

SERIE C6000



DEUTZ-FAHR
C6205 - C6205 TS



SERIE C6000.

IL VOSTRO LAVORO. IL VOSTRO COMFORT. LA VOSTRA MIETITREBBIA.

Nuovi Orizzonti evolutivi.

La C6205 arriva a completamento della gamma di mietitrebbie con un nuovo design, con soluzioni tecniche innovative per il comfort dell'operatore e con avanzati sistemi per ridurre le emissioni. Un gioiello nella categoria delle 5 scuotipaglia che racchiude la tecnologia e la filosofia vincente dei sistemi DEUTZ-FAHR già apprezzati dagli utilizzatori delle serie C7000 e C9000. L'esperienza sul campo, il contatto con i fedeli clienti DEUTZ-FAHR hanno creato la base su cui è stata sviluppata la C6205 dedicata ad aziende agricole di medie dimensioni, che vogliono diventare indipendenti con una mietitrebbia affidabile e compatta ma dalla elevata produttività ed in grado di trattare ogni tipo di raccolto al meglio.

Commander Cab Evo, l'evoluzione della specie in fatto di comfort e funzionalità.

La cabina COMMANDER CAB EVO II racchiude elevati standard di comfort e tecnologia al fine di rendere il lavoro più piacevole e soprattutto garantire la massima sicurezza dell'operatore. I comandi elettroattuati delle funzioni trebbianti sono a portata di mano sulla plancia a destra del conducente.

Il controllo della trasmissione e l'azionamento delle principali funzioni (barra, aspo, svuotamento serbatoio granella, arresto di emergenza) sono integrati nel commander stick di ultima generazione rendendo estremamente semplici ed intuitive tutte le operazioni. L'ambiente insonorizzato è inoltre dotato di un sistema di aria condizionata collaudato per rendere al massimo anche in condizioni di elevate temperature. Il sotto tetto accoglie i controlli dell'aria condizionata, le bocchette di areazione, una tendina parasole con sistema di bloccaggio automatico.

CCM rappresenta lo strumento a disposizione dell'operatore per verificare in un batter d'occhio in ogni momento la qualità del suo lavoro. Una potente batteria di ben 8 fari posti sulla cabina consente di illuminare il lavoro in tutte le condizioni. A completamento sono disponibili ulteriori due fanali sulla cuffia degli scuotipaglia ed un fano di illuminazione del tubo di scarico. I pannelli laterali sono stati progettati per permettere un facile accesso a tutte le parti della mietitrebbia per una manutenzione più precisa e veloce.



La barra di taglio.

La barra di taglio è l'organo della mietitrebbia che dà inizio a tutto il processo di raccolta per questo DEUTZ-FAHR ha lavorato su una gamma completa ed affidabile adatta alle esigenze dei propri clienti.

Le barre standard sono disponibili nelle misure 4.20, 4.80, 5.40 e 6.30; tutte sono costruite con una trasmissione a planetari in grado di garantire un'elevata frequenza di taglio (circa 1220 giri minuto). La lama è dotata del sistema tandem brevettato Schumacher Easy cut II garanzia di efficienza e efficacia di risultato. Per la barra da frumento sono disponibili una estensione e due lame laterali per la raccolta della colza, o uno speciale kit per la raccolta del girasole.

Per applicazioni diversificate tra di loro, sono disponibili inoltre barre di taglio a estensione variabile denominate 'VARICROP'. La gamma comprende 5 modelli: 5, 5.5 e 6.5 m.

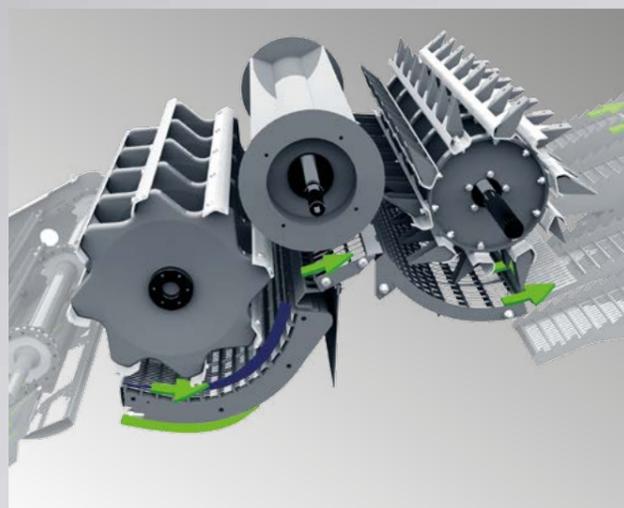


SERIE C6000.

