

# Testy polowe ciągników Deutz-Fahr

Flotę siedmiu ciągników i trzy kombajny marki Deutz-Fahr mieliśmy okazję przetestować 13 września na polu w Głuszynie Leśnej k. Poznania. | **Krzysztof Grzeszczyk**



Fot. K. Grzeszczyk

Do testów przygotowano 6 ciągników rolniczych i 1 sadowniczy.

Do testów przygotowano przekrój ciągników o mocy od 75 do 336 KM. Różnice były nie tylko w mocach, ale także w układach napędowych. podział był na układy mechaniczne, bez półbiegów albo z półbiegami, poprzez RCSHIFT, czyli skrzynie zautomatyzowane i wersje z przekładnią bezstopniową TTV.

## ■ Ciągnik kompaktowy

Rozwiązania konstrukcyjne w ciągnikach omówił Jarosław Figurski specjalista ds. produktu. Najmniejszym był 5080 D Keyline. Do jego napędu zastosowano silnik FARMotion o mocy 75 KM. Za spełnianie norm emisji spalin odpowiada układ recyrkulacji spalin i katalizator utleniający DOC. W układzie napędowym oferowana jest przekładnia 15/15 lub 30/15. Ta pierwsza oferuje 5 biegów i trzy zakresy. Natomiast kolejna przekładnia oferuje dodatkowo mini reduktor. Układ hydrauliczny ma wydatek 50 l/min. Podnośnik ma udźwig z siłownikami wspomagającymi 3,5 t. Operator pracuje w komfortowej kabinie sześciostłupkowej.

## ■ Wydajna hydraulika

Kolejny to 5110 G z silnikiem 4-cylindrowym FARMotion o mocy maksymalnej 83 kW/113 KM. Za oczyszczanie spalin odpowiada układ recyrkulacji spalin i katalizator utleniający DOC. Przekładnia może być 4- lub 5-biegowa z trzema półbiegami i maksymalnie 60 przełożeń w obu kierunkach. Zmiana kierunku jazdy odbywa się rewersem Power Shuttle ze sprzęgłem Sense Clutch. Do dyspozycji jest 5-stopniowa regulacja agresywności szybkości działania oraz



Fot. K. Grzeszczyk

Rozwiązania konstrukcyjne w ciągnikach Deutz-Fahr przedstawił Jarosław Figurski.

funkcja Stop&Go pozwalająca na zatrzymanie ciągnika pedałem hamulca. Hydraulika może być zasilana pompą o wydajności 55 l/min. Opcjonalnie można zamówić układ z pompą 60 l/min ECO. Wtedy pompa jest tandemowa, gdy operator zdecyduje, że potrzebuje większy wydatek oleju to może załączyć drugą pompę oddzielnym przyciskiem w kabinie. Maksymalny wydatek 60 l/min jest osiągnięty przy 1600 obr./min wału korbowego. Do wyboru jest również pompa o wydatku 90 l/min. Podnośnik ma udźwig 5410 kg. Kabina jest 4-słupkowa osadzona na Silent-Blockach. Opcjonalnie jest proponowany układ kierowniczy SDD pozwalający na zredukowanie obrotów kierownicy o połowę. Przydaje się to na uwrociach i przy pracy z ładowaczem czołowym.

## ■ Zwrotność z 4 cylindrami

Reprezentantem serii 6 z 4-cylindrowym silnikiem Deutz AG był 6130. Dysponuje on mocą maksymalną 95,5 kW/130 KM. Normy emisji spalin Stage IV są realizowane poprzez układ EGR, SCR i DPF. Jest to ciągnik kompaktowy i bardzo zwrotny, dobrze sprawdza się z ładowaczem czołowym. Do wyboru są przekładnie 30/30 lub 60/60. Są to skrzynie 5-biegowe z 3 zakresami i 3 półbiegami zmieniającymi pod obciążeniem. Układ hydrauliczny może być sterowany mechanicznie lub elektronicznie. Podnośnik tylny ma udźwig ponad 6,5 t.

## ■ Z fabryki w Lauingen

Ciągnik Agrotron z 6-cylindrowymi silnikami są produkowane w najnowszej fabryce koncernu SDF w Lauingen w Bawarii.

