

SERIA 6C.



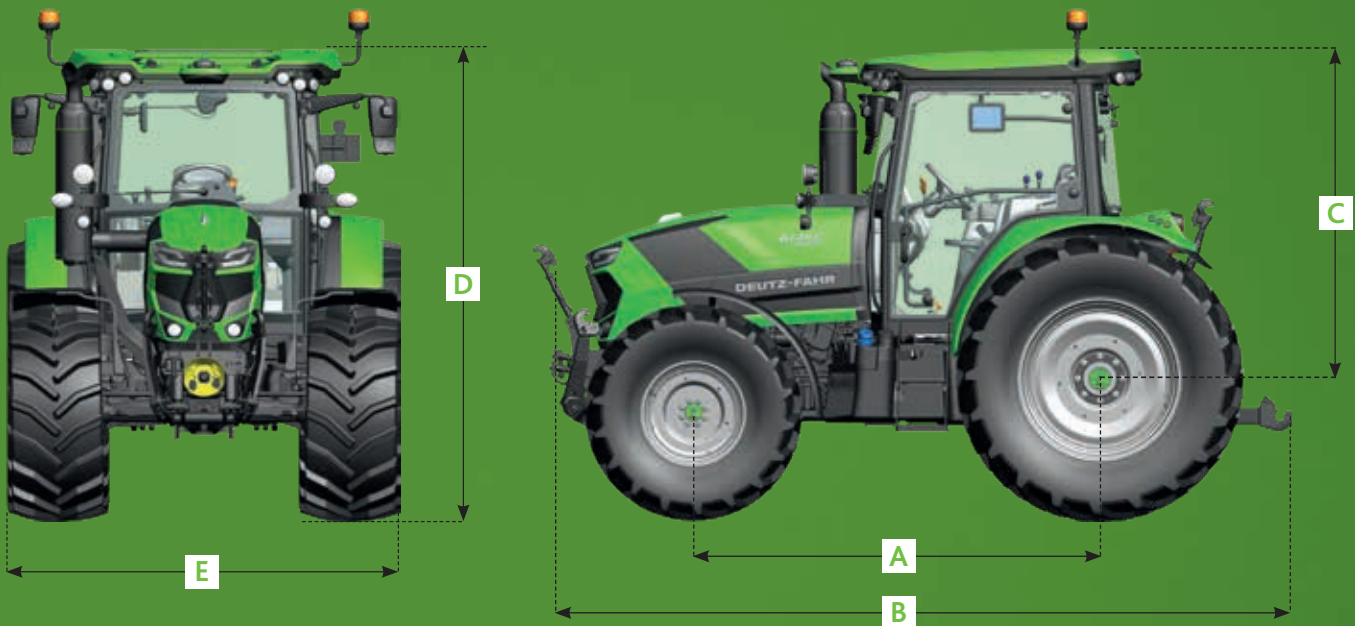
6115 C – 6125 C – 6135 C
POWERSHIFT – RVSHIFT – TTV



