



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Service de presse

Tél. +39 0363 421 757

press.headquarters@sdfgroup.com

Hanovre, 11 novembre 2019

DEUTZ-FAHR série 4E Keyline

Destinée aux marchés émergents, la nouvelle **série 4E Keyline** de DEUTZ-FAHR se distingue par une polyvalence et une solidité exceptionnelles, un design moderne et attractif ainsi qu'un confort maximal.

Sur le poste de conduite, moderne et répondant aux standards ergonomiques les plus récents, les commandes ont été réparties de manière rationnelle de sorte à simplifier la prise en main. La gamme s'articule sur 4 modèles de 45 à 60 CV, tous disponibles avec 2 ou 4 roues motrices. Les transmissions et les moteurs éprouvés, dont cette série est équipée ainsi que les puissants vérins hydrauliques arrière permettent à ces engins d'être attelés à de nombreux outils portés ou tractés, qui ne sont généralement tractables qu'avec des tracteurs plus puissants.

Une étude ergonomique approfondie, menée selon les normes les plus récentes, a permis de mettre au point un poste de conduite confortable et fonctionnel, caractérisé par une grande visibilité à l'avant et un excellent niveau de confort global.

Pour accéder facilement au poste de conduite, le plancher est entièrement plat. Le siège, de série, est réglable par suspension mécanique, et s'adapte parfaitement à la morphologie du conducteur. Les commandes judicieusement placées et le tableau de bord analogique moderne, qui garantit une visibilité maximale des principaux paramètres de marche du tracteur, aident à opérer toujours dans les meilleures conditions. En cas de renversement, la protection du conducteur est assurée par une ROPS à deux montants arrière.

Les **moteurs**, 3 cylindres, qui équipent la nouvelle Série 4E Keyline sont exceptionnellement fiables et économiques.

Le 4046 E Keyline est équipé d'un moteur Simpson de 2700 cm³ à admission naturelle, d'une puissance maximale de 45 CV. Le 4050E Keyline, quant à lui, est équipé d'un moteur SDF de 50 CV, tandis que les modèles 4055E Keyline et 4060E Keyline sont équipés du même moteur SDF, mais avec un turbocompresseur et un intercooler en plus, qui fournissent respectivement 55 et 60 CV. Tous ces moteurs répondent aux seuils définis par la norme européenne Stage 3A en matière d'émissions polluantes. La conformité à cette norme est obtenue sans avoir à traiter les gaz d'échappement ni à recourir à des composants qui exigeraient des additifs ou des entretiens supplémentaires. Ces moteurs économiques et les réservoirs à carburant de 55 litres assurent une longue autonomie et une continuité de travail, même dans des conditions difficiles. Le design moderne et fuselé des capots en acier ainsi que l'emplacement du filtre à air de

combustion sous le capot garantissent une visibilité avant optimale, en toutes circonstances.

La boîte de vitesses a été étudiée pour garantir la solidité et la fiabilité maximales, tout en assurant un rendement élevé. La **transmission** mécanique, entièrement synchronisée, se base sur une boîte mécanique à 4 vitesses articulée sur 2 ou 3 plages pour des combinaisons de rapports de 8+2,12+3, 8+8, 12+12, pour répondre ainsi à toutes les exigences. Dans tous les cas, la vitesse maximale est de 34 km/h, ce qui facilite notamment la circulation sur route.

Pour augmenter l'adaptabilité de la gamme, les essieux arrière sont disponibles aussi bien en version « Light » que « Heavy Duty ». Sur les versions à 4 roues motrices et jusqu'à 55 CV, les essieux avant sont d'origine DANA. En revanche, le modèle 4060E Keyline est équipé d'un essieu avant SDF.

La possibilité de monter des pneus jusqu'à 650 mm de diamètre à l'avant et 675 mm à l'arrière rend la série 4E Keyline très adaptable, tout en maintenant une garde au sol élevée. L'excellente manœuvrabilité de cette série est aussi soulignée par son empattement réduit de 1,95 m seulement, qui avec l'angle maximum de braquage de 55°, permettent de manœuvrer aisément dans les tournières étroites.

La **PTO** de la série 4E Keyline répond à toutes les exigences, y compris les plus difficiles, en augmentant l'adaptabilité des engins et en optimisant le rendement sur le terrain, y compris avec des outils qui requièrent une puissance limitée par rapport à celle que le tracteur est en mesure de fournir. Les combinaisons disponibles sont la PTO à 540 tr/min, la 1000 tr/min ou la 540 ECO. Une PTO avec un sens de rotation réversible est disponible en option. La PTO s'embraye avec un embrayage à sec indépendant, dont l'engagement est modulable grâce au levier prévu à cet effet.

Le **circuit hydraulique**, à centre ouvert, comprend une pompe à engrenages de 31 l/min (27 l/min sur le 4046E Keyline) qui alimente les distributeurs hydrauliques arrière à 4 voies.

Pour un confort de conduite maximale, la direction assistée avec pompe indépendante est montée de série. La charge maximale levable du relevage arrière (avec attelage 3 points de catégorie 2) est de 1 600 kg, et il dispose en série du dispositif Easy Lift.

DEUTZ-FAHR représente l'excellence technologique au plus haut niveau. Une marque axée sur la productivité - des tracteurs et des moissonneuses-batteuses à toute une variété d'équipements de travail.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

www.instagram.com/deutzfahr_brand_official

Au sujet du groupe SDF :

SDF, dont le siège social est à Treviglio (Bergame, Italie), est l'un des principaux fabricants au monde de tracteurs, moissonneuses-batteuses et moteurs. La société distribue ses produits sous les marques DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini trattori, Hürlimann et Grégoire. La division Tracteurs couvre une plage de puissance de 39 à 340 chevaux et la division Moissonneuses de 32 à 395 chevaux.



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Service de presse

Tél. +39 0363 421 757

press.headquarters@sdfgroup.com

SDF compte 8 sites de production, 13 filiales de vente, 2 joint-ventures, 141 importateurs, plus de 3 000 concessionnaires agréés dans le monde et emploie plus de 4 200 personnes. En 2018, le groupe a enregistré un chiffre d'affaires de 1,373 milliard d'euros et un EBITDA de 8,9%

www.sdfgroup.com