

SERIE 6C.



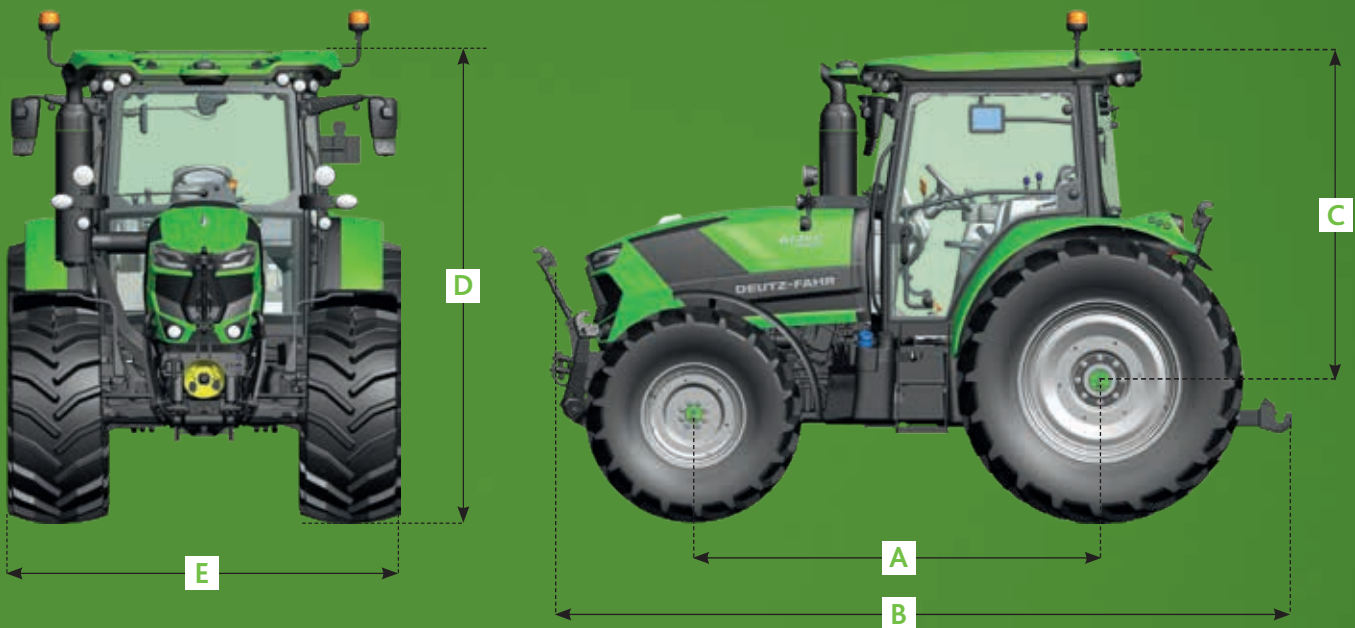
6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



