

SERIE 6C.



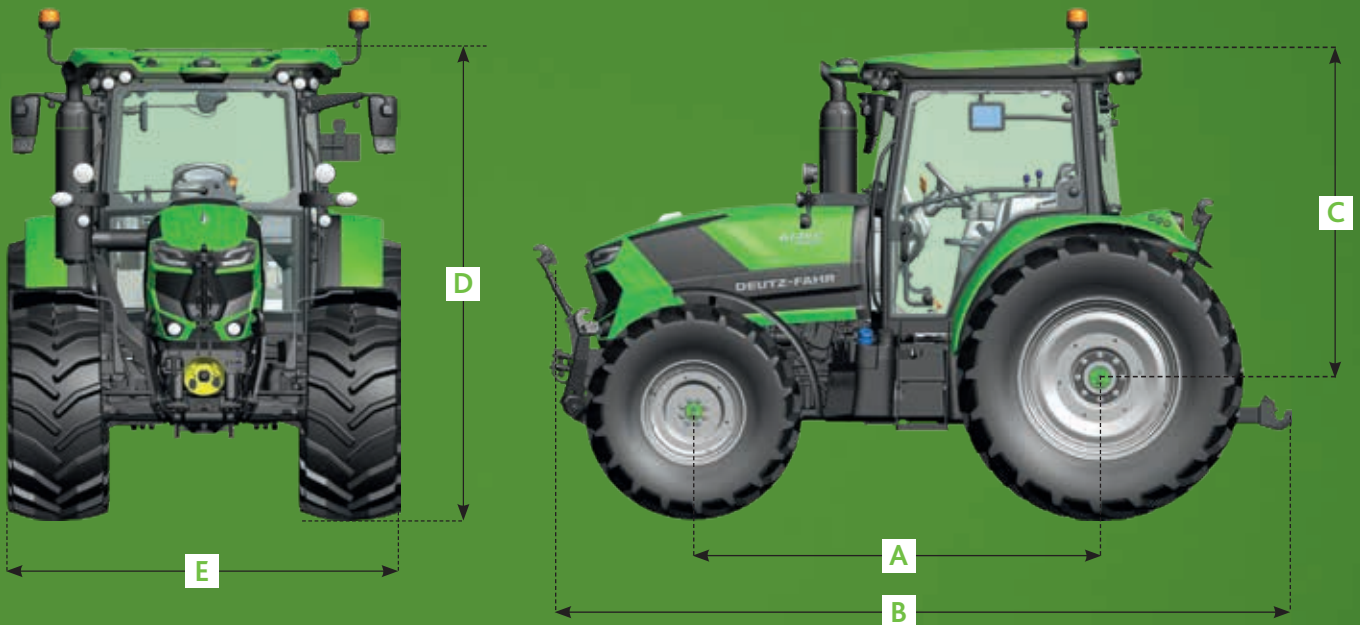
6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



