

BIGMASTER



DEUTZ-FAHR
BIGMASTER Serie





ULTIEME PERFORMANCE
EN MAXIMALE CAPACITEIT



CAPACITEIT

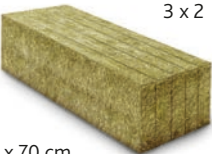
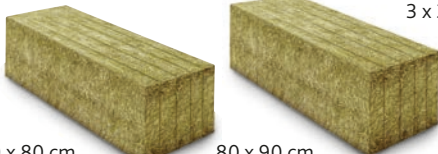
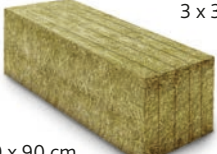
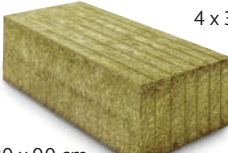
Ons doel is om machines te ontwikkelen die de winstgevendheid van uw bedrijf verhogen. Een hoge capaciteit is de sleutel naar succes van iedere grootpakpers. De DEUTZ-FAHR grootpakpersen hebben een aantal unieke eigenschappen om de capaciteit te halen, die uw bedrijf nodig heeft.

VIERKANTE PAKKEN

Elke klant wil perfect geperste, vormvaste vierkante pakken. Met meer dan 30 jaar ervaring, zijn onze machines in staat om steenharde pakken te maken.

BETROUWBAARHEID

Voor een maximale efficiëntie van uw machine is uiterste betrouwbaarheid een must. De DEUTZ-FAHR grootpakpersen zijn eenvoudig, maar efficiënt gebouwd. Het resultaat is dan ook een betrouwbare machine waar u altijd op kunt rekenen.

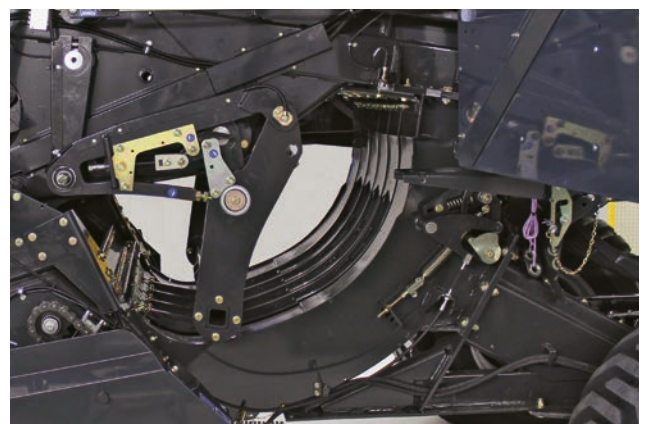
BIGMASTER 578  3 x 2 80 x 70 cm	BIGMASTER 598  3 x 3 80 x 80 cm 80 x 90 cm	BIGMASTER 598D  3 x 3 80 x 90 cm
BIGMASTER 5712  4 x 2 120 x 70 cm	BIGMASTER 5912  4 x 3 120 x 80 cm 120 x 90 cm	BIGMASTER 5912D  4 x 3 120 x 90 cm



CONSTANTE PAKVORM

POWER DENSITY

De continu roterende invoervork combineert twee functies in één mechanisme, waardoor er geen complexe aandrijflijnen nodig zijn.



POWER DENSITY VOORPERSKAMER

HET BELANG VAN DE PAKVORM

Een constante pakvorm is niet alleen mooi, maar betekent ook kwaliteit. Goed gevormde vierkante pakken zijn eenvoudig te stapelen en te hanteren. Bovendien zijn ze veel stabiel tijdens transport. Een goed geperste vierkante pak kuilgras bevat veel minder zuurstof en staat dus garant voor een perfecte conservering.

