

SERIE 6C.



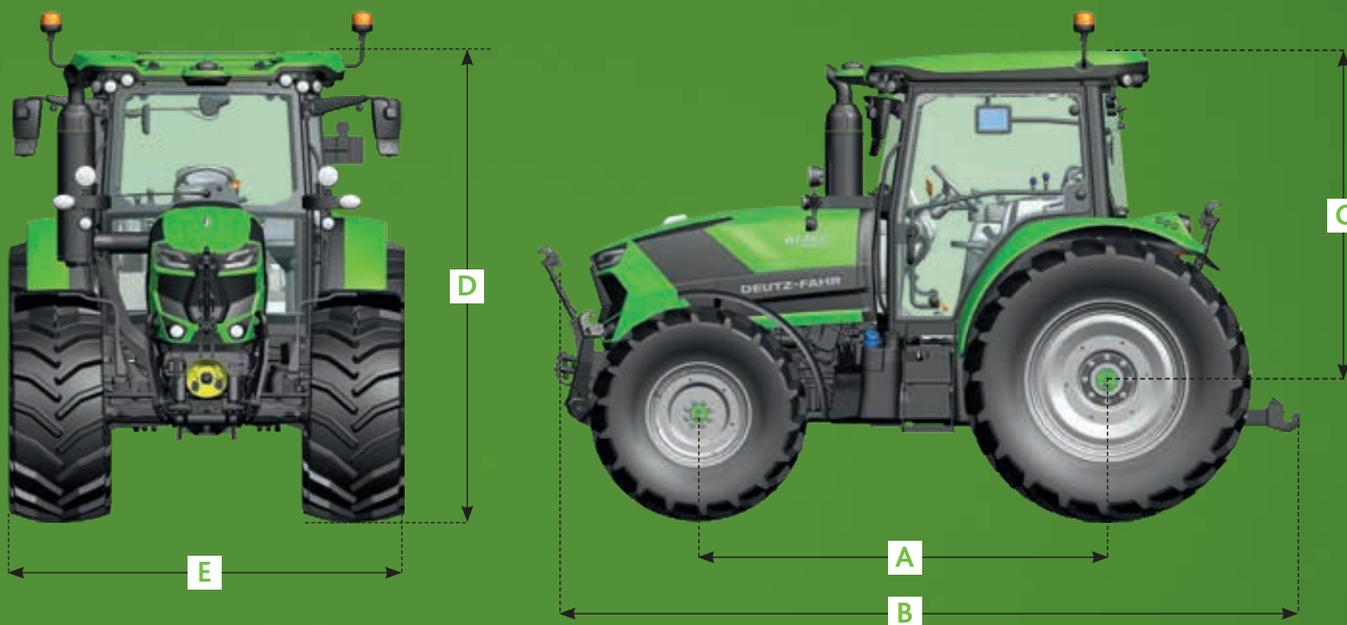
6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



