

SÉRIE 6C.



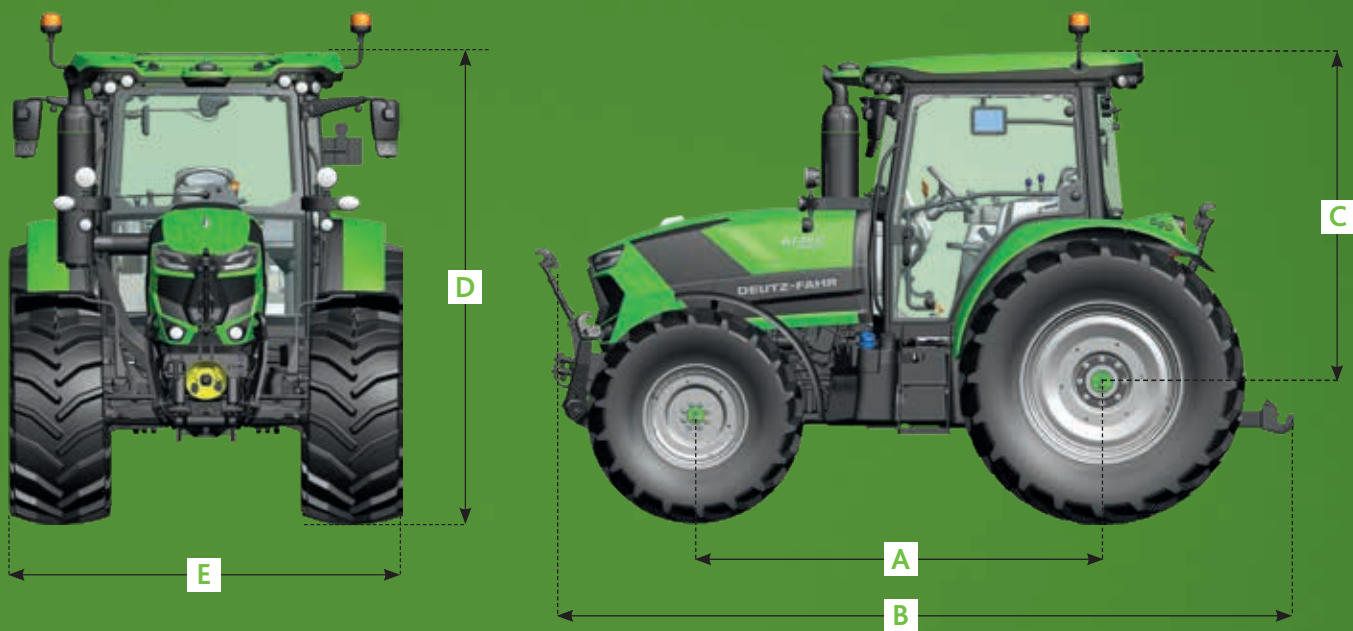
6115 C - 6125 C - 6135 C
POWERSHIFT - RVSHIFT - TTV