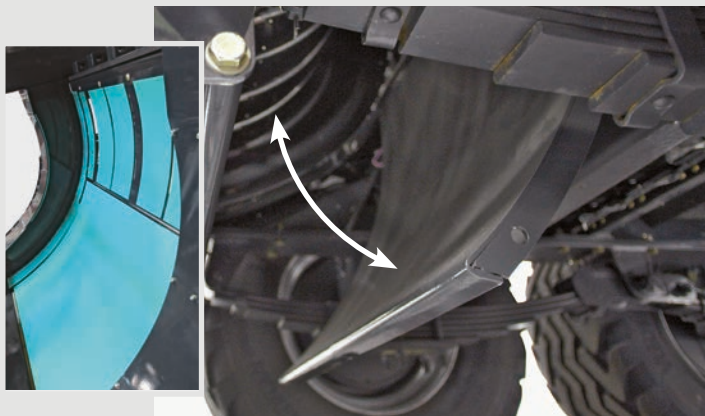


COMFORT EN KWALITEIT



VOORKAMER

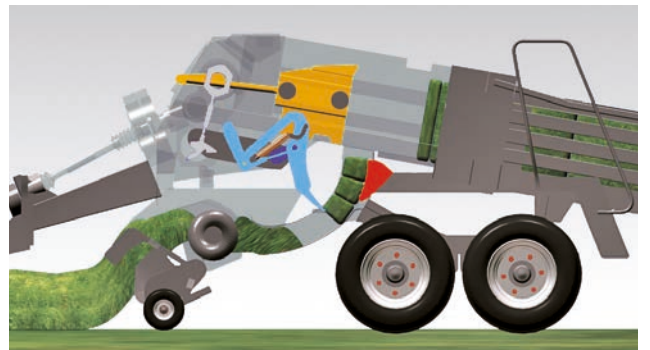
Een uniek kenmerk is het inspectieluik aan de onderkant van de voorkamer. Zonder enig gereedschap kan de gehele onderkant van de voorkamer worden geopend. Om de werking van de pers in nattere gewasomstandigheden te verbeteren, kan een set Teflon-platen (Easy Flow Kit) in de voorkamer worden gemonteerd. Ook nat en plakkerig materiaal wordt probleemloos doorgevoerd.



VOORKAMER INSPECTIELUIK

HOE WERKT HET?

De INTEGRAL ROTOR geeft het gewas door aan de voorkamer waar het door de invoervork gelijkmatig wordt verdeeld. Het POWER DENSITY systeem garandeert een goed gevulde voorkamer ongeacht de gewas omstandigheden.



Boven in de voorkamer zitten meetplaten. Op het moment dat deze de juiste dichtheid meten, wordt de vulslag geactiveerd. De invoervork maakt de voorkamer leeg en vult de perskamer.

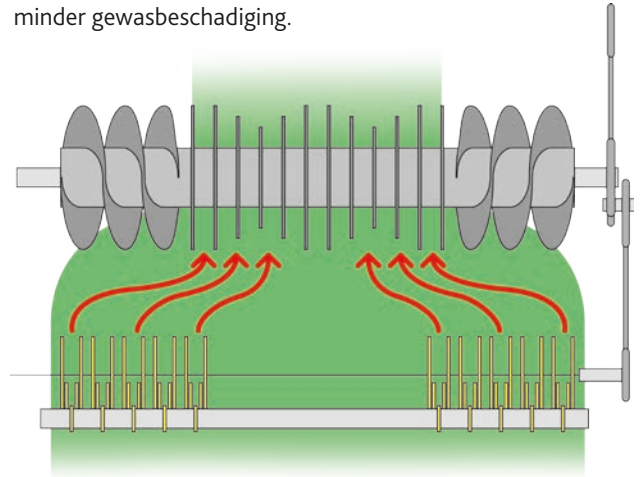


HET BEGINT ALLEMAAL
BIJ DE INVOER

INTEGRAL ROTOR

INTEGRAL ROTOR

Alle DEUTZ-FAHR BIGMASTER persen, met of zonder snij inrichting zijn uitgerust met de INTEGRAL ROTOR. Dit eenvoudige en onderhoudsvrije systeem staat garant voor een gelijkmatige invoer ongeacht de verschillende gewasomstandigheden. De korte afstand tussen rotor en pick-up zorgt voor een uitstekende gewasstroom. Deze gedwongen invoer maakt hoge rijsnelheden mogelijk voor een hoge capaciteit met minder gewasbeschadiging.



INTEGRAL ROTOR VOOR ALLE BIGMASTER MODELLEN

INVOER

De pick-up van de DEUTZ-FAHR BIGMASTER is zo ontworpen dat de volle capaciteit van de pers altijd kan worden benut. De Pick-Up van 230 cm kan alle soorten wiersen oprapen. De gestuurde tandbalken werken ook onder de moeilijkste omstandigheden storingsvrij. Om de pers aan de verschillende doeleinden aan te passen, hebt U de keuze tussen vaste en draibare pick-up wielen.





INTEGRAL ROTOR-TECHNIEK

VERSIES MET SNIJ INRICHTING

OPTIFEED - ZONDER SNIJ INRICHTING

Wanneer snijden niet nodig is, garandeert het Optifeed systeem een gecontroleerde en gelijkmatige gewasstroom naar de voorkamer. De rotor zorgt voor extra bescherming van de machine.

OC - SNIJ INRICHTING

De OC-snij inrichting is ontworpen voor een onbeperkte invoercapaciteit. Afhankelijk van het BIGMASTER model zijn er 3 verschillende DEUTZ-FAHR OC-snijsystemen

- OC 10

De OC 10 heeft een theoretische snijlengte van 70 mm. De messen zijn individueel door veerdruk beveiligd en kunnen vanuit de trekkercabine worden ingeschakeld.

- OC 15

De OC 15 heeft een snijlengte van 45 mm. De door DEUTZ-FAHR gepatenteerde tandvorm van de rotor zorgt voor een lage vermogensbehoefte en een perfecte snijkwaliteit. De messen zijn door middel van veren individueel beveiligd en kunnen met het standaard cassette snelwisselsysteem gemakkelijk worden gewisseld.

