

SERIE C6000



DEUTZ-FAHR
C6205 - C6205 TS



SERIE C6000.

Ihre Arbeit. Ihr Komfort.

Ihr Mähdrescher.

Intelligente Evolution.

Der C6205 vervollständigt die Mähdrescher-Reihe von DEUTZ-FAHR mit einem neuen Design, technisch innovativen Lösungen für den Bedienkomfort und fortschrittlichen Systemen zur Vermeidung von Abgasemissionen. Die Krönung der 5 Schüttler Klasse vereint Technologie und Philosophie von DEUTZ-FAHR Systemen, die Kunden schon bei den C7000 und C9000 Baureihen schätzen. Erfahrungen im Feldeinsatz und der Austausch mit langjährigen DEUTZ-FAHR Kunden haben den Grundstein für die Entwicklung des C6205 gelegt. Der C6205 ist ideal für wachsende Betriebe, die selbstständig und unabhängig ernten wollen und dazu einen kompakten Mähdrescher benötigen, der ihre Produktivität steigert und alle Druscheinsätze zuverlässig meistert.

Die Weiterentwicklung von Komfort und Funktion.

Die Commander Cab EVO II vereint hohen Komfort und technologische Standards für eine perfekte Bedienung mit der erforderlichen Sicherheit für den Fahrer. Die elektrische Steuerung aller Dreschorgane erfolgt per Knopfdruck auf dem Armaturenräger auf der rechten Fahrerseite.

Die Steuerung der Fahr- und Druschfunktionen (z.B. Schneidwerk, Haspel, Korntankentleerung, Einzugsstop) sind in den neuen Commander Stick integriert, damit wird die gesamte Bedienung einfach und intuitiv. Die Kabine verfügt über eine hervorragende Schallsollierung die zusammen mit der leistungsstarken Klimaanlage auch bei hohen Temperaturen ein entspanntes Arbeiten ermöglicht.

Im Dachbereich sind die Klimaanlage, das Lüftungsgebläse und die Sonnenblende untergebracht. Mit dem CCM (Combine Control Monitor) überwacht (und kontrolliert) der Fahrer alle Funktionen auf einen Blick. Die Anordnung von bis zu 8 Arbeitsscheinwerfern an der Kabine gewährleistet einen reibungslosen Einsatz auch in der Nacht.



Das Schneidwerk.

Das Schneidwerk startet beim Mähdrescher den gesamten Druschprozess, hier hat Deutz-Fahr die gesamte Baureihe den Kundenanforderungen angepasst.

Die Standard Schneidwerke sind in folgenden Schnittbreiten verfügbar: 4,20, 4,80, 5,40 und 6,30 m. Alle Schneidwerke sind mit einem Planetengetriebe ausgestattet, das eine hohe Schnittfrequenz garantiert (1220 Schnitte/min.). Das patentierte Schumacher Tandemschnittsystem Easy Cut II vereint hervorragende Effizienz mit größtmöglicher Wirtschaftlichkeit. Für den Rapsdrusch ist zusätzlich eine Rapsstichverlängerung mit zwei hydraulisch angetriebenen Seitenmessern und für die Sonnenblumenerte ein spezieller Vorsatz erhältlich.

Unter der Bezeichnung „VARIOCROP“ sind außerdem Varioschneidwerke in den Arbeitsbreiten 5,0, 5,50 und 6,50 m im Angebot.

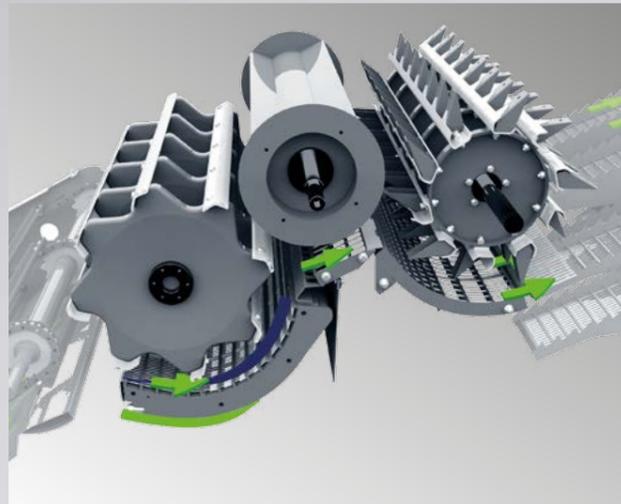


SERIE C6000.

