare il livello di fluidità del cambio di direzione. Le trasmissioni TTV stabiliscono un nuovo punto di riferimento nella categoria in termini di efficienza e affidabilità. Offrono la perfetta combinazione di due gruppi idrostatici estremamente efficienti abbinati a componenti meccanici ottimizzati. Il nuovo powertrain garantisce un'estrema robustezza attraverso un elevato flusso di potenza meccanica in condizioni di lavoro tipiche, sia a basse sia ad alte velocità.

Per la nuova Serie 7 TTV sono ora disponibili pneumatici posteriori di diametro maggiore (2.05m) e il carico utile è stato aumentato fino a 6.5 t. Il peso lordo del veicolo è aumentato a 15.5 t rispettivamente 16 t con la versione 7250 HD. Naturalmente, l'assale anteriore sospeso intelligente è disponibile, così come i freni a disco a secco, che migliorano significativamente la sicurezza stradale. Grazie agli pneumatici anteriori di misura 600/65R30 e ad un nuovo layout del ponte anteriore, è stato inoltre possibile ridurre il raggio di sterzo di quasi 2 metri.

Il nuovo cofano ancora più inclinato, insieme alla cabina rialzata, porta ad una migliore visibilità e consente all'operatore di avere sempre un perfetto controllo sugli attrezzi montati. Il sollevatore anteriore con una capacità di 5450 kg può essere accoppiato con la presa di forza anteriore DUAL SPEED che fornisce all'operatore un cambio di velocità della presa di forza da 1000 a 1000ECO nell'InfoCentre^{Pro}. Le velocità ECO PTO, disponibili ovviamente anche nella parte posteriore, consentono all'operatore di lavorare a velocità parziali, fornendo chiari vantaggi in termini di consumo e riduzione dell'usura.

TUTTA LA POTENZA, EFFICIENZA E CAPACITA' CHE HAI SEMPRE DESIDERATO

L'impianto idraulico della nuova Serie 7 è provvisto di soluzioni premium ad alta tecnologia. Il circuito idraulico è indipendente dal circuito di lubrificazione della

trasmissione, mentre la pompa Load Sensing è disponibile con 3 diverse portate fino a 210 l/min. Grazie al nuovo impianto idraulico CleanOil, la capacità di olio estraibile è di 90 litri. Il controllo elettronico di tutti i distributori consente inoltre di programmarli e controllarli proporzionalmente. Gli accoppiatori Power Beyond con nuovi raccordi piatti sono disponibili su richiesta. Il sollevatore posteriore ha una capacità di 10.000 kg (11.100 kg per la versione HD) e si possono montare stabilizzatori inferiori idraulici o automatici. La posizione di trasporto dei bracci inferiori è sempre alla base e consente un facile collegamento con i rimorchi. La nuova Serie 7 TTV è anche TIM ready. Ciò significa che consente la comunicazione bidirezionale tra il trattore e gli attrezzi, permettendo di gestire in modo automatico alcune funzioni del trattore per migliorare ulteriormente l'efficienza e la qualità del lavoro.

Per la prima volta in questa gamma di potenza gli ingegneri DEUTZ-FAHR hanno sviluppato per la nuova serie 7 TTV un kit luci e ReadyKit per il caricatore frontale. Insieme al caricatore frontale Profiline FZ80.1, creato su misura per questo trattore, la nuova serie 7 TTV diventa un vero trattore caricatore. Con un'altezza di sollevamento di oltre 4.5 metri e una forza di strappo di 3770 daN, la nuova serie 7 TTV è pronta anche per operazioni di carico pesanti.

COMFORT a nuovi livelli

La rinnovata cabina MaxiVision è ancora più bella ed ergonomica. Può essere attrezzata con una sospensione pneumatica perfezionata, un pratico supporto a barra per l'installazione di monitor aggiuntivi, nonché un sedile pneumatico che può ruotare fino a 23° e offre un sistema di climatizzazione attivo.

Il nuovo ricevitore satellitare SR20 GNSS RTK è disponibile, per una precisione di lavoro centimetrica. Si distingue altresì la funzione Auto-Turn, che permette al trattore di girare automaticamente alle capezzagne, senza che sia necessario l'intervento dell'operatore.

L'iMonitor3 consente il controllo di tutte le funzioni dei trattori Serie 7, mostra i terminali virtuali ISOBUS, permette lo scambio di dati con Agrirouter e visualizza fino a quattro telecamere. La sua nuova interfaccia è ancora più intuitiva e dispone di nuove e utili funzioni aggiuntive. Tramite XTEND, l'iMonitor consente di proiettare lo schermo in modalità wireless su tablet esterni. Ciò consente all'operatore di disporre di una migliore visione d'insieme, ad esempio del sistema di guida, e di effettuare comodamente regolazioni sugli attrezzi dall'esterno della cabina, utilizzando ISOBUS UT sul tablet. La nuova serie 7 TTV offre in dotazione standard anche un pacchetto di gestione dati e SDF Fleet Management gratuito per il primo anno. Ciò consente inoltre la diagnostica remota per migliorare il flusso di comunicazione tra il concessionario e il conducente.

A seconda delle esigenze di traino, la nuova Serie 7 TTV può essere dotata di frenatura pneumatica e idraulica del rimorchio, entrambe Mother Regulation. Il sistema frenante pneumatico dispone invece dell'advanced Trailer Brake Management (aTBM) che ottimizza significativamente le prestazioni frenanti dei rimorchi, riducendo lo spazio di frenata e migliorando la stabilità in frenatura. È

inoltre disponibile un freno motore che attiva la ventola E-visco per aumentare la capacità di decelerazione.

Infine, è disponibile un pacchetto con 23 luci da lavoro a LED, e grazie alla funzione Coming Home, si potrà lasciare il nuovo trattore Serie 7 TTV in sicurezza dopo una lunga giornata di lavoro.

Informazioni su DEUTZ-FAHR

DEUTZ-FAHR è un marchio tedesco leader che opera all'avanguardia dell'alta tecnologia per l'agricoltura, grazie a serie di trattori in costante evoluzione. La gamma DEUTZ-FAHR incarna in modo quanto mai eloquente ciò che sta diventando la nuova agricoltura. Ambiziosa sul fronte della ricerca di design, la gamma prodotti è frutto di stretta collaborazione e sinergie interne all'azienda. DEUTZ-FAHR è sinonimo di trattori e mietitrebbie di comprovata qualità e prestazioni. Il cuore di DEUTZ-FAHR ha sede a Lauingen (Germania). Qui, nel più moderno impianto produttivo d'Europa, nascono i nostri trattori ad alte prestazioni che vanno dai 140 ai 340 CV, costruiti per soddisfare le esigenze degli agricoltori di tutto il mondo.

www.deutz-fahr.com

Informazioni su SDF

SDF, con sede centrale in Italia a Treviglio (BG), è uno dei principali costruttori mondiali di trattori, macchine da raccolta e motori diesel. Distribuisce i propri prodotti con i marchi SAME, DEUTZ-FAHR, Lamborghini Trattori, Hürlimann e Grégoire. La gamma di trattori copre una fascia di potenza da 25 a 336 CV e la gamma delle macchine da raccolta arriva fino a 395 CV.

SDF conta 8 siti produttivi, 12 filiali commerciali, 2 joint venture, 155 importatori e oltre 3100 concessionari, occupando più di 4000 dipendenti nel mondo. Nel 2020 l'azienda ha registrato un fatturato di 1.146 milioni di Euro e un EBITDA del 9,5%.

www.sdfgroup.com
