



EL NUEVO 8280 TTV.

El tractor siempre conectado #AlwaysOnTractor

Lauingen, 8 de septiembre de 2020.

DEUTZ-FAHR presenta a través de sus canales digitales el tractor siempre conectado (the #AlwaysOnTractor).

El nuevo 8280 TTV, fabricado en DEUTZ-FAHR Land, Lauingen (Alemania), representa la más avanzada tecnología "Made in Germany". Diseñado para satisfacer las tareas agrícolas más exigentes, el nuevo tractor completa la gama de alta potencia del fabricante alemán, concentrando toda la tecnología disponible al servicio del cliente. Potencia dinámica, conectividad, comodidad y fiabilidad, han sido los cuatro pilares a la hora de desarrollar este proyecto.

Este revolucionario tractor presenta un amplio abanico de características únicas y prestaciones que lo diferencian de cualquier otro tractor de su categoría, con cifras de rendimiento sin comparación.

Potencia dinámica: #AlwaysOnTask (siempre en marcha)

El 8280 TTV instala un motor biturbo de 6,1 litros DEUTZ con 6 cilindros y es compatible con la normativa en Fase V, entregando una potencia máxima de 287 CV y unos impresionantes 1.226 Nm de par (a tan solo 1.450 rev/min). Se ha diseñado para ofrecer un excepcional rendimiento con los más altos valores de eficiencia: el doble turbo y el sistema de inyección Common Rail de 2.000 bar aseguran una respuesta más inmediata en la entrega de par y potencia.

La innovadora manera de transmitir toda la potencia al suelo es el resultado de la larga experiencia y muchos años de investigación del Grupo SDF, e incluye la nueva transmisión sin escalonamientos SDF T7780.

Gracias a un sistema epicicloidial de dos etapas eficazmente combinado con una unidad de embrague y dos hidrostáticas han conseguido crear una excelente transmisión continua de tipo compuesto, ofreciendo un resultado único en cuanto a flujo de potencia, capacidad de tracción y eficiencia total.

El 8280 TTV ofrece un rendimiento y aceleración asombrosos (hasta 60 km/h en los países donde la legislación lo permita), una deceleración progresiva y reacciones casi instantáneas a las variaciones de carga.



Los frenos delanteros de disco, la toma de fuerza frontal de dos velocidades, las tres relaciones de toma de fuerza trasera, un sistema hidráulico independiente de hasta 210 l/min -con una impresionante capacidad máxima extraíble de 90 litros-, una capacidad de elevación de 11.000 kg y una masa máxima admisible de 16 toneladas, aseguran la máxima versatilidad y rendimientos excepcionales en todo tipo de aplicaciones por exigentes que estas sean. El 8280 TTV se ha diseñado para poder calzar diámetros de neumático de hasta 2,05 m. Gracias a ello es posible instalar ruedas traseras 710/70R42.

Conectividad: #AlwaysOnTrack (siempre en línea)

La conectividad es cada vez más importante a la hora de optimizar y gestionar las actividades agrícolas (incluso de manera remota). Con los sistemas CFS (Sistemas de Conectividad Agrícola en castellano), el nuevo 8280 TTV proporciona las más altas cotas de productividad y eficiencia:

- ISOBUS (con control de secciones de hasta 200 tramos, control de tasa variable y terminal universal)
- Certificación TIM (gestión de implemento y tractor – donde el apero puede comunicarse con el tractor para tomar el control de ciertas operaciones)
- SDF Guidance (sistemas de guiado automático con más precisión gracias a la nueva antena SR20, el módulo de comunicaciones CTM y la nueva función Auto-Turn de giro en cabeceros)
- SDF Fleet Management (gestión de flotas) gratis por un año (todos los datos principales enviados en tiempo real)
- Agrirouter (carga y descarga de datos estandarizados de la explotación vía USB o directamente en la nube)
- XTend (extensión del iMonitor3 en una tableta o teléfono móvil)

Comodidad: #AlwaysOnBoard (siempre a bordo)

Deutz-Fahr ha creado un tractor de referencia en el sector, que consigue la máxima comodidad en cualquier condición de trabajo. La suspensión delantera inteligente puede ajustarse en tres modos de conducción (automático, normal y confort). Unida a la suspensión neumática de cabina, el climatizador automático, los materiales de alta calidad y a un generoso espacio interior, hacen que nos encontremos ante un cómodo y productivo lugar de trabajo.

La potente iluminación led de hasta 50.000 lumen, la ergonomía de los mandos y su excelente disposición, así como un sistema de información y entretenimiento de última generación, permiten trabajar largas jornadas con el máximo confort.



La interfaz de comunicación entre el conductor y la máquina es todavía más fácil gracias al iMonitor3 que permite interactuar con las diferentes funciones de manera sencilla.

Además, para conseguir un nivel aún mayor de comodidad, la cabina MaxiVision2 está separada del nuevo capó para evitar la transferencia de calor, vibraciones y ruido, consiguiendo un nivel de aislamiento en cabina sin precedentes.

Fiabilidad: #AlwaysOnYourSide (siempre a tu lado)

También si hablamos de fiabilidad, el nuevo 8280 TTV destaca ofreciendo intervalos de mantenimiento prolongados (1000 horas para el aceite de motor y 1500 para el aceite del sistema hidráulico CleanOil) y fácil acceso a todas las tareas de inspección o servicio. Queda inmediatamente de manifiesto observando el paquete de radiadores, que pueden desplegarse en abanico pulsando una tecla para realizar su limpieza de una manera más rápida. Lo mismo para comprobar los niveles, ya que es posible verificar el nivel de aceite de la transmisión a través de una mirilla.

Otros ejemplos del cuidado con el que se ha diseñado el mantenimiento y servicio del tractor son; la conexión externa para aire comprimido, la comprobación de fusibles en los circuitos eléctricos, o las plataformas de servicio en puntos clave.

El nuevo 8280 TTV, la ampliación de la gama de alta potencia “Made in Germany” de DEUTZ-FAHR.

DEUTZ-FAHR es sinónimo de la última tecnología alemana y rendimiento excepcional. Una marca dedicada a la máxima productividad – desde tractores a cosechadoras.

www.deutz-fahr.com

www.facebook.com/DeutzFahr

Sobre el Grupo SDF:

SDF, con sede central en Treviglio (BG), Italia, es uno de los principales fabricantes del mundo de tractores, máquinas cosechadoras y motores diésel. Distribuye sus productos bajo las marcas DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann y Grégoire. La línea de tractores cubre una gama de potencia que abarca desde los 39 a los 336 CV y la gama de las máquinas cosechadoras se extiende hasta los 395 CV.

SDF cuenta con 8 plantas de producción, 12 filiales comerciales, 2 sociedades conjuntas, 155 importadores, unos 3.100 concesionarios a nivel mundial y tiene más de 3.800 empleados en todo el mundo. En 2019 la empresa facturó 1.268 millones de euros y registró un EBITDA del 8,7 %.

www.sdfgroup.com