Ihre Ernte. Ihre Technologie. Ihr Erfolg.

Das optimale Dreschsystem.

DEUTZ-FAHR macht keine Kompromisse. Das Dreschsystem des C6205 bietet die gleichen Charakteristika wie die größeren Baureihen. Damit garantieren wir beste Ergebnisse für jede Art von Erntegut und gewährleisten höchste Korn- und Strohqualität. Mit 600 mm Dreschtrommeldurchmesser und den 8 aufgeschraubten Trommelschlagleisten sorgen wir für die ausserordentliche Stabilität und Dynamik des Druschsystems.



Dreschkorb.

Der Dreschkorb des C6205 hat einen Umschlingungswinkel von 121°, dadurch kann die zur Verfügung stehende Abscheidefläche optimal genutzt werden. Durch die unabhängige Dreschkorbeinstellung von Korbein- und Ausgang kann sich der Fahrer optimal sämtlichen Ernteverhältnissen anpassen. Die von aussen einschwenkbaren Entgrannerbleche tragen ebenso ihren Teil zu einer einfachen Handhabung bei. Eine weitere Besonderheit des DEUTZ-FAHR Dreschsystems ist die optionale Ausstattung mit einem Segmentdreschkorb. Dieser Segmentkorb besteht aus 3 Segmenten, die wahlweise mit einem Drahtabstand von 11, 14 oder 16 mm gewählt werden können. Durch diese Möglichkeit der unterschiedlichen Bestückung des Dreschkorbes kann während der Saison eine ideale Anpassung des Mähdreschers an die jeweiligen Druschverhältnisse erfolgen. Daraus kann sich eine Reduzierung der Schüttlerbelastung, ebenso natürlich eine Entlastung der Siebe durch weniger Anteil von Kurzstroh ergeben.

Turboseparator.

Das Druschsystem des C6205 TS ist um eine zusätzliche Abscheidetrommel zwischen der Wendetrommel und dem Schüttler ergänzt – dem Turboseparator. Durch den Turboseparator kann die Durchsatzleistung der Maschine um bis zu 20 % gesteigert werden. Dies ermöglicht vor allem bei schwierigen Druschbedingungen, z. B. bei feuchtem oder noch grünem Stroh einen effizienten Einsatz des Mähdreschers. Der Turboseparator hat einen Durchmesser von 590 mm, verfügt über 10 Abscheideleisten und kann in der Höhe in 5 Positionen verstellt werden. Dadurch kann der Fahrer jeweils den gewünschten Eingriff des Turboseparators je nach Strohqualität und Reifegrad bestimmen.



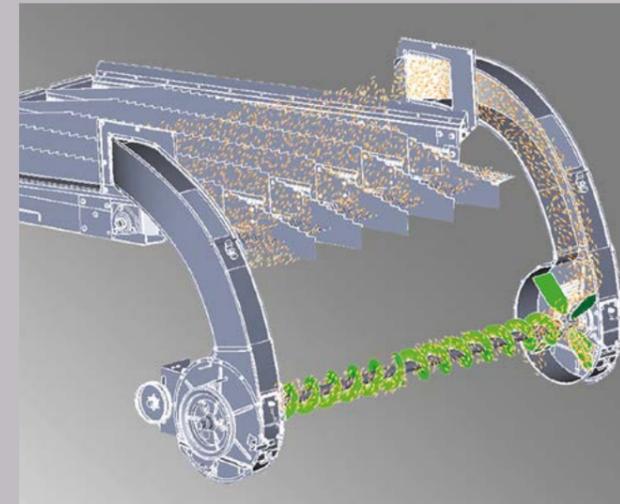
Maximale Reinigung mit minimalem Aufwand.