TECHNISCHE DATEN	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTOR										
Typ		Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04		
Abgasstufe		Stage V			Stage V			Stage V		
Zylinder/Hubraum	Anz./cm ³	4 / 3.620			4 / 3.620			4 / 3.620		
Bohrung / Hub	mm	98 x 120			98 x 120			98 x 120		
Ansaugsystem		Turbo mit Ladeluftkühler			Turbo mit Ladeluftkühler			Turbo mit Ladeluftkühler		
Einspritzsystem	Typ	Common Rail bei 1600 bar			Common Rail bei 1600 bar			Common Rail bei 1600 bar		
Nennleistung	kW/PS	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136
Maximale Leistung	kW/PS	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136
Maximale Leistung mit Boost-Funktion	kW/PS	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Max. Drehmoment / Max. Drehmoment mit Boost-Funktion	Nm	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550
Drehmomentanstieg	%	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Viskolüfter		●			●			●		
E-Viskolüfter		-	○		○			○		
Tankinhalt Diesel / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Abgasnachbehandlung	System	DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
GETRIEBE										
SDF-Getriebe	Typ	SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
PowerShuttle mit SenseClutch (5 Einstellstufen)		●			●			●		
POWERSHIFT										
Getriebe	Anz.	5 Gänge mit 2 oder 3 Lastschaltstufen			-			-		
Anzahl der Gänge mit 2 Lastschaltstufen	Anz.	20 + 20		-	-			-		
Anzahl der Gänge mit 2 Lastschaltstufen und Kriechgang	Anz.	40 + 40		-	-			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen	Anz.	30 + 30			-			-		
Anzahl der Gänge mit 3 Lastschaltstufen und Kriechgang	Anz.	60 + 60			-			-		
Stop&Go		●			-			-		
Automatic Powershift (APS)		○	●		-			-		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 ECO			-			-		
RVSHIFT										
Getriebe		-			RVSHIFT			-		
Anzahl der Lastschaltstufen (vorwärts + rückwärts)	Anz.	-			20 + 16			-		
Kriechganggetriebe		-			○			-		
Tempomat		-			●			-		
Stop&Go mit erweiterten Funktionen		-			●			-		
Automatic Powershift (APS)		-			●			-		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	-			40 ECO / 50 ECO			-		
TTV										
Getriebe		-			-			TTV – stufenloses Getriebe		
2 Tempomaten		-			-			●		
Fahrstrategien		-			-			Auto / Zapfwelle / Manuell		
Aktiver Stillstand (PowerZero)		-			-			●		
Höchstgeschwindigkeit	km/h	-			-			40 ECO / 50 ECO		
ZAPFWELLE										
Elektrohydraulische Zuschaltung		●			●			●		
540/1000		●			-			-		
540/540ECO/1000/1000ECO			●		-			-		
540/540ECO/1000			-		●			●		
Zapfwellenautomatik		●			●			●		
Wegzapfwelle mit separatem Stummel		○			○			○		
Frontzapfwelle 1000		○			○			○		
KRAFTHEBER										
Heckkraftheber mit EHR		●			●			●		
Hubkraft des Heckkrafthebers (serienmäßig)	kg	5410	5000		5000			5000		
Hubkraft des Heckkrafthebers (optional)	kg	-	7000		7000			7000		
Kategorie Heckkraftheber	Kat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Frontkraftheber		○			○			○		
Hubkraft Frontkraftheber	kg	3000			3000			3000		
HYDRAULIK										
Pumpenleistung (serienmäßig)	l/min	55	90		90			90		
Pumpenleistung (optional)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	3 / 4	3 / 4 / +1 mit Weiche		3 / 4 / 5 / +1 mit Weiche			3 / 4 / 5 / +1 mit Weiche		
Power-Beyond-Anschlüsse		-	○		○			○		
Zusatzsteuerventile vorne	Anz.	-	1		1			1		
Betätigung der Zusatzsteuerventile	Typ	Mechanisch			Mechanisch + Elektronisch			Mechanisch + Elektronisch		
BREMSEN										
Allradbremse		●			●			●		
Mechanische Feststellbremse		●			-			-		
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		-			●			●		
Hydraulische Anhängerbremse		○			○			○		
Pneumatische Anhängerbremse		○			○			○		
ABS-Steckdose		○			○			○		
Hydraulische Motorbremse (HEB)		-	○		○			○		

● = serienmäßig ○ = optional - = nicht verfügbar

TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
VORDERACHSE										
Vorderachse	Größe	2			2			2		
Vorderachsfederung		○			○			○		
Lenkeinschlagswinkel	°	55			55			55		
Separate Lenkungspumpe		●			●			●		
Schnelllenkung (SDD)		○			○			○		
ASM-System		-	○		○			○		
Allrad elektrohydraulisch zuschaltbar		●			●			●		
Differentialsperre elektrohydraulisch zuschaltbar		●			●			●		
KABINE										
4-Pfosten-Kabine		TopVision:		TopVision+	TopVision ^{Pro}			TopVision ^{Pro}		
Freisichtdach		○		○	○			○		
Hydro-Silent-Block Federung		●		●	●			●		
Mechanische Kabinenfederung		-	○		○			○		
Frontscheibe ausstellbar		○		○	○			○		
Beheizbare Heckscheibe		-	○		○			○		
Teleskopier- und beheizbare Rückspiegel		-	○		○			○		
Manuelle Klimaanlage		○		○	○			○		
Fahrersitz mechanisch gefedert		●		●	●			●		
Fahrersitz pneumatisch gefedert		○		○	○			○		
Beifahrersitz		○		○	○			○		
Besonderheiten		-			(programmierbare Tasten und Daumenrad)			● (ComforTip und programmierbare Tasten)		
Externe Bedienung für Zapfwelle und Heckkraftheber		○		○	○			○		
iMonitor3 - 8"-Touchscreen		-	○		○			○		
LED-Arbeitsscheinwerfer		○		○	○			○		
Halterung für externen Monitor		○		○	○			○		
DAB+-Radio mit Bluetooth		○		○	○			○		
USB-Steckdosen		●		●	●			●		
Kühlbox		-	○		○			○		



