

Ганновер (Германия), 12 ноября 2017 г.

Серия С9300. Еще удобнее. Еще эффективнее.

Deutz-Fahr представляет обновленную флагманскую модель зерноуборочного комбайна.

Зерноуборочные комбайны серии С9000, производство которых стартовало 4 года назад, успешно зарекомендовали себя среди сельхозтоваропроизводителей. Для еще большего увеличения производительности инженеры компании DEUTZ-FAHR переработали основные компоненты зерноуборочных комбайнов с 5- и 6-клавишными соломотрясами. Двигатели Mercedes-Benz (Stage IV) мощностью 340 л.с. и 395 л.с. (250 кВт и 290 кВт). Кабина и органы управления были полностью обновлены, став еще более комфортабельными и удобными в эксплуатации. Оптимизирован поток неизмельченной соломы, зерновой бункер увеличился более чем на 10%, а скорость разгрузки возросла более чем на 30%.

Полностью переработана система управления в кабине «CommanderCab VI». Все органы управления теперь интегрированы в подлокотник нового большого сиденья и основаны на концепции системы управления тракторами DEUTZ-FAHR. Работа двигателя, настройки системы, мониторинг потерь четко отображаются на новом 8-дюймовом сенсорном дисплее iMonitor. Причем управление всеми функциями производится простым касанием дисплея.

Система компенсации наклона теперь управляется с помощью джойстика и обеспечивает легкую и быструю адаптацию комбайна к рельефу местности. Благодаря компенсации до 20% бокового и 6% продольного уклона, она обеспечивает максимальную производительность при уборке в сложных условиях.

Второй 12-дюймовый монитор отображает параметры системы точного земледелия (Agrosky) и выводит изображения задней и боковой камер. Всего для мониторинга рабочих условий используются до трех камер.

Электронный джойстик управления эргономично интегрирован в конструкцию правого подлокотника сиденья водителя, что повышает комфортность работы и без того чрезвычайно удобного зерноуборочного комбайна. Все органы управления находятся под рукой, и водитель может легко контролировать процесс уборки. Улучшенная звукоизоляция еще больше повышает комфорт управления благодаря значительному снижению уровня шума внутри кабины. Наличие в новой кабине мобильного холодильника и различных отсеков обеспечивает комфортное пребывание в поле в течение длительного времени.

Модернизации подверглось электронное управление 4-х ступенчатой гидростатической трансмиссией. В режиме круиз-контроля система поддерживает оптимальную рабочую скорость, при этом скорость может быть немного

скорректирована путем перемещения джойстика управления вперед и назад для ее увеличения или уменьшения. Максимальная скорость достигает 25 км/ч.

Унаследованная от предшественника трехбарабанная система обмолота MaxiCrop с независимым турбосепаратором входит в стандартную комплектацию. Высокая производительность и бережный обмолот собранных материалов обеспечиваются благодаря площади обмолачивающей поверхности 1,13 м², углу охвата подбарабаны 121° и скорости барабана от 210 до 1250 об/мин.

Серия С9300 также оборудована решетками с электрической регулировкой общей площадью 6,32 м² (для моделей с 6-клавишным соломотрясом). Повышенная эффективность очистки обеспечивается за счет использования турбовентилятора по всей ширине решет.

Фирменная система независимого домолота зерна (DGR) (два ротора – домолачивателя, возврат непосредственно на стрясную доску) возвращает зерно на стрясную доску, исключая таким образом забивание основного молотильного барабана.

Новый разбрасыватель соломы позволяет оператору настраивать поток измельченной массы в соответствии с условиями работы.

Новый дизайн обеспечивает улучшение потока соломы и увеличивает площадь сепарации, поскольку клавиши также увеличиваются. Общая площадь сепарации составляет 7,46 м² для моделей с 5-клавишным соломотрясом и 8,90 м² для моделей с 6-клавишным соломотрясом.

Зерновой бункер новой серии С9300 обладает увеличенным объемом до 10 500 л. Благодаря новой системе с двойным шнеком скорость разгрузки через новый выгрузной шнек теперь составляет впечатляющие 120 л/с. При закрытии новой шестиметровой выгрузной трубы шнек немного изменяет направление движения, поток зерна останавливается, и потери зерна не происходит.

Новая серия оборудована жатками с шириной захвата от 5,40 до 9 м, надежным режущим аппаратом Schumacher с планетарным приводом. Также доступны рапсовые столы и жатки VARICrop.

Краткий обзор серии С9300:

- Новая кабина с новым подлокотником и дисплеем iMonitor
- Новое электронное управление трансмиссией
- Увеличенный зерновой бункер объемом 10 500 л
- Более высокая скорость разгрузки 120 л/с

	C9305 TS	C9305 TSB	C9306 TS	C9306 TSB
Комплектация	Базовая	С системой компенсации уклона	Базовая	С системой компенсации уклона
AutoControl	СТД.	СТД.	СТД.	СТД.
Гидравл. регулировка угла среза	СТД.	СТД.	СТД.	СТД.
Соломотряс (кол-во клавиш)	5	5	6	6
Ширина захвата стандартной жатки	DH 5,4/6,3/7,2	DH 5,4/6,3/7,2	DH 5,4/6,3/7,2/9,0	DH 5,4/6,3/7,2/9,0
Ширина захвата жатки Vario	VX 5,0/5,5/6,5/7,5	VX 5,0/5,5/6,5/7,5	VX 5,0/5,5/6,5/7,5	VX 5,0/5,5/6,5/7,5
Объем зернового бункера (л)	10,500			
Двигатель	Mercedes Benz OM 936 7,7 л, (Tier IV)			
Максимальная мощность двигателя (кВт/л.с.)	250/340	250/340	290/395	290/395
Турбосепаратор	СТД.	СТД.	СТД.	СТД.

DEUTZ-FAHR – высший уровень технологического превосходства.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

<https://www.facebook.com/DeutzFahrRussia>

<http://vk.com/samedeutzfahr>

<http://www.youtube.com/user/deutzfahrvideo>

О компании SAME DEUTZ-FAHR

Группа SAME DEUTZ-FAHR, расположенная в итальянском городе Тревильо (Бергамо), является одним из крупнейших мировых производителей тракторов, комбайнов и дизельных двигателей. Она производит и реализует свою продукцию по всему миру под марками DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire и Shu-He. Линейка выпускаемых Группой тракторов включает модели мощностью от 23 до 336 л.с., а линейка комбайнов – модели мощностью от 100 до 395 л.с.

Группа SDF насчитывает 8 производственных площадок, 13 представительств, 2 совместных предприятия, 143 импортера, более 3000 дилеров и более 4100 сотрудников по всему миру. В 2016 году годового оборот составил 1 366 млн. евро.

www.sdfgroup.com