Effizienz und Qualität für Korn und Stroh sind die Aufgaben des C6205. Die langen und geschlossenen Schüttler gewährleisten eine präzise Abscheidung bei allen Druschfrüchten, ebenso unter feuchten und schwierigen Bedingungen. Der Aufbau, die spezielle Struktur und die Bewegungsabläufe der Schüttler resultieren aus den Erfahrungswerten der Praxiseinsätze unter denen wir mit diesen Maschinen eine perfekte Abscheidung bei gleichzeitig idealer und schonender Strohbehandlung gewährleisten. Vor dem Erreichen der Obersiebe durchläuft der Gutfluss eine 2. windbelüftete Fallstufe.

An dieser Fallstufe findet bereits eine Vorsortierung statt und das Erntegut wird auf die anstehende Reinigung vorbereitet. Eine wichtige Komponente stellt das Windgebläse „Cross Flow“ dar. Dieses Querstromgebläse hat einen Durchmesser von 400 mm und ist mit insgesamt 44 Windschaufeln bestückt. Der Vorteil besteht in der Luftansaugung über die gesamte Breite des Gebläses und damit einer konstanten und gleichmäßigen Weitergabe. Das Ergebnis ist eine perfekte Reinigung durch eine gleichmäßige konstante Windverteilung über die gesamte Siebfläche.

DGR – beidseitige Überkehrrückführung.

Ein weiteres charakteristisches Merkmal der DEUTZ-FAHR Mähdrescher ist die beidseitige Überkehrrückführung, eine geniale konstruktive Lösung, welche die installierte Mähdrescherleistung voll ausschöpft und Verluste reduziert. Die anfallende Überkehr wird am Ende der Siebe in zwei beidseitig angebrachte Nachdruschrotoren gefördert, dort ausgedroschen und dann auf den Vorbereitungsboden zurück gefördert. In den Nachdruschrotoren können für einen noch besseren Nachdrusch auch Reibplatten eingesetzt werden.



Grosses Volumen – schnell entleert.

Der Mähdrescher verfügt über ein großes Korntankfassungsvermögen von 7000 l. Damit sind lange Einsatzzeiten mit kurzen Unterbrechungen möglich. Die Korntankobentleerung mit einer Leistung von 75 l/sec befüllt problemlos auch hohe Anhänger und ist von der Länge für Schneidwerksbreiten von 6 m ausgelegt.



Eine neue Leistungsklasse.

Die Tier 4final Motoren zeichnen sich durch einen geringen Spritverbrauch sowie eine Reduzierung aller schädlichen Umwelteinflüsse aus. Mit Common Rail Einspritzung, 24 Ventiltechnik und einer elektronischen Motorregelung stellen diese Motoren exakt die Leistung zur Verfügung, die im Moment benötigt wird. Damit ist auch ein Abtanken während der Fahrt ohne Leistungsverlust möglich. Das DOC (Diesel Oxidations Catalysator) System, kombiniert mit der SCR (Selective Catalytic Reduction) Technik sorgt für eine Reduzierung der schädlichen Emissionen (NOx) und leistet somit einen wertvollen Beitrag zur Umweltschonung.