TECHNISCHE DATEN		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
ABMESSUNGEN										
Mit Hinterreifen	Größe	480/70 R34"		480/70 R34"	480/70 R34"			480/70 R34"		
Radstand (A)	mm	2480		2480	2510			2510		
Max. Länge (B)	mm	4425		4500	4530			4530		
Mitte Hinterachse – Kabine (C)	mm	1985		2035	2035			2035		
Gesamthöhe (D)	mm	2735		2785	2785			2785		
Breite (E)	mm	2209		2209	2209			2209		
Leergewicht	kg	4600		5000	5500			5500		
Zulässige Achslast vorne	kg	3000		3200	3200			3200		
Zulässige Achslast hinten	kg	5000		5000	5500			5500		
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	7500		8000	8500			8500		

Die technischen Angaben und Abbildungen dienen lediglich als Richtwerte. DEUTZ-FAHR ist stets bestrebt, seine Produkte an Ihre Anforderungen anzupassen. Wir behalten uns deshalb vor, Änderungen ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen.

Highlights

KONFIGURATIONSMÖGLICHKEITEN

Durch die extrem vielfältigen Konfigurationsmöglichkeiten der 6C Traktoren können alle individuellen Anforderungen für jeden Einsatz erfüllt werden. Nach diesem Prinzip hat DEUTZ-FAHR die neue 6C Baureihe entwickelt, bestehend aus 3 Modellen mit Leistungen von 120 bis 143 PS, mit 3 verschiedenen Getriebevarianten und einer großen Auswahl an Optionen. So können Sie sich den idealen Traktor für Ihre spezifischen Anforderungen zusammenstellen.

POWERSHIFT-GETRIEBE

Ein unverzichtbares und präzises Getriebe. Die Basisvariante des Getriebes besteht aus einem mechanischen 5-Gang-Getriebe, mit 2 oder 3 Lastschaltstufen und 2 oder 4 Gruppen. Die Variante mit 3-stufigen Lastschaltgetriebe ist zudem mit der komfortablen Lastschaltstufenautomatik APS ausgestattet.

RVSHIFT-GETRIEBE

Spitzentechnologie, die über einen einfachen Joystick äußerst komfortabel bedient wird. Das RVshift-Getriebe bietet eine Auswahl von 20+16 Stufen, die nach dem Full-Powershift-Konzept geschaltet werden können.

TTV-GETRIEBE

Eine unendliche Auswahl an Gängen für unübertroffene Präzision und Effizienz. Das stufenlose TTV-Getriebe kombiniert modernste Technologie mit herausragender Effizienz, um die Anforderungen jeder nur erdenklichen Aufgabe gerecht zu werden.

HYDRAULIKANLAGE

Mit der 120 l/min Load Sensing-Hydraulikanlage (optional) stellen auch Anbaugeräte mit großem Ölbedarf keine Herausforderung für die Serie 6C dar. Darüber hinaus bieten die Optionen mit 2 mechanischen und 2 elektronischen Zusatzsteuerventilen im Heck, plus ein weiteres Zusatzsteuerventil mit geringerer Durchflussmenge, die Power Beyond-Anschlüsse und die 2 Hydraulikanschlüsse vorne eine unvergleichliche Flexibilität für Ihre Arbeit.

NEUE TOPVISION-KABINE

Eine komfortable Arbeitsumgebung macht Ihren Alltag einfacher, angenehmer und stressfreier. Deshalb wurde die neue TopVision 4-Pfosten-Kabine entwickelt. Sie bietet eine herausragende Rundumsicht und ist bereits in der Basiskonfiguration mit der Hydro-Silent-Block-Federung ausgestattet, welche Geräusche und Vibrationen maßgeblich reduziert. Die optionale mechanische Kabinen- und Vorderachsfederung bietet Ihnen einen noch höheren Fahrkomfort, sowohl bei der Arbeit auf dem Feld als auch bei Transportfahrten.