TECHNISCHE GEGEVENS	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTOR										
Type		Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04		
Emissieniveau		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilinders/Cilinderinhoud	#/cc	4 / 3.620			4 / 3.620			4 / 3.620		
Boring / Slag	mm	98 x 120			98 x 120			98 x 120		
Aanzuiging		Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler		
Injectie @ druk	Soort	Common Rail @ 1.600			Common Rail @ 1.600			Common Rail @ 1.600		
Nominaal vermogen	kW/pk	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136
Max. vermogen	kW/pk	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136
Max. vermogen met BOOST	kW/pk	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Max. koppel / Max. koppel met BOOST	Nm	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550
koppelstijging	%	21	21	21	21	21	21	21	21	21
VISCO-koelventilator		●			●			●		
e-VISCO-koelventilator		-	○		○		○		○	
Brandstoftank / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Uitlaatgas nabehandeling	Systeem	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRANSMISSIE										
SDF-transmissie	Soort	SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
PowerShuttle met 5 verschillende instellingen		●			●			●		
POWERSHIFT										
Transmissie	aantal	5 versnellingen x 2 of 3 Powershiftstanden			-			-		
Aantal versnellingen met 2 Powershiftstanden	aantal	20 + 20	-		-			-		
Aantal versnellingen met 2 Powershiftstanden en krimptransmissie		40 + 40	-		-			-		
Aantal versnellingen met 3 Powershiftstanden	aantal	30 + 30			-			-		
Aantal versnellingen met 3 Powershiftstanden en krimptransmissie		60 + 60			-			-		
Stop&Go		●			-			-		
Automatische Powershift (APS)		○	●		-			-		
Max. snelheid	km/u	40 ECO			-			-		
RVSHIFT										
Transmissie		-			RVSHIFT			-		
Aantal powershiftstanden (vooruit+achteruit)	aantal	-			20 + 16			-		
Kruipgang		-			○			-		
Cruisecontrol		-			●			-		
Stop&Go met geavanceerde functionaliteit		-			●			-		
Automatische Powershift (APS)		-			●			-		
Max. snelheid	km/u	-			40 ECO / 50 ECO			-		
TTV										
Transmissie		-			-			TTV – Traploze transmissie		
2 cruise control snelheden		-			-			●		
Rijstrategieën		-			-			Auto / PTO / Handmatig		
PowerZero-functie		-			-			●		
Max. snelheid	km/u	-			-			40 ECO / 50 ECO		
PTO										
Elektrohydraulische activering		●			●			●		
540/1000		●			-			-		
540/540ECO/1000/1000ECO			●		-			-		
540/540ECO/1000		-			●			●		
Functie automatische PTO achter		●			●			●		
Gesynchroniseerde PTO met onafhankelijke as		○			○			○		
Voorzijde PTO 1000		○			○			○		
HEFINRICHTING										
Elektronische hefinrichting achter		●			●			●		
Hefvermogen achter (STD)	kg	5410	5000		5000			5000		
Hefvermogen achter (OPT)	kg	-	7000		7000			7000		
Klasse achterste hefinrichting	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Fronthef		○			○			○		
Hefvermogen fronthefinrichting	kg	3000			3000			3000		
HYDRAULIEK										
Opbrengst pomp (STD)	l/min	55	90		90			90		
Opbrengst pomp (OPT)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Hydrauliekventielen achter	nr.	3 / 4	3 / 4 / +1 wisselklep		3 / 4 / 5 / +1 wisselklep			3 / 4 / 5 / +1 wisselklep		
Power Beyond		-	○		○			○		
Hydrauliekventiel vóór	nr.	-	1		1			1		
Bedieningen hydrauliekventielen	Soort	Mechanisch			Mechanisch + Elektronisch			Mechanisch + Elektronisch		
REMMEN										
Remmen op 4 wielen		●			●			●		
Mechanische parkeerrem		●			-			-		
Hydraulische parkeerrem (HPB)		-			●			●		
Hydr. aanhangerremventiel		○			○			○		
Pneumatische aanhangerremventiel		○			○			○		
Aansluiting ABS		○			○			○		
Hydraulische motorrem (HEB)		-	○		○			○		

● = standaard ○ = optie – = niet beschikbaar

TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
VOORAS										
Vooras	Type		2		2		2			
Voorasophanging			○		○		○			
Stuurhoek	°		55		55		55			
Onafhankelijke stuurpomp			●		●		●			
Stearing Double Displacement (SDD)			○		○		○			
ASM-systeem		-	○		○		○			
Elektrohydraulische 4WD-inschakeling			●		●		●			
Elektrohydraulische inschakeling sperddifferentieel			●		●		●			
CABINE										
Cabine met 4 stijlen		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}			
Panoramisch dak			○		○		○			
Hydro Silent-Block-vering			●		●		●			
Mechanische cabinevering		-	○		○		○			
Te openen voorruit			○		○		○			
Achterraut met ruitverwarming		-	○		○		○			
Telescopische en verwarmde achteruitkijkspiegels		-	○		○		○			
Handmatige klimaatregeling			○		○		○			
Mechanisch geveerde stoel			●		●		●			
Pneumatisch geveerde stoel			○		○		○			
Passagiersstoel			○		○		○			
Extra functies		-			○ (Jolly knoppen en duimwiel)		● (Comfortip, Jolly knoppen)			
Externe bedieningen voor aftakas en hefinrichting			○		○		○			
iMonitor3 – Touchscreen 8"		-	○		○		○			
Led-werklampen			○		○		○			
Steun voor extern beeldscherm/ apparaat			○		○		○			
DAB+ radio met Bluetooth			○		○		○			
USB-ingangen			●		●		●			
Koelbox		-	○		○		○			