Technische Daten	C6000		
	C6205	C6205 TS	
SCHNEIDWERK			
Arbeitsbreite	m	4,20 / 4,80 / 5,40 / 6,30	
Hydraulische Schnitthöhenverstellung	mm	von -300 bis +1.370	
Messerantrieb im Ölbad mit Planetengetriebe (1220 Schnitte/min)		standard	
Halmteiler rechts und links, fest		standard	
Anzahl Ährenheber		von 13 bis 20 je nach Schnittbreite	
Anhängerkupplung für Transportwagen		standard	
Schneidwerktransportwagen		a. W.	
Rapsvorsatz mit hydr.angetriebenem rechtem Seitenmesser		a. W.	
Raps-Seitenmesser links, separater hydraulischer Antrieb (nur in Verbindung mit Rapsvorsatz)		a. W.	
Sonnenblumenvorsatz für Schneidwerk		a. W.	
Autocontrol (seitliches schwenken und Höhenführung des Schneidwerks)		a. W.	
HASPEL			
6-teilig, mit hydraulischer Höhenverstellung		Serie	
Hydraulische Horizontalverstellung		Serie	
Elektrische Drehzahlverstellung	1/min	stufenlos von 16 bis 45	
DRESCHTROMMEL			
Durchmesser	mm	600	
Breite	mm	1.270	
Korbleisten	Anzahl	8	
Elektrisch verstellbarer Variator	1/min	420 - 1.250	
Reduziergetriebe für Dreschtrommel (a. W.)	1/min	210 - 625	
DRESCHKORB			
Korbleisten	Anzahl	15	
Umschlingungswinkel		121°	
Abscheidefläche	m²	0,95	
Segment-Dreschkorb		a. W.	
Separate manuelle Einstellung von Ein-/Ausgang		Serie	
Ausrüstung für Körnermais oder CCM		a. W.	
TURBOSEPARATOR (TS)			
Durchmesser	mm	-	590
Drehzahl	1/min	-	775/410
Mechanisch in 5 Positionen einstellbar		-	Serie
Abscheidefläche	m²	-	0,81
STROHSCHÜTTLER			
Horden			5
Stufen			4
Strohschüttler, geschlossene Ausführung			Serie
Kugellagerung			Serie
Schüttlerfläche	m²	5,28	4,60
Gesamtabscheidefläche	m²	6,23	6,36
STROHHÄCKSLER - SPREUVERTEILER			
Hochleistungs-Strohhäcksler mit manueller Streubreitenverstellung			a. W.
Integrierter Spreuverteiler			a. W.
REINIGUNG			
Hochleistungs-Querstromgebläse			Serie
Vorsieb			Serie
Beleuchtung Siebkasten			Serie
Gesamtsiebfläche windbestrichen	m²		4,22
ÜBERKEHR			
Elektronische Überkehrüberwachung			a. W.
Separate Überkehrrückführung RE/LI mit Nachdrescheinrichtung			Serie

Technische Daten	C6000	
	C6205	C6205 TS
KORNTANK		
Inhalt	l	7000
Entleerung in jeder Position		Serie
Optische und akustische Füllstandsanzeige		Serie
Innenbeleuchtung		Serie
Abtankgeschwindigkeit	l/Sek.	75
MOTOR		
Tier IV Final wassergekühlter Turbo Diesel Motor		DEUTZ L6 6,1 lt
Leistung bei Nenndrehzahl (97/68/EC)	kW / PS	169 / 230
Max Leistung (ECE R120)	kW / PS	184 / 250
Kraftstofftankinhalt	l	450
AdBlue® Tankinhalt	l	53
ANTRIEB / BREMSEN / LENKUNG		
Hydrostatischer Antrieb mit 3-Ganggetriebe		Serie
Fahrgeschwindigkeit vorwärts/rückwärts	Km/h	0 - 26,0 / 0 - 14,0
Pedalbetätigte hydraulische Bremse, Einzelradbremse, mechanische Handbremse		Serie
BEREIFUNG		
Vorn, 620/75 R30 168 A8		Serie
Hinten, 320/80 R18		Serie
ABMESSUNGEN		
Radstand	mm	3.890
Länge ohne Schneidwerk	mm	8.770
Länge mit Schneidwerk (Halmteiler eingeklappt)	mm	10.620
Höhe Korntank*	mm	3.935
GEWICHTE		
ohne Schneidwerk	Kg	8.770
mit Schneidwerk 4,20 m	Kg	10.050
mit Schneidwerk 4,80 m	Kg	10.190
mit Schneidwerk 5,40 m	Kg	10.350
mit Schneidwerk 6,30 m	Kg	10.490



Vertragshändler

Marketing-Kommunikation Service - Code 308.8505.5.6.4 - 06/15
clagreen

deutz-fahr.com

Verwenden Sie stets Original-Schmierstoffe und -Ersatzteile.



DEUTZ-FAHR ist eine Marke von  SAME DEUTZ-FAHR