IL VOSTRO RACCOLTO. LA VOSTRA TECNOLOGIA. IL VOSTRO SUCCESSO.

La trebbiatura ottimale.

DEUTZ-FAHR significa nessun compromesso. Il sistema trebbiante della C6205 mantiene le medesime caratteristiche delle sorelle maggiori per garantire il massimo delle performance con ogni tipo di prodotto sempre puntando all'alta qualità di granella e paglia. Il battitore con un diametro di 600 mm, è costituito da 8 robuste barre imbullonate a 5 supporti.



Controbattitore.

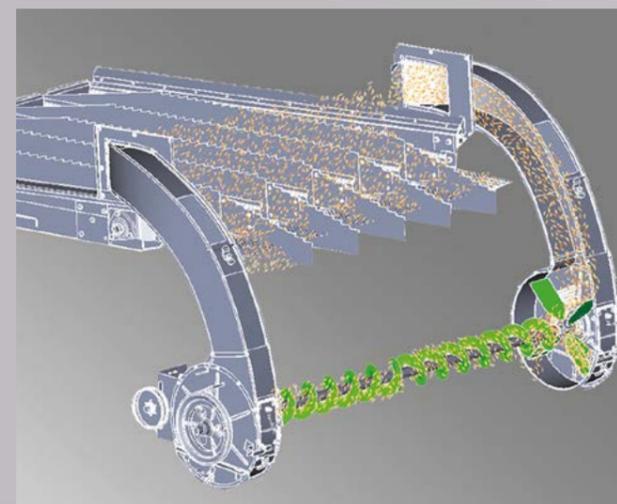
Il contro battitore della C6205 ha un ampio raggio di avvolgimento di 121° sfruttando al massimo la superficie di separazione. Il controbattitore può essere regolato frontalmente e posteriormente in maniera indipendente permettendo all'operatore di impostare la trebbiatura in maniera ottimale secondo il tipo di prodotto e le condizioni di lavoro. La vera peculiarità del sistema trebbiante DEUTZ-FAHR è il sistema a segmenti opzionale che con 3 sezioni trasversali, con spaziature opzionali tra i fili di 11, 14 e 16 mm, consente oltre alla rapida trasformazione della mietitrebbia durante la stagione di raccolta, anche di personalizzare la trebbiatura/separazione, riducendo quindi il carico degli scuotipaglia ed abbassando a livelli minimi la quantità di paglia corta che finisce sui crivelli.

Turboseparatore.

Il sistema trebbiante della C6205 TS è arricchito da un terzo cilindro posto dopo il lanciapaglia subito prima degli scuotipaglia: il turboseparatore. Questo dispositivo aumenta la capacità di lavoro della mietitrebbia di circa il 20% in modo da poter utilizzare la macchina al massimo livello di performance anche con raccolto particolarmente abbondante, con prodotto in condizione gravose come la paglia verde e ricca di infestanti. Il turboseparatore ha diametro di 590 mm, 10 spranghe dentate; il cilindro è regolabile in 5 posizioni diverse in modo da permettere un intervento più o meno aggressivo sul prodotto o addirittura l'esclusione del turbo separatore qualora fosse necessario.

