

SERIE 6C.



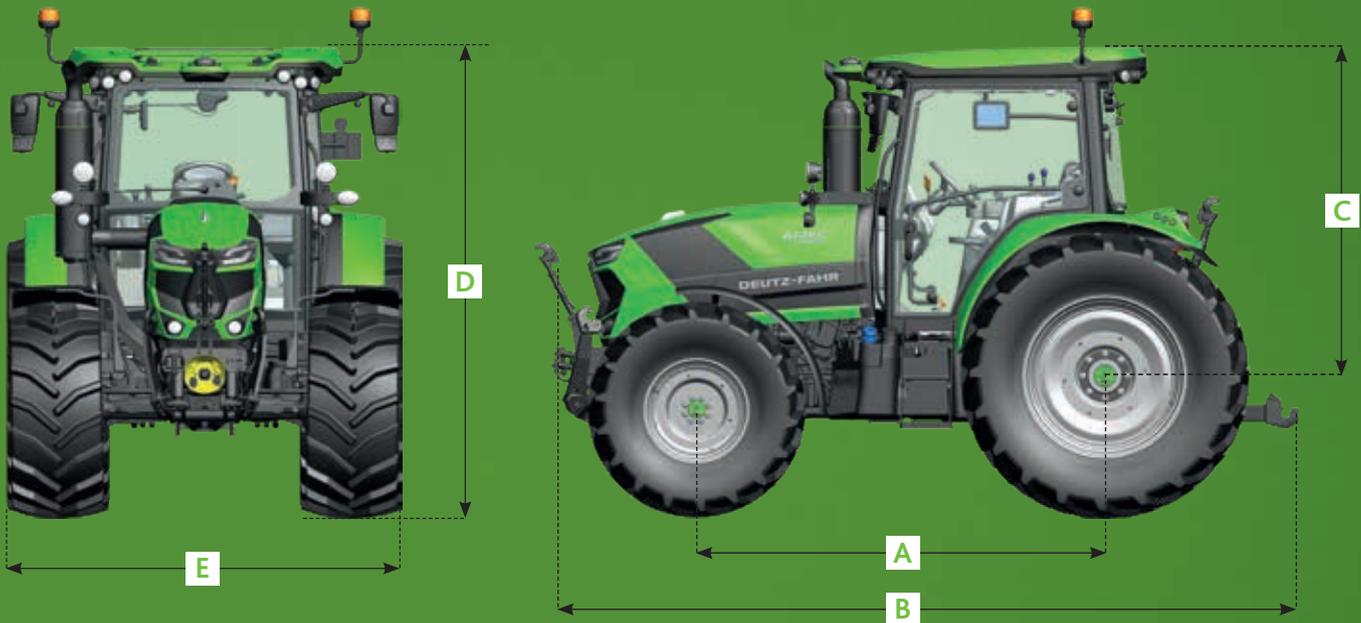
6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



