

Дрезден, 7 июля 2016 г.

Основные особенности 6 серии DEUTZ-FAHR:

- Лучший набор технологий в своем классе;
- 12 моделей мощностью от 156 л.с. до 226 л.с.;
- Три вида трансмиссии: Powershift, RCshift (полностью роботизированная), TTV;
- Макс. скорость: 40 или 50 км/ч в режиме Super-Eco;
- Кабина MaxiVision устанавливает новые стандарты;
- Новый InfoCentre<sup>Pro</sup>
- Новый подлокотник с джойстиком MaxCom;
- Светодиодное освещение со световым потоком 40000 Лм;
- Высокоэффективный двигатель Deutz 6.1 стандарта Tier4 Final;
- Новая система охлаждения, изготовленная из алюминия, с уникальным доступом;
- Новая уникальная адаптивная подвеска;
- Эксклюзивная тормозная система с внешним тормозом;
- Высокотехнологичная гидравлическая система;
- Все гидрораспределители с пропорциональным управлением;
- Новый передний подъемник с управлением положением;
- Новое переднее навесное устройство с позиционным регулированием.

## Основные особенности 6 серии 6 DEUTZ-FAHR

### Лучший набор технологий в своем классе

Будь то крупное, среднее или малое предприятие, субподрядчик или местный орган управления, будь то вспашка, обработка почвы, транспортировка, сбор урожая или выполнение муниципальных работ – ожидания клиентов от эксплуатации трактора будут оправданы, только если трактор на 100% подходит для выполнения необходимых работ. Принимая это во внимание, компания DEUTZ-FAHR разработала новую 6 серию тракторов, которая насчитывает 12 моделей мощностью от 156 до 226 л.с. и предлагает оптимальное сочетание технологий в своём классе. Эти модели имеют два варианта колесной базы, три варианта трансмиссии, две конфигурации кабины с различным уровнем комфорта, а также другие дополнительные опции.

Главная отличительная черта новой 6 серии - концепция трансмиссии. Новые модели 6 серии Powershift предлагают совершенные технологии: ручная трансмиссия с 5 скоростями и Powershift с 6 передними и 3 задними передачами (общее количество скоростей 30 + 15, с ходоуменьшителем - 54+27). Модели RCshift имеют автоматическую роботизированную 5-ступенчатую трансмиссию и АККП Powershift с 6 передними и 3 задними передачами (общее количество скоростей 30+15, с ходоуменьшителем - 54+27). Переключение передач перешло на новый уровень: благодаря интеллектуальному управлению трансмиссией трактор адаптируется к оператору. Высочайший уровень комфорта переключения передач

обеспечивается надежной и проверенной бесступенчатой трансмиссией TTV. Диапазон скоростей - от 0,2 км/ч до 40 км/ч или 50 км/ч. Кроме того, эти модели теперь имеют новое программное обеспечение для еще более эффективного вождения. Все типы трансмиссии позволяют развить максимальную скорость до 40 или 50 км/ч при пониженных оборотах двигателя, экономя при этом топливо. Все трансмиссии просты в эксплуатации, легко настраиваются и регулируются при помощи монитора рабочих параметров. Каждую трансмиссию отличают исключительные технологии, точность и эффективность. Уникальной отличительной особенностью новой 6 серии является то, что аграрии могут выбрать именно ту технологию переключения передач, которая больше подходит для конкретной эксплуатации.

Кабина тракторов 6 серии обеспечивает первоклассный уровень комфорта. Новая яркая и дружелюбная серия кабин MaxiVision устанавливает новые стандарты панорамного обзора, рабочего пространства и простоты управления. InfoCentre<sup>Pro</sup> с 5-дюймовым цветным дисплеем на приборной панели отображает данные о работе трактора, облегчая оператору управление. Он существенно упрощает настройку и получение информации. Новый подлокотник с джойстиком MaxCom обеспечивает превосходный комфорт оператора. Чтобы обеспечить точную ненапряженную работу при любом освещении, компания DEUTZ-FAHR предлагает пакет освещения, состоящий из 16 светодиодных фар со световым потоком 40000 Лм. Интерьер кабины создает ощущение комфорта. Новая система кондиционирования работает очень тихо и обеспечивает равномерное распределение воздуха, как ни в одной другой модели этого класса. Доступны три версии люка: легко открываемый люк из зеленого поликарбоната, стеклянный люк, поглощающий ультрафиолетовые лучи, и люк с защитой от падающих предметов (FOPS) для безопасного выполнения работ с фронтальным погрузчиком. Тракторы 6 серии уникальны: сельхозтоваропроизводители могут выбрать кабины различного уровня комфорта и множество вариантов комплектаций. Кабина серии MaxiVision оснащается электрогидравлическими клапанами (модели TTV и RCshift) и механическими клапанами (модели RCshift и Powershift). Управление передним навесным устройством и фронтальным погрузчиком может быть механическим или электрогидравлическим для всех моделей.