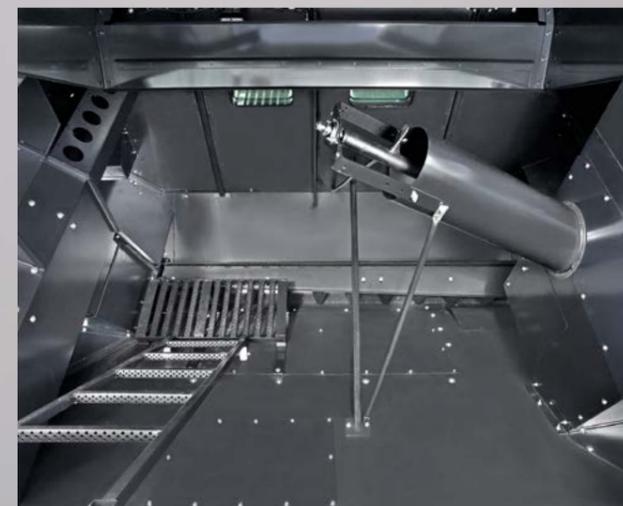
DGR.

Ulteriore elemento distintivo del sistema DEUTZ-FAHR, il doppio sistema di ritorno costituisce un vero e proprio colpo di genio che migliora le prestazioni della mietitrebbia, l'efficacia del sistema di trebbiatura e riduce le perdite. Si tratta infatti di un sistema di recupero del prodotto non pulito che preleva il materiale da un piano sotto i crivelli e lo rimanda al piano preparatore tramite due canali elevatori posto sui lati della macchina. All'interno di questi canali elevatori troviamo due ribattitori che sostanzialmente sgranano il prodotto non pulito nel tempo in cui viene prelevato dal fondo del cassone crivellante e viene riversato sul piano preparatore.



Grandi volumi, svuotamento rapido.

Il Vostro raccolto verrà custodito dal capiente serbatoio granella da 7000l, permettendovi di lavorare senza interruzioni. Il tubo per lo scarico con raccordo alto rende rapido ogni svuotamento (75 lt/sec) rendendo semplice l'avvicinamento a rimorchi con sponda alta anche con barre di taglio da 6 m.



Pulizia massima con il minimo sforzo.

Efficienza e qualità del prodotto e della paglia, questa la missione della C6205. I lunghi scuotipaglia di tipo chiuso permettono di avere una separazione accurata in ogni situazione, sia con prodotto umido sia con colture particolarmente infestate. La loro struttura, l'inclinazione studiata e il movimento frutto dell'esperienza sul campo fanno sì che la separazione sia accurata e che solo la paglia venga spinta verso il retro della mietitrebbia. Prima di arrivare al vaglio superiore il raccolto passa dal piano preparatore a un pre-crivello che crea un doppio salto indispensabile per rallentare il prodotto e pulire prima della pulizia vera e propria.



Un grosso contributo viene dal sistema di ventilazione con turbina "cross flow": una turbina che grazie al suo diametro generoso (400 mm) e alle ben 44 pale lunghe l'intera estensione del rotore, riesce ad irrorare vento su tutta la larghezza della mietitrebbia. Il trinciapaglia ad alta intensità di taglio DEUTZ-FAHR come anche lo spargipula garantisce di lasciare un appezzamento pronto per e successive operazioni colturali.

Un nuovo raggiungimento.

I motori Deutz TCD L6 Tier4 Final da 6.1 lt, raffreddati a liquido, si distinguono per elevate potenze e rendimenti costanti. Il sistema di iniezione Common rail insieme con le 24 valvole, e la regolazione elettronica, permettono al motore di erogare sempre la potenza ottimale e di superare eventuali sovraccarichi senza perdite di produttività. Il sistema DOC (diesel oxidation catalysts), combinato al SCR (Selective Catalytic reduction) riescono a ridurre sensibilmente le emissioni di ossidi di azoto (NOx) che sono tra i principali inquinanti derivanti dalla combustione.