TECHNISCHE GEGEVENS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
AFMETINGEN										
Met achterband	Maat	480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"			
Wielbasis (A)	mm	2480	2480		2510		2510			
Max. lengte (B)	mm	4425	4500		4530		4530			
Middelpunt achteras – cabine (C)	mm	1985	2035		2035		2035			
Totale hoogte (D)	mm	2735	2785		2785		2785			
Breedte (E)	mm	2209	2209		2209		2209			
Gewicht	kg	4600	5000		5500		5500			
Toelaatbare belasting voorkant	kg	3000	3200		3200		3200			
Toelaatbare belasting achterkant	kg	5000	5000		5500		5500			
Totale toelaatbare belading	kg	7500	8000		8500		8500			

Technische gegevens en afbeeldingen dienen uitsluitend ter indicatie. DEUTZ-FAHR verbindt zich ertoe haar producten voortdurend aan te passen aan uw behoeften en behoudt zich daarom het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving updates uit te voeren.

Hoogtepunten

CONFIGUREERBAARHEID

Als een tractor zeer configureerbaar is, kan hij doeltreffend inspelen op de behoeften van elke toepassing. Dit was de leidraad voor DEUTZ-FAHR bij de ontwikkeling van de nieuwe Serie 6C, een familie van 3 modellen met vermogens van 120 tot 143 pk, 3 verschillende transmissievarianten en een ruime keuze aan opties waarmee de klant de ideale machine kan samenstellen voor zijn specifieke eisen.

POWERSHIFT-TRANSMISSIE

Een essentiële en nauwkeurige transmissie. De basisvariant van de transmissie bestaat uit een mechanische transmissie met 5 versnellingen, 2- of 3-traps Powershift standen en 2 of 4 groepen. De 3-traps Powershift-versie heeft ook een APS-functie.

RVSHIFT-TRANSMISSIE

Geavanceerde technologie die met één simpele joystick kan worden bediend. De RVshift-transmissie biedt een keuze uit 20+16 V/A versnellingen die net zo gemakkelijk te selecteren zijn als met een volledige Powershift-transmissie.

TTV-TRANSMISSIE

Een traploze transmissie met oneindige keuze aan snelheden voor ongeëvenaarde precisie en doeltreffendheid. De TTV-transmissie combineert geavanceerde technologie met buitengewone efficiëntie om elke denkbare taak te kunnen verrichten.

HYDRAULISCH SYSTEEM

Met een Load Sensing hydraulisch systeem dat tot 120 l/min olie kan leveren, vormen zelfs werktuigen die een zeer hoge capaciteit nodig hebben geen uitdaging voor de Serie 6C. Daarnaast bieden de optie van een gemengde configuratie voor de achterste hydrauliekventielen (met 2 mechanisch geregelde + 2 elektronisch geregelde hydrauliekventielen), een extra onafhankelijke hydraulisch ventiel met een laag volume, Power Beyond-koppelingen en 2 hydraulische aansluitingen vooraan, een ongeëvenaarde flexibiliteit bij het werken met elk hydraulisch werktuig.

NIEUWE TOPVISION-CABINES

Een uiterst comfortabele werkomgeving maakt uw werk eenvoudiger, aangenamer en minder vermoeiend. Daarom zijn de nieuwe 4-stijl cabines van de TopVision-serie nog verder verbeterd en vormen ze een nieuwe standaard in deze klasse. Deze cabines bieden een ongeëvenaard zicht rondom, en zelfs de basisconfiguratie is voorzien van speciale Hydro Silent-Block-vering die voor stilte en minimale trillingen zorgen. De optionele mechanische cabinevering tilt het comfort van de bestuurder naar een nog hoger niveau. Voorasvering is ook beschikbaar voor totaal comfort, of u nu op het land werkt of op de openbare weg rijdt.