DANE TECHNICZNE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
SILNIK										
Model silnika	DEUTZ TCD 3.6 L04			DEUTZ TCD 3.6 L04			DEUTZ TCD 3.6 L04			
Poziom emisji	Stage V			Stage V			Stage V			
Cylindry/pojemność skokowa	il./cm ³	4 / 3620			4 / 3620			4 / 3620		
Średnica tłoka / Skok	mm	98 / 120			98 / 120			98 / 120		
Układ dolotowy	Turbosprężarka, Intercooler			Turbosprężarka, Intercooler			Turbosprężarka, Intercooler			
Wtrysk / ciśnienie maksymalne	Common Rail / 1600 bar			Common Rail / 1600 bar			Common Rail / 1600 bar			
Moc znamionowa	kW/KM	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136
Moc maksymalna	kW/KM	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136
Moc maks. z doładowaniem	kW/KM	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Maks. moment obrotowy / Maks. moment obrotowy z boost	Nm	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550
Wzrost momentu obrotowego	%	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Wentylator VISCO		●			●			●		
Wentylator e-VISCO		-	○		○			○		
Zbiornik paliwa / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Układ oczyszczania spalin		DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
UKŁAD NAPĘDOWY										
Model skrzyni biegów		SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
Rewers Powershuttle z regulacją		●			●			●		
SKRZYNIA POWERSHIFT										
Rodzaj napędu		5 biegów, 2 lub 3 półbiegi Powershift			-			-		
Liczba przełożeń (skrzynia Hi-Lo)		20 + 20	-		-			-		
Liczba przełożeń (skrzynia Hi-Lo z reduktorem)		40 + 40	-		-			-		
Liczba przełożeń (skrzynia HML)		30 + 30			-			-		
Liczba przełożeń (skrzynia HML z reduktorem)		60 + 60			-			-		
Funkcja Stop&Go		●			-			-		
Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS)		○	●		-			-		
Prędkość maksymalna	km/h	40 ECO			-			-		
SKRZYNIA RVSHIFT										
Rodzaj napędu		-			RVSHIFT			-		
Liczba przełożeń Powershift (przód + tył)	nr	-			20 + 16			-		
Reduktor		-			○			-		
Tempomat		-			●			-		
Funkcja Stop&Go Advance		-			●			-		
Automatyczna zmiana półbiegów Powershift (APS)		-			●			-		
Prędkość maksymalna	km/h	-			40 ECO / 50 ECO			-		
SKRZYNIA TTV										
Rodzaj napędu		-			-			TTV – przekładnia bezstopniowa		
Z tempomaty		-			-			●		
Tryby pracy napędu		-			-			Auto / WOM / Manual		
Funkcja PowerZero		-			-			●		
Prędkość maksymalna	km/h	-			-			40 ECO / 50 ECO		
WOM										
Sterowanie elektrohydrauliczne		●			●			●		
540/1000		●	-		-			-		
540/540ECO/1000/1000ECO		-			●			-		
540/540ECO/1000		-			●			●		
Funkcja AutoWOM		●			●			●		
WOM synchro		○			○			○		
Przedni WOM 1000		○			○			○		
PODNOŚNIKI										
Tylny podnośnik elektroniczny		●			●			●		
Udźwig bez siłowników wspomagających	kg	5410	5000		5000			5000		
Udźwig z siłownikami wspomagającymi	kg	-	7000		7000			7000		
Kategoria tylnego podnośnika	kat.	II		II / IIIN		II / IIIN		II / IIIN		
Przedni podnośnik		○			○			○		
Udźwig podnośnika przedniego	kg	3000			3000			3000		
HYDRAULIKA										
Wydajność pompy (standard)	l/min	55	90		90			90		
Wydajność pompy (opcja)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Obwody montowane z tyłu		3 / 4	3 / 4 / +1		3 / 4 / 5 / +1			3 / 4 / 5 / +1		
Power Beyond		-	○		○			○		
Obwody montowane z przodu		-	1		1			1		
Sterowanie obwodami hydraulicznymi		Mechaniczne			Mechaniczne + elektroniczne			Mechaniczne + elektroniczne		
HAMULCE										
Układ hamulcowy na 4 koła		●			●			●		
Mechaniczny hamulec postojowy		●			-			-		
Hydrauliczny hamulec postojowy (HPB)		-			●			●		
Hydrauliczny hamulec przyczepy		○			○			○		
Pneumatyczny hamulec przyczepy		○			○			○		
Gniazdo ABS		○			○			○		
Hydrauliczny hamulec silnika (HEB)		-	○		○			○		