## Kombajny 5- i 6-klawiszowe

W serii 6 ciągniki Agrotron są oferowane o mocy od 150 do 215 KM, potem jest seria 7, a na największą serią 9. Seria 6 oferowana jest z różnymi układami napędowymi. W wersji Powershift jest dźwignia zmiany biegów. Do dyspozycji jest 5 biegów głównych i 6 półbiegów zmienianych pod obciążeniem za pomocą przycisków. W wersji Powershift nie ma układu automatyki. Kolejną propozycją jest RCSHIFT. Zamiast dźwigni zmiany biegów jest dżojstik, którym dokonujemy zmiany biegów i półbiegów. TTV to przekładnia bezstopniowa z firmy ZF. Do testów wystawiono z tej serii modele Agrotron 6165 i Agrotron 6165 RCSHIFT.



Fot. K. Grzeszczyk

**Przekładnie z rewersem elektrohydraulicznym mają dodatkową funkcję zmiany w 5 stopniach agresywności i szybkości działania.**

## Flagowy model

Agrotron 9340 TTV to flagowy model w ofercie ciągników Deutz-Fahr. Pod jego elektrycznie unoszoną maską pracuje 6-cylindrowy silnik Deutz o pojemności 7755 cm<sup>3</sup> i mocy maksymalnej 247 kW/336 KM. Wykorzystuje on dwie turbosprężarki. W układzie przeniesienia napędu zastosowano bezstopniową przekładnię TTV. Skrzynia Terramatic z firmy ZF. Oferuje ona trzy tryby pracy: auto, manual i PTO, czyli przy pracy z WOM. Tylny podnośnik ma udźwig 12 t. Układ hydrauliczny może zasilać pompa Load-Sensing o wydajności do 210 l/min. Ciągnik miał dodatkowo zamontowany system rolnictwa precyzyjnego Agrosky pracujący z dokładnością z RTK do +/- 1 cm.

## Promocyjne modele

Stanisław Gozdek dyrektor handlowy SDF Polska przedstawił atrakcyjną ofertę na wybrane ciągniki. Cenę serii 4E za model z silnikiem o mocy 75 km z 102



Fot. K. Grzeszczyk

**Poszczególne serie kombajnów omówił Grzegorz Wójcik.**

Grzegorz Wójcik omówił rozwiązania konstrukcyjne zastosowane w kombajnach Deutz-Fahr. Najmniejszym jest C5305 z 6-cylindrowym silnikiem o mocy 129 kW/175 KM, który spełnia normy emisji spalin Stage V. Jest to maszyna 5 klawiszowa. Zespoły żniwne mogą mieć szerokość od 3,6 do 4,2 m. Zbiornik ziarna ma pojemność 4600 l. Kolejna seria to C6000, która jest już oferowana z nowymi normami emisji spalin Stage V. Udało się to osiągnąć przeprogramowując systemy odpowiedzialne za oczyszczanie spalin. Seria ta jest oferowana na rynku od 4 lat i dobrze się przyjęła. Jest to najbardziej popularny segment w Polsce z silnikami o mocy 200-250 KM. Do wyboru jest wersja C6205 ze standardowym bębniem omlotowym i odrzutnikiem oraz model C6205 TS z Turbo Separator. W Polsce ok. 80% kombajnów jest sprzedawana z Turbo Separator. Poprawia on wydajność kombajnu o ok. 20%. Zespoły żniwne mają szerokości od 4,2 do 5,4 m. Większym reprezentantem 6-klawiszowym był model C7206 TS. Miał on zamontowany zespół żniwny o szerokości roboczej 6,3 m. Do jego napędu zastosowano silnik Mercedes Benz o mocy 320 KM. Zbiornik ziarna ma pojemność 9500 l.

tys. zł obniżono na 93 tys. Natomiast model z silnikiem o mocy 88 KM obniżono z 107 tys. na 98 tys. zł. Kampania promocyjna jest do końca roku. Oferowane jest również specjalne finansowanie na dogodnych warunkach spłaty

kredytu. Natomiast w klasie ciągników 100-110 KM hitem sprzedaży jest model 5110 G oferowany w cenie 167 tys. zł netto. Model 6130 wyposażony w oś amortyzowaną i szerokie ogumienie oferowany jest w cenie 260 tys. zł netto. ■



Fot. K. Grzeszczyk

**We wszystkich ciągnikach Deutz-Fahr w kabinie jest stosowany ten sam schemat oznaczenia funkcji. Pomarańczowym kolorem jest oznaczony układ napędowy, niebieskim hydraulika, zielonym – podnośnik i żółtym WOM.**