DONNÉES TECHNIQUES	POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV			
	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	
MOTEUR										
Genre	Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04			Deutz TCD 3.6 L04			
Niveau d'émission	Stage V			Stage V			Stage V			
Cylindres / Cylindrée	n°/cm³	4 / 3.620			4 / 3.620			4 / 3.620		
Alésage / Course	mm	98 x 120			98 x 120			98 x 120		
Admission	Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			Turbo Intercooler			
Injection @ pression	Genre	Common rail @ 1 600			Common rail @ 1 600			Common rail @ 1 600		
Puissance Nominale	kW/CV	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136	83,6 / 114	90,3 / 123	99,8 / 136
Puissance Maximale	kW/CV	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136	88,4 / 120	95 / 129	99,8 / 136
Puissance Maximale avec BOOST	kW/CV	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143	93 / 126	100 / 136	105 / 143
Couple maximal / Couple maximal avec BOOST	Nm	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550	440 / 463	475 / 500	523 / 550
Réserve de couple	%	21	21	21	21	21	21	21	21	21
Ventilateur à viscocoupleur		●			●			●		
Ventilateur e-VISCO		-	○		○		○		○	
Réservoir de carburant / AdBlue	l	160 / 12			160 / 12			160 / 12		
Dépollution	Système	DOC + FAP + SCR			DOC + FAP + SCR			DOC + FAP + SCR		
TRANSMISSION										
Transmission SDF	Genre	SDF T5350	SDF T5441		SDF T5441 RVS			SDF T5441 CVT		
Inverseur électrohydraulique à 5 réglages d'agressivité		●			●			●		
POWERSHIFT										
Changement de vitesse	nbre	5 vitesses x 2 ou 3 Powershift			-			-		
Nbre de vitesses avec 2 Powershift et réducteur		40 + 40	-		-			-		
Nbre de vitesses avec 3 Powershift	nbre	30 + 30			-			-		
Nbre de vitesses avec 3 Powershift et réducteur		60 + 60			-			-		
Stop&Go		●			-			-		
Powershift Automatiques (APS)		●			-			-		
Vitesse maximale	km/h	40 ECO			-			-		
RVSHIFT										
Changement de vitesse		-			RVSHIFT			-		
Nbre de gammes Powershift (AV + AR)	nbre	-			20 + 16			-		
Super réducteur		-			○			-		
Cruise control		-			●			-		
Stop&Go à fonction avancée		-			●			-		
Automatic Powershift (APS)		-			●			-		
Vitesse maximale	km/h	-			40 ECO / 50 ECO			-		
TTV										
Changement de vitesse		-			-			Transmission TTV à variation continue		
2 cruise control		-			-			●		
Stratégies de transmission		-			-			Auto / PTO / Manuel		
Fonction PowerZero		-			-			●		
Vitesse maximale	km/h	-			-			40 ECO / 50 ECO		
PDF										
Commande électrohydraulique		●			●			●		
540/540 ECO/1000/1000 ECO		●			-			-		
540/540 ECO/1000		-			●			●		
Fonction PDF AUTO arrière		●			●			●		
PDF proportionnelle avec arbre indépendant		○			○			○		
PDF avant 1000		○			○			○		
RELEVAGE										
Relevage arrière électronique		●			●			●		
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	5 410	7 000		7 000			7 000		
Catégorie de relevage arrière	Cat.	II	IIIN		IIIN			IIIN		
Relevage avant		○			○			○		
Capacité de relevage avant	kg	3 000			3 000			3 000		
HYDRAULIQUE										
Débit de pompe (STD)	l/min	55	90		90			90		
Débit de pompe (OPT)	l/min	90	120 LS		120 LS			120 LS		
Distributeurs arrière	nbre	3 / 4	3 / 4 / +1		3 / 4 / 5 / +1			3 / 4 / 5 / +1		
Power Beyond		-	○		○			○		
Distributeur avant	nbre	-	1		1			1		
Commandes de distributeurs avant	Genre	Mécanique			Mécanique + Électronique			Mécanique + Électronique		
FREINS										
Freinage sur les 4 roues		●			●			●		
Frein de stationnement mécanique		●			-			-		
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		-			●			●		
Frein de remorque hydraulique		●			●			●		
Frein de remorque pneumatique		○			○			○		
Frein moteur hydraulique (HEB)		-	○		○			○		

● = De série ○ = En option -- = Non disponible

DONNÉES TECHNIQUES		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
PONT AVANT										
Pont avant	Taille		2		2		2			
Suspension de pont avant			○		○		○			
Angle de braquage	°		55		55		55			
Pompe de direction indépendante			●		●		●			
SDD (Steering Double Displacement)			○		○		○			
Système ASM		-	●		●		●			
Engagement électrohydraulique 4RM			●		●		●			
Engagement électrohydraulique du blocage des différentiels			●		●		●			
CABINE										
Cabine 4 montants		TopVision	TopVision+		TopVision ^{Pro}		TopVision ^{Pro}			
Toit haute visibilité			○		○		○			
Suspension sur Hydro Silentbloc			●		●		●			
Suspension de cabine mécanique		-	○		○		○			
Pare-brise ouvrant			○		○		○			
Lunette arrière avec dégivrage		-	○		○		○			
Rétroviseurs télescopiques et chauffants		-	○		○		○			
A/C Manuelle			○		○		○			
Siège à suspension mécanique			●		●		●			
Siège à suspension pneumatique			○		○		○			
Siège passager			○		○		○			
Fonctions supplémentaires		-			○ (Boutons configurables)		● (Comfortip, boutons configurables)			
Commandes extérieures pour PDF et relevage			○		○		○			
iMonitor3 – Écran tactile 8"		-	○		○		○			
Feux de travail à LED			○		○		○			
Support de moniteur / appareil extérieur			○		○		○			
Radio DAB+ avec Bluetooth			●		●		●			
Prises USB			●		●		●			
Glacière		-	○		○		○			



