

6 SERIE TOPLIFT



DEUTZ-FAHR
6130.4 Cshift TopLift (NIEUW)
6130.4 TTV TopLift





**6130.4 CSHIFT EN TTV
VOOR ALLEN DIE HOGEROP
WILLEN.**



Nieuw in de 6-serie: de 6130.4 is nu ook beschikbaar met Cshift. Met het Cshift-systeem gebruikt u de joystick om snel, comfortabel en nauwkeurig te schakelen zonder de koppeling in te drukken. Daarnaast zijn de TopLift-configuraties van de compacte en krachtige 6130.4 "voorlader-gereed".

Dankzij het optimale zicht rondom dat u van DEUTZ-FAHR kunt verwachten, verliest u, dankzij het Plexiglas zonnedak uw werktuigen of voorlader nooit uit het oog, zelfs niet op volledige hefhoogte. De onder de FOPS-standaard (beschermende constructie tegen vallende voorwerpen), gecertificeerde S-klasse² cabine voldoet aan alle veiligheidseisen. De standaardgemonteerde 12 (optioneel 14) werkklampen garanderen daarnaast op ieder moment maximaal zicht.

Met de uiterst efficiënte viercilinder Deutz-motor, PowerShuttle transmissie met 24/24 versnellingen, vier aftakas-snelheden en de speciale Toplift-configuratie, inclusief voorladervoorbereiding*, is de 6130.4 de ideale keuze voor eenieder die een ontwerp van top-kwaliteit, onverslaanbare technologie en ongeëvenaard comfort in een compact voertuig zoekt.

Het TopLift-pakket is ook beschikbaar voor de 6130.4 TTV.

* Aansluitingen voor de hydraulica en elektronica niet inbegrepen.



6130.4 Cshift – de beste prestaties en een comfortabel gebruik voor minder inspanningen tijdens het werk.



6130.4 TT - Welkom in de eredivisie, met maximaal rij- en werkcomfort.

Technische gegevens

6-serie TopLift

6130.4 CSHIFT

6130.4 TTV

MOTOR

Motorfabrikant		Deutz	Deutz
Motortype-aanduiding / Emissieniveau		TCD 4.1 L04 4V / Tier 4i	TCD 4.1 L04 4V / Tier 4i
Injectietype / Druk	bar	Common Rail / 1600	Common Rail / 1600
Aantal cilinders / cilinderinhoud	nr. / cm ³	4 / 4.038	4 / 4.038
Nominaal toerental	omw./min.	2200	2200
Vermogen bij nominaal toerental (ECE R-120)	kw/pk	95/129*	91/124
Gehomologeerd vermogen (2000/25 EG)	kw/pk	102,5/ 139	91/124
Max. koppel (standaardmodus)	Nm	605	546
Koppelreserve	%	33	38
Capaciteit brandstoftank	l	200	210
Inhoud AdBlue-tank	l	35	28

TRANSMISSIE

Transmissie: Constructeur		ZF	ZF
Transmissie: Type		Cshift	Traploos TTV
Aantal versnellingen	nr.	24+24	-
Automatische functies (APS)		●	-
SpeedMatching		●	-
Regelbare Powershuttle		●	●
Toerental @ 40 km/h	omw./min.	1589	1400
Toerental @ 50 km/h	omw./min.	1987	1750
Mechanische parkeerrem		●	-
Elektronische parkeerrem		-	●
Achter-PTO snelheden		540/540E/1000/1000E	540/540E/1000/1000E

HYDRAULICA

Lastafhankelijke hydraulica met variabel debiet	l	120	120
Regelventielen elektronisch	nr.	max. 7	max. 7
Maximaal hefvermogen achterzijde (std.)	kg	6200	6200
Maximaal hefvermogen achterzijde (opt.)	kg	9200	6200
Fronthef (opt.)	kg	3800	3800

CABINE

S-class ² cabine		●	-
MaxiVision-cabine		-	●
Cabineophanging mechanisch		○	-
Cabineophanging pneumatisch		○	○
Airconditioning		●	●
Werklichten halogeen		○	○

MAX. BANDCOMBINATIE

Voor		540/65 R28	540/65 R28
Achter		600/65 R38	600/65 R38

GEWICHTEN

Totaal toegelaten maximumgewicht	kg	10500	9000
Max. gewicht op vooras	kg	4200	4000
Max. gewicht op achteras	kg	7200	6600
Leeggewicht (*)	kg	5840	5710
Max. mogelijke belasting op trekhaak	kg	3000	3000
(*) +80 kg aftakas-voor,+25 cab.ophanging, +50kg aanhangerrem			

AFMETINGEN

Wielbasis	mm	2419	2419
Vrije speling onderaan (mm)	mm	500	485
Draaicirkel met spoor 1900 mm	mm	4690	4650
Lengte	mm	4552	4325
Breedte (600 banden)	mm	2550	2550
Hoogte boven cabine	mm	2980	2936

* ECE R24

●: standaard ○: optioneel -: niet beschikbaar