DATOS TÉCNICOS	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTOR										
Tipo		Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04		
Nivel de emisiones		Fase V			Fase V			Fase V		
Cilindros / Cilindrada	n.º/cm³	4 / 3.620			4 / 3.620			4 / 3.620		
Diámetro / Carrera	mm	98 x 120			98 x 120			98 x 120		
Admisión		Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler		
Inyección a presión	Tipo	Common Rail a 1.600			Common Rail a 1.600			Common Rail a 1.600		
Potencia nominal	kW/CV	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136
Potencia máxima	kW/CV	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136
Potencia máx. con gestión	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Par máx. / Par máx. con gestión	Nm	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550
Incremento de par	%	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Ventilador viscoso			●			●			●	
Ventilador electrónico viscoso		-	○			○			○	
Depósito de combustible / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Sistemas de postratamiento		DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR			DOC + DPF + SCR		
TRANSMISIÓN										
Transmisión SDF	Tipo	SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
Inversor hidráulico PowerShuttle con 5 niveles de ajuste diferentes			●		●			●		
POWERSHIFT										
Caja de cambios	n.º	5 marchas + 2 o 3 marchas bajo carga			-			-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga	n.º	20 + 20	-		-			-		
Nº de velocidades con 2 marchas bajo carga y reductora		40 + 40	-		-			-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga	n.º	30 + 30			-			-		
Nº de velocidades con 3 marchas bajo carga y reductora		60 + 60			-			-		
Stop & Go			●		-			-		
Cambio automático (APS)		○	●		-			-		
Velocidad máxima	km/h	40 ECO			-			-		
RVSHIFT										
Caja de cambios		-			RVSHIFT			-		
Nº de marchas bajo carga (A + R)	n.º	-			20 + 16			-		
Superreductora		-			○			-		
Control de crucero		-			●			-		
Stop&Go con funciones avanzadas		-			●			-		
Cambio automático (APS)		-			●			-		
Velocidad máxima	km/h	-			40 ECO / 50 ECO			-		
TTV										
Caja de cambios		-			-			TTV – Transmisión continua		
Control crucero		-			-			●		
Modos de conducción		-			-			Auto / TDF / Manual		
Función PowerZero		-			-			●		
Velocidad máxima	km/h	-			-			40 ECO / 50 ECO		
TDF										
Acoplamiento electrohidráulico			●		●			●		
540/1000		●			-			-		
540/540ECO/1000/1000ECO			●		-			-		
540/540ECO/1000			-		●			●		
Función TDF trasera automática			●		●			●		
TDF sincronizada con eje independiente			○		○			○		
TDF frontal 1000			○		○			○		
ELEVADOR										
Elevador trasero electrónico			●		●			●		
Capacidad del elevador trasero (EST)	kg	5.410	5.000		5.000			5.000		
Capacidad del elevador trasero (OPC)	kg	-	7.000		7.000			7.000		
Categoría elevador trasero	Cat.	II	II / IIIN		II / IIIN			II / IIIN		
Elevador delantero			○		○			○		
Capacidad del elevador delantero	kg		3.000		3.000			3.000		
SISTEMA HIDRÁULICO										
Caudal de la bomba (EST)	l/min	55	90		90			90		
Caudal de la bomba (OPC)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Distribuidores traseros	n.º	3 / 4	3 / 4 / +1 desviador		3 / 4 / 5 / +1 desviador			3 / 4 / 5 / +1 desviador		
Power Beyond		-	○		○			○		
Distribuidor delantero	n.º	-	1		1			1		
Controles distribuidores	Tipo	Mecánico			Mecánico + Electrónico			Mecánico + Electrónico		
FRENOS										
Sistema de frenos en las 4 ruedas			●		●			●		
Freno de estacionamiento mecánico			●		-			-		
Freno de estacionamiento HPB (Hydraulic Parking Brake)			-		●			●		
Freno de remolque hidráulico			○		○			○		
Freno de remolque neumático			○		○			○		
Toma ABS			○		○			○		
Freno hidráulico del motor (HEB)		-	○		○			○		

● = de serie ○ = opcional - = no disponible

DATOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
EJE DELANTERO										
Eje delantero	Medida		2		2		2			
Suspensión del eje delantero			○		○		○			
Ángulo de giro	°		55		55		55			
Bomba de la dirección independiente			●		●		●			
Función de giro rápido (SDD)			●		●		●			
Sistema ASM		-	○		●		●			
Acoplamiento electrohidráulico de la doble tracción			●		●		●			
Acoplamiento electrohidráulico del bloqueo del diferencial			●		●		●			
CABINA										
Cabina de 4 montantes		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}			
Techo de alta visibilidad			○		○		○			
Suspensión sobre Hidro Silentblocks			●		●		●			
Cabina con suspensión mecánica		-	○		○		○			
Luna delantera abatible			○		○		○			
Luna trasera con función descongelación		-	○		○		○			
Retrovisores telescópicos y calefactados		-	○		○		○			
A/A manual			○		○		○			
Asiento con amortiguación mecánica			●		●		●			
Asiento con amortiguación neumática			○		○		○			
Asiento del pasajero			●		●		●			
Funciones adicionales			-		● (Botones programables y rueda selectora)		● (ComforTip y botones programables)			
Controles externos TDF y elevador			●		●		●			
iMonitor3 – Pantalla táctil 8"		-	○		○		○			
Faros de trabajo LED			○		○		○			
Soporte para monitor/dispositivo externo			○		○		○			
Radio DAB+ con Bluetooth			○		○		○			
Tomas USB			●		●		●			
Caja de refrigeración		-	○		○		○			



