

SÉRIE 6C.



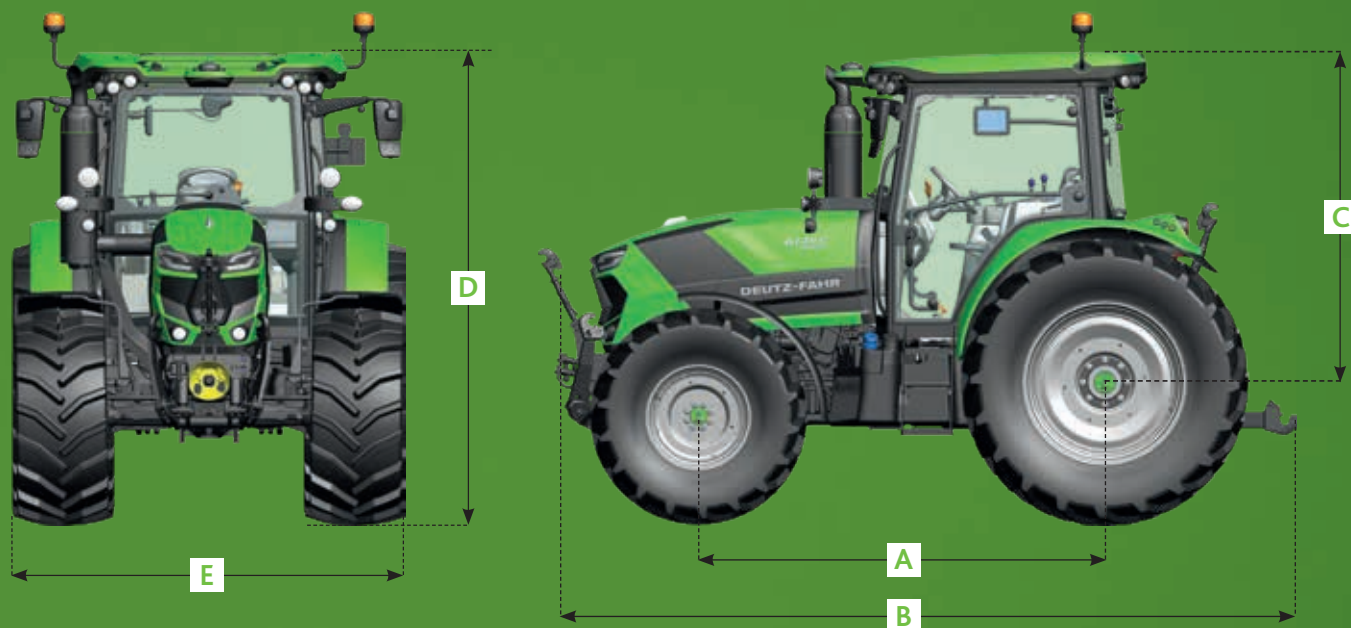
6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



DADOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTOR										
Tipo		Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04		
Nível de emissões		Stage V			Stage V			Stage V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cc	4 / 3.620			4 / 3.620			4 / 3.620		
Diâmetro / curso	mm	98 x 120			98 x 120			98 x 120		
Aspiração		Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler		
Injeção @ pressão	Tipo	Common Rail a 1.600			Common Rail a 1.600			Common Rail a 1.600		
Potência nominal	kW/CV	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136
Potência máx.	kW/CV	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136
Potência máx. com boost	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Binário máx. / Binário máximo com BOOST	Nm	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550
Reserva de binário	%	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Ventilador de refrigeração VISCO		●			●			●		
Ventoinha e-Viscostática		-	○		○			○		
Depósito de combustível / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
EAT	Sistema	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRANSMISSÃO										
Transmissão SDF	Tipo	SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
PowerShuttle com 5 definições diferentes		●			●			●		
POWERSHIFT										
Caixa de velocidades	n.º	5 velocidades x 2 ou 3 níveis Powershift			-			-		
N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift	n.º	20 + 20	-		-			-		
N.º de velocidades com 2 níveis de Powershift e super-redutor		40 + 40	-		-			-		
N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift	n.º	30 + 30			-			-		
N.º de velocidades com 3 níveis de Powershift e super-redutor		60 + 60			-			-		
Stop&Go		●			-			-		
Automatic Powershift (APS)		○	●		-			-		
Velocidade máx.	km/h	40 ECO			-			-		
RVSHIFT										
Caixa de velocidades		-			RVSHIFT			-		
N.º de níveis Powershift (FW + RW)	n.º	-			20 + 16			-		
Super-redutor		-			○			-		
Cruise Control		-			●			-		
Stop&Go com funcionalidade avançada		-			●			-		
Automatic Powershift (APS)		-			●			-		
Velocidade máx.	km/h	-			40 ECO / 50 ECO			-		
TTV										
Caixa de velocidades		-			-			TTV – Transmissão sem níveis		
2 cruise control		-			-			●		
Estratégias de condução		-			-			Auto / TDF / Manual		
Função PowerZero		-			-			●		
Velocidade máx.	km/h	-			-			40 ECO / 50 ECO		
TDF										
Comando eletro-hidráulico		●			●			●		
540/1000		●	-		-			-		
540/540ECO/1000/1000ECO		●			-			-		
540/540ECO/1000		-			●			●		
Função de TDF auto traseira		●			●			●		
TDF sincronizada com veio independente		○			○			○		
TDF dianteira 1000		○			○			○		
ELEVADOR										
Elevador eletrónico traseiro		●			●			●		
Capacidade de elevação traseira (DE SÉRIE)	kg	5410	5000		5000			5000		
Capacidade de elevação traseira (OPC)	kg	-	7000		7000			7000		
Categoria de elevador traseiro	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Elevador dianteiro		○			○			○		
Capacidade de elevação dianteira	kg	3000			3000			3000		
HIDRÁULICA										
Caudal da bomba (STD)	l/min	55	90		90			90		
Caudal da bomba (OPC)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Distribuidores traseiros	n.º	3 / 4	3 / 4 / +1 derivador		3 / 4 / 5 / +1 derivador			3 / 4 / 5 / +1 derivador		
Power Beyond		-	○		○			○		
Distribuidor hidráulico dianteiro	n.º	-	1		1			1		
Controlos dos distribuidores hidráulicos	Tipo	Mecânico			Mecânico + Eletrónico			Mecânico + Eletrónico		
TRAVÕES										
Travagem integral		●			●			●		
Travão de estacionamento mecânico		●			-			-		
Travão de estacionamento hidráulico (HPB)		-			●			●		
Travão hidráulico para reboque		○			○			○		
Travão pneumático para reboque		○			○			○		
Tomada ABS		○			○			○		
Travão do motor hidráulico (HEB)		-	○		○			○		

● = de série ○ = opção - = indisponível

DADOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
EIXO DIANTEIRO										
Eixo dianteiro	Tamanho	2			2			2		
Suspensão do eixo dianteiro		○			○			○		
Ângulo de viragem	°	55			55			55		
Bomba da direção independente		●			●			●		
Steering Double Displacement (SDD)		○			○			○		
Sistema ASM		-	○		○			○		
Engate eletro-hidráulico integral		●			●			●		
Engate eletro-hidráulico do Bloqueio do diferencial		●			●			●		
CABINA										
cabina de quatro pilares		TopVision		TopVision+	TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}		
Tejadilho de alta visibilidade		○			○			○		
Suspensão no Hydro Silent-Block		●			●			●		
Suspensões mecânicas da cabina		-	○		○			○		
Vidros dianteiros abriáveis		○			○			○		
Vidro traseiro com descongelação		-	○		○			○		
Espelhos retrovisores telescópicos e aquecidos		-	○		○			○		
A/C manual		○			○			○		
Banco com suspensão mecânica		●			●			●		
Banco suspenso pneumático		○			○			○		
Banco do passageiro		○			○			○		
Funcionalidades adicionais		-			○ (Botões Jolly e botão rotativo)			● (Comfortip, botões Jolly)		
Controlos externos da TDF dianteira e do elevador		○			○			○		
iMonitor3 – Ecrã tátil de 8"		-	○		○			○		
Luzes de trabalho LED		○			○			○		
Suporte para dispositivo/monitor externo		○			○			○		
Rádio DAB+ com Bluetooth		○			○			○		
Tomadas USB		●			●			●		
Caixa de refrigeração		-	○		○			○		



DADOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
DIMENSÕES										
Com pneu traseiro	Tamanho	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"	480/70 R34"
Distância entre eixos (A)	Mm	2480	2480	2480	2510	2510	2510	2510	2510	2510
Comprimento máx. (B)	Mm	4425	4500	4500	4530	4530	4530	4530	4530	4530
Eixo traseiro central – Cabina (C)	Mm	1985	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035
Altura total (D)	Mm	2735	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785	2785
Largura (E)	Mm	2209	2209	2209	2209	2209	2209	2209	2209	2209
Peso	kg	4600	5000	5000	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Carga dianteira admissível	kg	3000	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200	3200
Carga traseira admissível	kg	5000	5000	5000	5500	5500	5500	5500	5500	5500
Carga total admissível	kg	7500	8.000	8.000	8500	8500	8500	8500	8500	8500

Os dados técnicos e as ilustrações são fornecidos apenas para orientação. A DEUTZ-FAHR empenha-se em adaptar continuamente os produtos aos requisitos dos seus clientes e, portanto, reserva-se o direito de efetuar atualizações sem aviso prévio.

Destaques

CONFIGURABILIDADE

A extrema configurabilidade num trator significa que este é capaz de satisfazer, com eficácia, as necessidades de qualquer aplicação. Este foi o princípio que guiou a DEUTZ-FAHR no desenvolvimento da nova Série 6C, uma família composta por 3 modelos com potências desde 120 até 143 CV, 3 variantes de transmissão diferentes e uma ampla escolha de opções que permitem ao cliente personalizar a máquina ideal para os seus requisitos específicos.

TRANSMISSÃO POWERSHIFT

Uma transmissão essencial e precisa. A variante de transmissão básica consiste numa caixa de 5 velocidades mecânica, Powershift com 2 ou 3 níveis e 2 ou 4 gamas de trabalho. A versão Powershift de 3 níveis também inclui uma função APS.

TRANSMISSÃO RVSHIFT.

Alta tecnologia controlada através de um joystick único e simples. A transmissão RVshift oferece uma seleção de 20 + 16 velocidades selecionáveis tão facilmente quanto com uma transmissão full Powershift.

TRANSMISSÃO TTV

Uma escolha infinita de proporções para uma precisão e eficácia incomparáveis. A transmissão TTV combina tecnologia de ponta com uma eficiência extraordinária para satisfazer as necessidades de qualquer tarefa imaginável.

SISTEMA HIDRÁULICO

Com um sistema hidráulico Load Sensing capaz de fornecer até 120 l/min de óleo, nem mesmo as alfaia com requisitos de taxa de fluxo muito altos são um desafio para a Série 6C. Além disso, a opção de uma configuração mista para os distribuidores traseiros (com 2 distribuidores controlados mecanicamente + 2 controlados eletronicamente), um distribuidor independente de baixa taxa de fluxo adicional, acopladores Power Beyond e 2 vias à frente, oferecem uma flexibilidade incomparável para trabalhar com qualquer alfaia hidráulica.

NOVAS CABINAS TOPVISION

Um ambiente de trabalho altamente confortável, que torna o seu trabalho mais simples, agradável e menos cansativo. É por isso que as novas cabinas de 4 pilares da família TopVision foram otimizadas ainda mais, estabelecendo uma nova referência nesta classe. Estas cabinas oferecem uma visibilidade panorâmica incomparável e até mesmo a configuração básica dispõe de uma suspensão Hydro Silent-Block especial para oferecer um nível de ruído silencioso e uma vibração mínima, enquanto a suspensão mecânica opcional da cabina leva o conforto do operador para o próximo nível. Está também disponível uma suspensão do eixo dianteiro, proporcionando um conforto total ao trabalhar no campo ou conduzir em vias públicas.