DATI TECNICI	POWERSHIFT		RVSHIFT		TTV	
	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C
MOTORE						
Tipo		Deutz TCD 3.6 L04		Deutz TCD 3.6 L04		Deutz TCD 3.6 L04
Livello emissioni		Stage V		Stage V		Stage V
Cilindri/cilindrata	n°/cc	4 / 3620		4 / 3620		4 / 3620
Alesaggio / Corsa	mm	98 x 120		98 x 120		98 x 120
Aspirazione		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler		Turbo Intercooler
Iniezione @ pressione	Tipo	Common Rail a 1600		Common Rail a 1600		Common Rail a 1600
Potenza nominale	kW/CV	90.3 / 123	99.8 / 136	90.3 / 123	99.8 / 136	90.3 / 123 / 99.8 / 136
Potenza max.	kW/CV	95 / 129	99.8 / 136	95 / 129	99.8 / 136	95 / 129 / 99.8 / 136
Potenza massima con BOOST	kW/CV	100 / 136	105 / 143	100 / 136	105 / 143	100 / 136 / 105 / 143
Coppia massima / Coppia massima con BOOST	Nm	475 / 500	523 / 550	475 / 500	523 / 550	475 / 500 / 523 / 550
Incremento di coppia	%	21	21	21	21	21 / 21
Ventola di raffreddamento VISCO		●		●		●
Ventola di raffreddamento e-VISCO		○		○		○
Serbatoio carburante / AdBlue	l	160 / 12		160 / 12		160 / 12
EAT	Sistema	DOC + DPF + SCR		DOC + DPF + SCR		DOC + DPF + SCR
TRASMISSIONE						
Trasmissione SDF	Tipo	SDF T5441		SDF T5441 RVS		SDF T5441 CVT
PowerShuttle con 5 diverse impostazioni		●		●		●
POWERSHIFT						
Cambio di velocità	n°	5 marce x Powershift a 2 o 3 stadi		-	-	-
N° di marce con Powershift a 2 stadi	n°	-		-	-	-
N° di marce con Powershift a 2 stadi e riduttore		-		-	-	-
N° di marce con Powershift a 3 stadi	n°	30 + 30		-	-	-
N° di marce con Powershift a 3 stadi e riduttore		60 + 60		-	-	-
Stop&Go		●		-	-	-
Powershift Automatico (APS)		●		-	-	-
Velocità max.	Km/h	40 ECO		-	-	-
RVSHIFT						
Cambio di velocità		-	-	RVSHIFT	-	-
N° di marce Powershift (AV + RM)	n°	-	-	20 + 16	-	-
Riduttore		-	-	○	-	-
Tempomat		-	-	●	-	-
Stop&Go con funzionalità avanzata		-	-	●	-	-
Powershift automatico (APS)		-	-	●	-	-
Velocità max.	km/h	-	-	40 ECO / 50 ECO	-	-
TTV						
Cambio di velocità		-	-	-	-	TTV – Trasmissione a variazione continua
2 cruise control		-	-	-	-	●
Strategie di guida		-	-	-	-	Auto / PTO / Manuale
Funzione PowerZero		-	-	-	-	●
Velocità max.	km/h	-	-	-	-	40 ECO / 50 ECO
PTO						
Comando elettroidraulico		●		●		●
540/1000		○		-		-
540/540ECO/1000/1000ECO		●		-		-
540/540ECO/1000		-		●		●
Funzione PTO automatica posteriore		●		●		●
Presi di forza con albero indipendente		○		○		○
PTO anteriore 1.000		○		○		○
SOLLEVATORE						
Sollevatore posteriore elettronico		●		●		●
Capacità sollevamento posteriore (std)	kg	5000		5000		5000
Capacità sollevamento posteriore (opt)	kg	7000		7000		7000
Categoria del sollevatore posteriore	Cat.	II / IIIN		II / IIIN		II / IIIN
Sollevatore anteriore		○		○		○
Capacità sollevatore anteriore	kg	3000		3000		3000
IMPIANTO IDRAULICO						
Portata pompa (std)	l/min	90		90		90
Portata pompa (opt)	l/min	120 LS		120 LS		120 LS
Distributori posteriori	n°	3 / 4 / +1 deviatore		3 / 4 / 5 / +1 deviatore		3 / 4 / 5 / +1 deviatore
Power Beyond		○		○		○
Distributori anteriori	n°	1		1		1
Comandi distributori	Tipo	Meccanico		Meccanico + Elettronico		Meccanico + Elettronico
FRENI						
Frenatura integrale		●		●		●
Freno di stazionamento meccanico		-		-		-
Freno di stazionamento idraulico (HPB)		●		●		●
Frenatura idraulica del rimorchio		○		○		○
Frenatura pneumatica del rimorchio		○		○		○
Presi ABS		○		○		○
Freno motore idraulico (HEB)		○		○		○