DATOS TÉCNICOS		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
DIMENSIONES										
Con neumáticos traseros	Medida	480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"			
Distancia entre ejes (A)	Mm	2480	2480		2510		2510			
Longitud máxima (B)	Mm	4425	4500		4530		4530			
Eje trasero central – Cabina (C)	Mm	1985	2035		2035		2035			
Altura total (D)	Mm	2735	2785		2785		2785			
Ancho (E)	Mm	2209	2209		2209		2209			
Peso	kg	4.600	5.000		5.500		5.500			
Carga admisible frontal	kg	3.000	3.200		3.200		3.200			
Carga admisible trasera	kg	5.000	5.000		5.500		5.500			
Carga total admisible	kg	7.500	8.000		8.500		8.500			

Los datos técnicos y las cifras se proporcionan solo a título orientativo. DEUTZ-FAHR se compromete a adaptar continuamente sus productos a tus necesidades y, por lo tanto, se reserva el derecho a realizar actualizaciones sin previo aviso.

Aspectos destacados

CONFIGURABILIDAD

La extrema capacidad de configuración de un tractor permite cumplir eficazmente con las necesidades de cualquier aplicación. Este fue el principio que guio a DEUTZ-FAHR en el desarrollo de la nueva Serie 6C, una familia de 3 modelos con potencias de 120 a 143 CV, 3 variantes de transmisión diferentes y una amplia gama de opciones que permiten al cliente personalizar la máquina a medida de sus necesidades.

TRANSMISIÓN POWERSHIFT

Una transmisión esencial y de precisión. La transmisión básica consta de una caja de cambios mecánica de 5 velocidades, con 2 o 3 marchas bajo carga y 2 o 4 gamas de trabajo. La versión Powershift con 3 marchas bajo carga también incluye la función APS.

TRANSMISIÓN RVSHIFT

Alta tecnología que se maneja con un solo joystick, muy sencillo. La transmisión RVShift ofrece una opción de 20+16 velocidades, que se seleccionan con la misma facilidad que con una transmisión full-Powershift.

TRANSMISIÓN TTV

Una infinidad de relaciones para una precisión y eficacia sin igual. La transmisión TTV combina la tecnología más avanzada con una eficiencia extraordinaria para satisfacer las necesidades de cualquier tarea posible.

SISTEMA HIDRÁULICO

La Serie 6C dispone de un sistema hidráulico Load Sensing capaz de suministrar hasta 120 l/min de aceite, para gestionar con facilidad incluso los implementos con alta demanda de caudal. Además, la opción de una configuración mixta para los distribuidores traseros (con 2 distribuidores con control mecánico + 2 con control electrónico), un distribuidor adicional independiente de bajo caudal, acopladores Power Beyond y 2 vías en la parte delantera, ofrecen una flexibilidad inigualable para trabajar con cualquier implemento hidráulico.

NUEVAS CABINAS TOPVISION

Un entorno de trabajo altamente confortable hace que el trabajo sea más sencillo, más agradable y menos cansado. Por eso hemos mejorado aún más las nuevas cabinas de 4 montantes de la familia TopVision, marcando un nuevo referente en su categoría. Estas cabinas cuentan con una visibilidad panorámica inigualable, e incluso la configuración básica incluye la suspensión especial sobre casquillos hidráulicos para garantizar un silencio impecable y unas vibraciones mínimas, mientras que la suspensión mecánica opcional de la cabina eleva el confort del operador a un nivel aún superior. La suspensión del eje delantero también está disponible para disfrutar de un confort total tanto cuando se trabaja en el campo como cuando se conduce por las vías públicas.