● = standard ○ = opcja -- = niedostępne

DANE TECHNICZNE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
PRZEDNIA OŚ										
Kategoria przedniej osi	kat.	2			2			2		
Amortyzacja osi przedniej		○			○			○		
Kąt skrętu	°	55			55			55		
Niezależna pompa wspomagania		●			●			●		
Układ kierowniczy SDD z redukcją obrotów kołem kierownicy		●			●			●		
Funkcja ASM		-	○		○			○		
Elektrohydrauliczne załączenie napędu na cztery koła		●			●			●		
Elektrohydrauliczne załączenie blokady mechanizmów różnicowych		●			●			●		
KABINA										
Kabina 4-słupkowa		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}		
Szyberdach		●			●			●		
Amortyzacja Hydro Silent-Block		○			○			○		
Amortyzacja mechaniczna		-	●		●			●		
Otwierana szyba przednia		○			○			○		
Ogrzewana szyba tylna		-	○		○			○		
Teleskopowe i podgrzewane lusterka wsteczne		-	○		○			○		
Klimatyzacja manualna		●			●			●		
Fotel z amortyzacją mechaniczną		○			○			○		
Fotel z amortyzacją pneumatyczną		●			●			●		
Fotel pasażera		●			●			●		
Dodatkowe funkcje		-	○ (przyciski programow. i pokrętko)			○ (Comfortip, przyciski programow.)				
Przyciski WOM i podnośnika na błotnikach		●			●			●		
iMonitor3 – ekran 8"		-	○		○			○		
Ledowe reflektory robocze		○			○			○		
Wspornik dodatkowych monitorów		○			○			○		
Radio DAB+ z Bluetooth		○			○			○		
Gniazda USB		●			●			●		
Chłodziarka		-	○		○			○		



DANE TECHNICZNE	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
WYMIARY									
Z kołami tylnymi		480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"	
Rozstaw osi (A)	mm	2480	2480	2510			2510		
Długość maksymalna (B)	mm	4425	4500	4530			4530		
Środek osi tylnej - dach kabiny (C)	mm	1985	2035	2035			2035		
Wysokość całkowita (D)	mm	2735	2785	2785			2785		
Szerokość (E)	mm	2209	2209	2209			2209		
Masa	kg	4600	5000	5500			5500		
Maks.masa na osi przedniej	kg	3000	3200	3200			3200		
Maks.masa na osi tylnej	kg	5000	5000	5500			5500		
Maks.masa dopuszczalna	kg	7500	8000	8500			8500		

Dane techniczne i rysunki mają wyłącznie charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR zastrzega prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

Najważniejsze informacje

KONFIGURACJE

Wyjątkowa łatwość konfigurowania oznacza, że skutecznie spełni on wymogi w różnych pracach. Seria 6C to gama 3 modeli o mocy 120 do 143 KM, z 3 różnymi przekładniami oraz bogatym wyborem opcji, dzięki którym każdy może stworzyć idealną maszynę odpowiadającą wymaganiom.

PRZEKŁADNIA POWERSHIFT

Wydajna i precyzyjna przekładnia. Podstawowy wariant przekładni to 5-biegowa mechaniczna skrzynia biegów z 2 lub 3 półbiegami Powershift oraz 2 lub 4 zakresami. Wersja z 3 półbiegami Powershift oferuje również funkcję APS.

PRZEKŁADNIA RVSHIFT

Zaawansowany system sterowania jednym, prostym joystickiem. Przekładnia RVshift oferuje 20+16 przełożeń, które można zmieniać z taką łatwością, jak w przypadku przekładni Full Powershift.

PRZEKŁADNIA TTV

Nieskończony wybór przełożeń zapewnia niezrównaną precyzję i skuteczność. Przekładnia TTV łączy w sobie najnowocześniejszą technologię z nadzwyczajną wydajnością, aby sprostać wymaganiom każdego zadania.

UKŁAD HYDRAULICZNY

Dzięki układowi hydraulicznemu Load Sensing, który jest w stanie dostarczyć do 120 l/min oleju, nawet maszyny wymagające bardzo dużego wydatku oleju nie stanowią wyzwania dla serii 6C. Wersja mieszanej konfiguracji tylnych rozdzielaczy (2 rozdzielacze sterowane mechanicznie + 2 rozdzielacze sterowane elektronicznie), dodatkowy niezależny rozdzielacz o zredukowanym wydatku, złącza Power Beyond i jeden obwód z przodu, zapewniają niezrównaną elastyczność pracy z każdą maszyną.

NOWE KABINY TOPVISION

Kabiny TopVision zostały jeszcze bardziej udoskonalone i wyznaczają nowy standard w tej klasie. W standardzie posiadają amortyzację na Hydro Silent-Blockach, opcjonalnie oferowana jest amortyzacja mechaniczna. Dostępna jest amortyzacja osi przedniej zapewniająca pełny komfort zarówno podczas pracy w polu, jak i podczas jazdy po drogach publicznych.