Dati tecnici	C6000		
	C6205	C6205 TS	
BARRA DI TAGLIO			
Larghezza utile	4.20 / 4.80 / 5.40 / 6.30		
Regolazione idraulica dell'altezza di taglio	mm	da -300 a +1,370	
Scatola comando lama in bagno d'olio a planetari (1.220 tagli / min.)	di serie		
Sparticampo destro e sinistro lunghi, fissi	di serie		
Numero alzaspighe	da 13 a 20 a seconda della larghezza di taglio		
Gancio di traino per carrello	di serie		
Carrello trasporto barra	a richiesta		
Kit trasformazione a colza per barra con lama laterale destra a comando idraulico separato	a richiesta		
Lama laterale per colza a sinistra, a comando idraulico separato (possibile solo con testata per colza)	a richiesta		
Kit trasformazione a girasole per barra di taglio	a richiesta		
Autocontrollo (con flottazione laterale)	a richiesta		
ASPO			
A 6 barre, con regolazione verticale idraulica	di serie		
Regolazione orizzontale idraulica	di serie		
Regolazione del regime elettrica	giri / min.	continua da 16 a 45	
BATTITORE			
Diametro	mm	600	
Larghezza	mm	1,270	
Spranghe	n°	8	
Variatore a regolazione elettrica	giri / min.	420 - 1,250	
Riduttore giri battitore (a richiesta)	giri / min.	210 - 625	
CONTROBATTITORE			
Spranghe	n°	15	
Angolo di avvolgimento	gradi	121	
Superficie di separazione	m²	0.95	
Controbattitore a segmenti	a richiesta		
Regolazione manuale indipendente in entrata/uscita	di serie		
Trasformazione per mais da granella o CCM	a richiesta		
TURBOSEPARATORE (TS)			
Diametro	mm	-	590
Regime di giri	giri/min.	-	775/410
Regolazione meccanica su 5 posizioni	-		di serie
Superficie di separazione	m²	-	0.81
SCUOTIPAGLIA			
Elementi	n°	5	5
Gradini	n°	5	4
Scuotipaglia di tipo chiuso			di serie
Supporti a cuscinetti a sfera			di serie
Superficie di scuotimento	m²	5.28	4.60
Superficie di separazione totale	m²	6.23	6.36
TRINCIAPAGLIA - SPARGIPULA			
Trinciapaglia ad alta intensità con regolazione larghezza di spandimento manuale			a richiesta
Spargipula integrato			a richiesta
SISTEMA DI PULIZIA			
Ventilatore cross-flow ad alte prestazioni			di serie
Pre-crivello			di serie
Illuminazione cassone crivelli			di serie
Superficie di crivellazione totale ventilata	m²	4.22	
RECUPERO			
Controllo elettronico livelli e sovraccarichi			a richiesta - secondo le versioni
Recupero indipendente DX / SX con sistema di ritrebbiatura			di serie

Technical data	C6000	
	C6205	C6205 TS
SERBATOIO GRANELLA		
Capacità	litri	7000
Svuotamento in ogni posizione	di serie	
Indicatore ottico ed acustico del livello di riempimento	di serie	
Illuminazione interna	di serie	
Velocità Scarico	lt/sec	75
MOTORE		
Motore Turbo Diesel raff. A liquido Tier IV Final	DEUTZ L6 6.1 lt	
Potenza regime nominale (97/68/EC)	kW/CV	169/230
Potenza massima (ECE R120)	Kw/CV	184/250
Serbatoio carburante	litri	450
Serbatoio AdBlue®	litri	53
TRASMISSIONE / FRENI / STERZO		
Trasmissione idrostatica con cambio a 3 marce (85 cc)	di serie	
Velocità avanti / Velocità retromarcia	Km/h	0 - 26.0 / 0 - 14.0
Freno idraulico a pedale, indipendente, freno di stazionamento meccanico	di serie	
PNEUMATICI		
Anteriori, 620 / 75 R30 168 A8	di serie	
Posteriori, 320 / 80 R18	di serie	
DIMENSIONI		
Passo	mm	3,890
Lunghezza senza barra di taglio	mm	8,770
Lunghezza con barra di taglio (sparticampo ribaltato)	mm	10,620
Altezza serbatoio granella	mm	3,935
PESI		
senza barra di taglio	Kg	8,770
con barra di taglio 4.20 m	Kg	10,050
con barra di taglio 4.80 m	Kg	10,190
con barra di taglio 5.40 m	Kg	10,350
con barra di taglio 6.30 m	Kg	10,490



Concessionario

A cura del Servizio Marketing Comunicazione - Cod. 308.8505.1.6.4 - 06/15
ciagroen

deutz-fahr.com

Si raccomanda l'utilizzo di lubrificanti e refrigeranti originali.



DEUTZ-FAHR è un marchio di  SAME DEUTZ-FAHR