Новый двигатель Deutz 6.1, соответствующий стандарту Stage 4 (Tier4 Final), обеспечивает более высокий запас крутящего момента и стартует с более высоким крутящим моментом, при этом потребление топлива и AdBlue снижено на 5% в сравнении с предыдущей моделью. Эффективность также поддерживается вентилятором Electronic Visco и новой системой охлаждения. Уникальная технология позволяет полностью открывать радиатор, тем самым упрощая и ускоряя обслуживание.

Новый двигатель Deutz 6.1 не только соответствует экологической норме Tier 4 Final, но и обладает более высоким запасом крутящего момента, при этом потребление топлива и AdBlue снижено на 5% по сравнению с предыдущей моделью стандарта Tier 3B. Новая электронная Visco-муфта в сочетании с инновационной системой охлаждения повышают эффективность. Новая система охлаждения может быть полностью открыта, что существенно облегчает ее обслуживание.



SDF

Дирекция по маркетингу

Tel. +7 495 913 65 13

maria.martynychева@sdfgroup.com

Еще одной уникальной особенностью для трактора этого класса является интеллектуальная адаптивная система подвески переднего моста. Она обеспечивает максимальную устойчивость и сцепление при выполнении тяжелых операций. Инновационная система, препятствующая наклону трактора при торможении, также повышает стабильность и безопасность во время транспортировки. 6 серия представляет собой единственный трактор, передняя ось которого в стандартной комплектации укомплектована высокоэффективными сухими дисковыми тормозами (6205 и 6215 TTV). В комбинации с системой усиления торможения они гарантируют максимальную эффективность при легком усилии нажатия на педаль.

До настоящего момента гидравлическая система, установленная на тракторы новой 6 серии, применялась только для более мощных машин. Теперь же эти новые тракторы имеют до пяти гидрораспределителей сзади и два спереди. Гидрораспределители имеют пропорциональное управление. Еще одна особенность – это переднее навесное устройство с позиционным регулированием, имеющее грузоподъемность до 5480 кг и интерфейс ISOBUS. Грузоподъемность заднего навесного устройства составляет 10000 кг. В качестве опции возможна установка насоса производительностью до 170 л/мин.

Задний ВОМ поддерживает четыре скорости 540/540ECO/1000/1000ECO, передний – две: 1000 или 1000ECO. ECO режим позволяет значительно снизить обороты двигателя и, как следствие, сократить расход топлива и уровень шума.

Тракторы новой 6 серии могут комплектоваться на заводе-изготовителе ультрасовременной технологией точного земледелия. Характеристики монитора настройки рабочих параметров и управления являются уникальными, как и его размеры: экран IMonitor 2.0 имеет диагональ до 12 дюймов.

Новая 6 серия тракторов выгодно отличается оригинальным дизайном, созданным совместно с компанией Italdesign Giugiaro. Четкие линии капота, выразительная форма кабины и высококачественные материалы образуют удобную в эксплуатации конструкцию с агрессивным дизайном, ставшим отличительной чертой всех последних моделей DEUTZ-FAHR.

Подводя итог вышесказанному, необходимо отметить, что с выводом на рынок новой 6 серии, компания DEUTZ-FAHR предоставила возможность своим клиентам индивидуально создавать наилучшее сочетание технологий в этом классе тракторов. В 6 серии DEUTZ-FAHR пересмотрела концепцию компоновки «сделано в Германии».

---

**DEUTZ-FAHR** – высший уровень технологического превосходства.

[www.deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com)

[www.facebook.com/DeutzFahr](https://www.facebook.com/DeutzFahr)

<http://www.youtube.com/user/deutzfahrvideo>

<http://vk.com/samedeutzfahr>

## **О группе SDF**

Группа SDF, расположенная в итальянском городе Треви́льо (Бергамо), является одним из крупнейших мировых производителей тракторов, комбайнов и дизельных двигателей. Она производит и реализует свою продукцию по всему миру под марками DEUTZ-FAHR, SAME, Lamborghini Trattori, Hürlimann, Grégoire, Lamborghini Green Pro и Shu-He. Линейка выпускаемых Группой тракторов включает модели мощностью от 23 до 340 л.с., а линейка уборочной техники – модели мощностью от 32 до 395 л.с. Группа SDF насчитывает 8 производственных площадок, 13 представительств, 2 совместных предприятия, 141 импортера и более 3000 дилеров с более, чем 4100 сотрудников по всему миру. В 2015 году годовой оборот составил 1 390 млн. евро, рентабельность EBITDA - 9%.

[www.sdfgroup.com](http://www.sdfgroup.com)

[www.deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com)