



DEUTZ-FAHR

ТРАКТОР AGROTRON 165.7 DEUTZ-FAHR

Производство тракторов Agrottron 165.7 компания Deutz-Fahr начала 10 лет назад, и уже через год в Россию была поставлена первая партия этих машин. Сельхозпроизводители, оценившие работу Agrottron 165.7 на своих полях, отмечают универсальность и хорошую производительность этих тракторов, а также небольшой расход ГСМ.

МИХАИЛ КАМНЕВ,
главный инженер
сельскохозяйственного предприятия
«Вошажниково» (Ярославская обл.):

С 2011 по 2013 годы наше предприятие приобрело восемь тракторов Agrottron 165.7. Если сравнивать эту модель с трудящимися в нашем агрохолдинге аналогичными по мощности тракторами John Deere, можно сказать, что стоимость тракторов Deutz-Fahr немного ниже, и они несколько проще и дешевле в обслуживании и эксплуатации. А такие показатели, как производительность и расход ГСМ, у Agrottron 165.7 на уровне с другими современными тракторами их класса.

Безусловно, производительность и расход горюче-смазочных материалов зависит и от механизатора, который управляет трактором – на его долю приходится около 2%. Это, конечно, немного, и все же при выборе техники мы отдали предпочтение

тем моделям, у которых стоимость запчастей и расход материалов будут ниже. А что касается комфорта работы механизатора, то сейчас все импортные тракторы оборудованы кондиционерами, системой шумоизоляции, дополнительными зеркалами и прочими удобствами, так что по этим параметрам сравнивать технику нет смысла.

У нас все машины эксплуатируются в экстремальных условиях: неровные поля с канавами, заросшие мелколесьем земли. Поэтому и поломки возникают чаще, в том числе во время работы бьются стекла. Но с заводским браком на тракторах Agrottron 165.7, к счастью, не сталкивались. А так, поломки возникают на любой технике, тут нет ничего сверхъестественного.

Вообще, при выборе техники мы обязательно смотрим на близость сервисного центра и качество обслуживания в нем. Так, сервисная

служба «Тех-Сервис» расположена в пределах 80–100 км от нашего предприятия, и инженерам нужно всего два часа на то, чтобы добраться до нас в случае необходимости. Сервисные инженеры работают хорошо, мы всем довольны.

ОЛЕГ АХМЕРОВ,
директор колхоза «Киргизстан»
(Ярославская обл.):

Трактор Agrottron 165.7 мы приобрели весной 2013 года. Остановились именно на этой модели, потому что наблюдали эти машины в работе в соседнем сельхозпредприятии «Вошажниково». Никаких нареканий нет: техника очень надежная, продуктивная и комфортная. Да и цена на этот трактор несколько ниже, чем на такие аналоги, как John Deere и Challenger. Используем свой Agrottron 165.7 на вспашке с плугом Lemken, с тяжелой бороной и навесной сеялкой, а также на транспорт-

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ДВИГАТЕЛЬ	DEUTZ BF 6M 1013 EC	
Число цилиндров / рабочий объем	Кол-во / см	6 / 7146
Максимальная мощность (2000/25/EC)	Л.с. / кВт	179 / 132 (при 2350 об/мин)
Максимальная мощность (ECE R24.03)	Л.с. / кВт	170 / 125 (при 2000 об/мин)
Диапазон постоянной мощности	Об/мин	1900–2200
Максимальный крутящий момент	Нм	660
Диапазон максимального крутящего момента	Об/мин	1000–1600
Запас крутящего момента	%	45
Топливный бак	л	305
Периодичность замены масла	моточасы	500
Колесная база / Длина*	мм	2767 / 4757
Ширина (максимальная)*	мм	2500
Высота*	мм	2977
Всего снаряженная масса (передняя / задняя ось)*	кг	5970 (2010 / 3960)
Коробка передач	6 механических передач с электрогидравлическим переключением 4-х скоростей под нагрузкой на каждой ступени	
Сцепление	электрогидравлическое	
Количество передач	Вперед / назад	24 / 24
Реверс	Электрогидравлический с возможностью переключения под нагрузкой	
Независимый насос гидроусилителя руля	л/мин (бар)	42 (180)
Тормоза	Задние многодисковые в масляной ванне с автоматическим включением полного привода	
Угол поворота	52°	
Грузоподъемность заднего трехточечного навесного устройства	кг	9240
Грузоподъемность переднего трехточечного навесного устройства (опция)	кг	4000

ИСТОЧНИК: DEUTZ-FAHR

ных работах во время заготовления силоса. Со всеми видами работ трактор справляется одинаково хорошо.

Конечно, для наших потребностей нужно около пяти таких тракторов, но пока возможности произвести такое серьезное обновление парка техники нет. Кроме Agrotrop 165.7 у нас трудятся пять МТЗ 80, импортных машин нет. Стоит отметить, что даже один трактор Deutz-Fahr по производительности может сравниться с тремя МТЗ. А по экономичности Agrotrop 165.7 превзошел все наши ожидания: эта модель на вспашке 13 га тратит порядка 150–180 л топлива, а МТЗ с таким же расходом горючего вспахивает всего 3,5–4 га.

Неисправностей за год работы практически не было. Мы регулярно проходим ТО, своевременно меняем ремни и масло. Правда, недавно вышел из строя кондиционер, пришлось с ним немного помучиться. Ремонт и техобслуживанием за-

нимается компания «Техноком-Сервис». Инженеры там хорошие, приезжают оперативно, нам нравится с ними работать. Пока за заменой деталей не обращались, но интересовались этим вопросом. На складе у дилера в наличии есть более 2 тыс. запчастей, а недостающие обещали доставить за 3–4 дня. Однако мы предпочитаем не доводить детали до полного износа, делаем диагностику, поэтому надеемся, что в экстренном порядке нам никакие запчасти не понадобятся.

СЕРГЕЙ МОРОЗОВ, генеральный директор ЗАО «Новый путь» (Ярославская обл.):

Наше хозяйство два года подряд берет в аренду у соседнего сельхозпредприятия трактор Deutz-Fahr Agrotrop 165.7 на время весенних полевых работ и для заготовки кормов. Весной он работает на вспашке, а во время заготовки кормов — на трамбовке силосной массы. Качес-

твом работ мы довольны. И даже несмотря на то, что Agrotrop 165.7 примерно на 1,5–2 т легче наших ХТЗ, он обладает лучшей проходимостью.

Мы решили взять этот трактор в аренду, потому что собственных мощностей у нас не хватает, а у соседей Agrotrop 165.7 как раз не был загружен работой. Нам трактор Deutz-Fahr очень понравился. В нашем хозяйстве основную массу тракторов составляют ХТЗ 150. Хотя мы считаем, что ХТЗ — неплохая техника, но они проигрывают тракторам Deutz-Fahr сразу по нескольким показателям. Так, Agrotrop 165.7 экономичнее, в нем лучше условия работы механизатора. Да и расход горючего, по сравнению с ХТЗ, на 10–15% меньше.

Поломок за эти два года не было. Обслуживанием трактора мы занимаемся сами: держим связь с дилером «Техсервис». Сервисные инженеры приезжают оперативно, так что обслуживанием мы довольны. **АТm**