DONNÉES TECHNIQUES		POWERSHIFT			RVSHIFT			TTV		
		6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C	6115 C	6125 C	6135 C
DIMENSIONS										
Avec pneus arrière	Taille	480/70 R34"	480/70 R34"		480/70 R34"		480/70 R34"			
Empattement (a)	Mm	2480	2480		2510		2510			
Longueur max. (B)	Mm	4425	4 500		4530		4530			
Pont arrière central – cabine (C)	Mm	1985	2035		2035		2035			
Hauteur totale (D)	Mm	2735	2785		2785		2785			
Largeur (E)	Mm	2209	2209		2209		2209			
Poids	kg	4600	5 000		5500		5500			
Charge avant autorisée	kg	3 000	3 200		3 200		3 200			
Charge arrière autorisée	kg	5 000	5 000		5500		5500			
Charge totale autorisée	kg	7500	8000		8500		8500			

Les données techniques sont fournies à pur titre indicatif. DEUTZ-FAHR s'engage à adapter en permanence ses produits à vos besoins et se réserve donc le droit d'effectuer des mises à jour sans préavis.

Points forts

CONFIGURABILITÉ

L'extrême configurabilité d'un tracteur signifie qu'il peut répondre efficacement aux besoins de toutes les exploitations. C'est cet objectif qui a guidé DEUTZ-FAHR dans le développement de la nouvelle série 6C, une gamme de 3 modèles aux puissances de 120 à 143 ch, 3 variantes de transmission et un large choix d'options permettant au client de personnaliser la machine idéale pour ses besoins spécifiques.

TRANSMISSION POWERSHIFT

Une transmission essentielle et précise. La variante de base de la transmission comprend une boîte de vitesses mécanique à 5 rapports et 2 ou 3 Powershift. La version à 3 Powershift comprend également une fonction APS (Powershift Automatiques).

TRANSMISSION RVSHIFT

Une haute technologie gérée par un seul joystick. La transmission RVshift offre un choix de 20+16 vitesses sélectionnables aussi facilement qu'avec une transmission Full-Powershift.

TRANSMISSION TTV

Un choix infini de rapports pour une précision et une efficacité inégalées. La transmission TTV associe une technologie de pointe à un rendement extraordinaire pour répondre aux besoins de tous les travaux imaginables.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Avec un système hydraulique Load Sensing en mesure de délivrer jusqu'à 120 l/min LS, même les outils aux débits particulièrement élevés ne posent aucun problème à la Série 6C. De plus, l'option d'une configuration mixte pour les distributeurs arrière (avec 2 distributeurs à commande mécanique + 2 distributeurs à commande électronique), un distributeur indépendant supplémentaire à faible débit, les prises Power Beyond et les 2 voies à l'avant, offrent une flexibilité inégalée pour travailler avec un quelconque outil hydraulique.

NOUVELLES CABINES TOPVISION

Un environnement de travail hautement confortable rend le travail plus simple, plus agréable et moins fatigant. C'est pourquoi les nouvelles cabines à 4 montants de la gamme TopVision ont été encore améliorées, établissant une nouvelle référence dans cette catégorie. Ces cabines offrent une visibilité panoramique sans précédent, et même la configuration de base est équipée de suspension hydro-silentbloc spéciale pour une tranquillité maximale et des vibrations minimales, tandis que la suspension mécanique de cabine en option porte le confort de l'opérateur à un niveau supérieur. La suspension du pont avant est également disponible pour un confort total, que l'on travaille dans les champs ou que l'on circule sur la voie publique.