● = standard ○ = opzionale - = non disponibile

DATI TECNICI		POWERSHIFT		RVSHIFT		TTV	
		6125 C	6135 C	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C
PONTE ANTERIORE							
Ponte anteriore	Misura	2		2		2	
Assale anteriore sospeso		○		○		○	
Angolo di sterzata	°	55		55		55	
Pompa indipendente per lo sterzo		●		●		●	
SDD		○		○		○	
Sistema ASM		○		○		○	
Innesto elettroidraulico 4RM		●		●		●	
Innesto elettroidraulico per bloccaggio differenziale		●		●		●	
CABINA							
Cabina a 4 montanti		TopVision+		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}	
Tetto ad alta visibilità		○		○		○	
Sospensione su Hydro Silent-Block		●		●		●	
Sospensione meccanica cabina		○		○		○	
Parabrezza apribile		○		○		○	
Lunotto termico		○		○		○	
Specchietti retrovisori telescopici e riscaldabili		○		○		○	
Climatizzatore manuale		○		○		○	
Sedile con sospensione meccanica		●		●		●	
Sedile con sospensione pneumatica		○		○		○	
Sedile passeggero		○		○		○	
Funzioni aggiuntive		-		○ (Pulsanti jolly e potenziometro)		● (Comfortip, pulsanti jolly)	
Comandi esterni per PTO e sollevatore		○		○		○	
iMonitor3 – Touchscreen 8"		○		○		○	
Luci di lavoro LED		○		○		○	
Staffa per monitor / dispositivo esterno		○		○		○	
DAB+ radio con Bluetooth		○		○		○	
Prese USB		●		●		●	
Vano refrigeratore		○		○		○	



DATI TECNICI		POWERSHIFT		RVSHIFT		TTV	
		6125 C	6135 C	6125 C	6135 C	6125 C	6135 C
DIMENSIONI							
Con pneumatici posteriori	Misura	480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"	
Passo (A)	Mm	2480		2510		2510	
Lunghezza max. (B)	Mm	4500		4530		4530	
Da centro assale posteriore a cabina (C)	Mm	2035		2035		2035	
Altezza complessiva (D)	Mm	2785		2785		2785	
Larghezza (E)	Mm	2209		2209		2209	
Peso	kg	5000		5500		5500	
Carico anteriore ammesso	kg	3200		3200		3200	
Carico posteriore ammesso	kg	5000		5500		5500	
Carico complessivo ammesso	kg	8000		8500		8500	

Dati tecnici e immagini sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

In evidenza

CONFIGURABILITÀ

La massima configurabilità di un trattore permette di soddisfare appieno le più diverse esigenze. Proprio partendo da questo principio, DEUTZ-FAHR ha sviluppato la nuova Serie 6C, che con 2 modelli e 3 differenti tipologie di trasmissione, oltre ad un'ampia gamma di dotazioni opzionali, offre la possibilità di plasmare la macchina perfetta per ogni situazione, in una fascia di potenza tra 123 e 143 CV.

TRASMISSIONE POWERSHIFT

Cambio essenziale e preciso. La trasmissione base prevede 5 marce meccaniche, 2 o 3 stadi Powershift e 2 o 4 gamme di lavoro. La versione Powershift a 3 stadi comprende anche una funzione APS.

TRASMISSIONE RVSHIFT

Tecnologia di alto livello gestibile con un unico, semplice joystick. La trasmissione RVshift dispone di 20+16 velocità selezionabili come in un cambio full-Powershift.

TRASMISSIONE TTV

Infinite velocità per lavorazioni accurate ed efficaci. La trasmissione TTV fornisce la massima tecnologia ed efficienza per illimitate applicazioni.

IMPIANTO IDRAULICO

Con un impianto idraulico Load Sensing che eroga fino a 120 l/min, anche le attrezzature che richiedono elevati flussi di olio non costituiscono problema per la Serie 6C. Inoltre la possibilità di configurazione mista dei distributori posteriori (2 a comando meccanico + 2 a controllo elettronico), un ulteriore distributore posteriore indipendente a bassa portata, prese Power Beyond e a 2 vie posizionate anteriormente consentono a questi modelli una gestione idraulica senza compromessi.

NUOVE CABINE TOPVISION

Un ambiente altamente confortevole rende il lavoro più semplice, più piacevole e meno affaticante. Per questo, le nuove cabine a 4 montanti della famiglia TopVision sono state ulteriormente affinate, per confermarsi come punto di riferimento nella sua categoria. Notevolmente apprezzata per l'impareggiabile visibilità esterna, nella configurazione base si avvale della speciale sospensione su Hydro Silent-Block per assicurare un ambiente di lavoro silenzioso e con minime vibrazioni, mentre in via opzionale sono previste sospensioni di tipo meccanico che incrementano ulteriormente il comfort dell'operatore. Per il massimo comfort operativo sia in campo che su strada, è disponibile anche la sospensione dell'assale anteriore.

