

DEUTZ-FAHR

## TROIS MODÈLES DE 120 À 140 CHEVAUX POUR LA NOUVELLE SÉRIE 6C

Deutz-Fahr présente une nouvelle série de tracteurs : la gamme 6C. Composée de trois modèles, cette gamme se veut polyvalente : tracteur de tête sur une petite exploitation en polyculture-élevage ou tracteur à tout faire dans une exploitation de taille moyenne. Le moteur Deutz des trois modèles de la série 6C développe une puissance de 123 ch à 136 ch et 143 ch avec boost. Les moteurs Deutz 3,6 l TCD quatre cylindres avec injection de carburant par rampe commune de 1 600 bars, ventilateur viscostatique ou e-VISCO et filtre à air PowerCore, garantissent puissance et économie de carburant. La série 6C accède à la norme Stage V et se voit équipée du recyclage des gaz d'échappement, DOC, FAP passif sans injection de carburant et du système SCR (Adblue). Les courbes de couple et de puissance ont également été retravaillées pour obtenir des améliorations sur toute la plage d'utilisation. Le 6C se voit aussi doté d'un boost de 7 ch ; cette puissance supplémentaire est disponible au-delà de 15 km/h ou dès que la PDF est en fonctionnement. La série 6C est disponible avec trois transmissions différentes powershift, RVShift et TTV. En effet, les trois modèles se voient équipés d'un nouveau concept de transmission : la RVSHIFT. Il s'agit d'une transmission Full powershift à 20 + 16 rapports sans rupture de couple. Cette nouvelle transmission innovante pourra être utilisée comme une transmission à variation continue de 0 à 5 km/h avec l'option rampante, et à vitesse maximale avec l'utilisation du mode MaxSpeedEco (mode auto des tracteurs TTV). Cette nouvelle transmission est dotée d'un système d'automatisation du passage des vitesses APS réglable en mode champ ou transport pour une simplicité d'utilisation optimale. Cette transmission est composée de nombreuses autres fonctions d'aide à la conduite, comme le mode séquentiel, le Stop&Go advanced... Le 6C powershift sera disponible avec des transmissions allant de 40 + 40 avec doubleur, à 60 + 60 avec tripleur et APS (passage des vitesses automatique). Cette nouvelle gamme de tracteurs répond

également aux attentes des agriculteurs les plus exigeants en matière de technologies, de confort, ainsi que de rendement de travail, avec la transmission à variation continue TTV équipant tous les modèles de la gamme 6C. La transmission TTV dispose de deux gammes à passages automatiques. Les transmissions RVShift et TTV sont toutes les deux disponibles en 50 km/h ECO. Le relevage arrière à commande électronique de la série 6C dispose d'une capacité allant jusqu'à 7 tonnes. Le débit hydraulique allant de 90 l/min à 120 l/min LS permet d'alimenter jusqu'à quatre distributeurs arrière disponibles en version mécanique ou mixte (2 mécaniques et 2 électrohydrauliques). Le relevage avant, d'une capacité de 3 000 kg, peut être commandé par un distributeur indépendant électrohydraulique.

La particularité innovante du système hydraulique du 6C est l'ensemble des distributeurs électrohydrauliques commandé uniquement grâce à un joystick électrohydraulique en croix (distributeurs arrière, relevage avant et ligne auxiliaire, ainsi que le chargeur). Le tracteur peut également être équipé du Ready Kit chargeur avec la commande du chargeur intégrée sur l'accoudoir sur la version RVSHIFT et TTV. La série 6C offre jusqu'à quatre rapports de PDF pour une polyvalence maximale. Le 6C peut recevoir trois cabines différentes, pour répondre aux besoins de chaque agriculteur : TopVision, TopVision + et TopVisionPro. La différence entre ces trois cabines se trouve dans l'habitacle. La cabine équipant le 6C est une cabine quatre montants, pour une visibilité à 360°. On retrouve la technologie hydro silent-block permettant de diminuer les vibrations de 40 % et ainsi d'améliorer le confort de l'utilisateur. Une suspension mécanique de la cabine est également disponible en option pour accroître l'expérience de confort de conduite. Les 6C RVSHIFT et TTV sont équipés d'un accoudoir multifonction regroupant l'essentiel des fonctions liées à l'utilisation globale du tracteur. La version TTV intègre sur son accoudoir le joystick multifonction MaxCom présent sur ses grands frères de la série 6.4 à la série 9. Concernant l'éclairage, cette machine peut être équipée d'un éclairage Full led. Le 6C a la possibilité d'être équipé de l'ensemble des équipements du Smart Farming Solution, qui lui permet d'accéder à l'autoguidage intégré dans le système de direction d'origine avec une précision allant jusqu'au RTK avec l'antenne SR20, ainsi que du Fleet Management pour la gestion de flotte. L'ensemble de ces technologies, ainsi que les fonctionnalités du tracteur, sont, quant à elles, réglables dans le terminal tactile iMonitor.



DEUTZ-FAHR