- OC 23

Op de pers met een pakbreedte van 120 cm heeft de OC 23 een snijlengte van 45 mm. Met een diameter van 60 cm verwerkt de OmniCut rotor elke wiers die voor de pick-up komt. De messen zijn individueel hydraulisch beveiligd. Onafhankelijk van de rijsnelheid en het gewas is een perfecte snijkwaliteit altijd gegarandeerd.

Met slechts twee hendels is het gemakkelijk kiezen tussen 0, 11, 12 of 23 messen. Samen met het standaard cassette snelwisselsysteem voor de messen heeft U niet alleen een exacte snijkwaliteit maar ook een uitzonderlijk bedieningscomfort.



MES CASSETTE SYSTEEM



MES SELECTIE

BIGMASTER	INTEGRAL ROTOR TYPE			
	Optifeed Zonder snij inrichting	OC 10 70 mm snijlengte	OC 15 45 mm snijlengte, cassette	OC 23 45 mm snijlengte, cassette
BIGMASTER 578	x	x		
BIGMASTER 598	x	x		
BIGMASTER 598D	x		x	
BIGMASTER 5712	x			x
BIGMASTER 5912	x			x
BIGMASTER 5912D	x			x

* patent of patent is aangevraagd, in één of meer landen



NON STOP PERSEN



DE PERSKAMER

PLUNJER

46 plunjerslagen per minuut leveren een hoge verdichtingscapaciteit. De plunjer loopt heen en weer over grote looprollen met een diameter van 125 mm voor een lange levensduur.

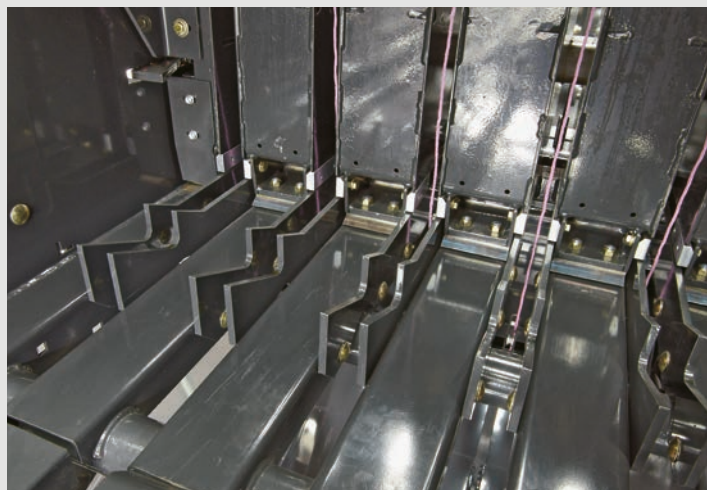


PERSKAMER

Het speciale ontwerp van de perskamer van de DEUTZ-FAHR BIGMASTER persen is het resultaat van meer dan 30 jaar ervaring met vierkante pakken. Door de 3 meter lange perskamer is er volop ruimte om een nette pak te maken. De combinatie van agressieve nokken op de bodem en de druk van de zijwanden zorgt voor een goede verdichting en een gelijkmatig expansie van het pak.



3 M (9' 10") PERSKAMER, MET LAATSTE BAALUITWERPER



STROKAMMEN VOORKOMEN DECOMPRESSIE VAN DE BAAL EN ZORGEN VOOR EXTRA DICHTHEID



PERFECTE GEVORMDE
PAKKEN MET CONSTATE
DICHTHEID

HET REGELEN VAN DE VERDICHTING

HET REGELEN VAN DE VERDICHTING

DEUTZ-FAHR BIGMASTER persen staan bekend om hun perfecte pakvormen constante dichtheid. De trekkerbestuurder kan de dichtheid naar keuze op twee manieren instellen. Op de conventionele manier: de persdruk wordt handmatig ingesteld met de terminal. Of automatische: een sensor meet de belasting in de pers en regelt de persdruk automatisch afhankelijk van de belasting. De bestuurder kan ook weer gemakkelijk en snel tussen de twee manieren wisselen. Dit maakt de bediening comfortabel en veelzijdig.

VOCHTIGHEID

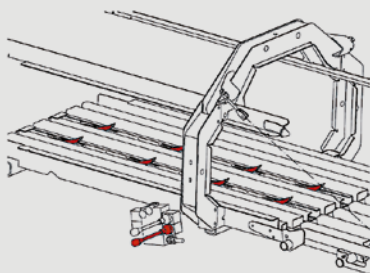
Om de bestuurder tijdens het persen de best mogelijk informatie over de pakkwaliteit te geven, kan de pers worden uitgerust met een vochtigheidsmeter. Deze optie geeft een indicatie van de vochtigheid in het gewas.

LAATSTE BAALUITWERPER

Om een veilig transport op de weg te garanderen, wordt de laatste baaluitwerper gebruikt om de laatste baal uit de kamer te verwijderen.



VOCHT-SENSOR



LAATSTE BAALUITWERPER





ROBUUSTE AANDRIJFLIJN
EN MAXIMALE VEILIGHEID

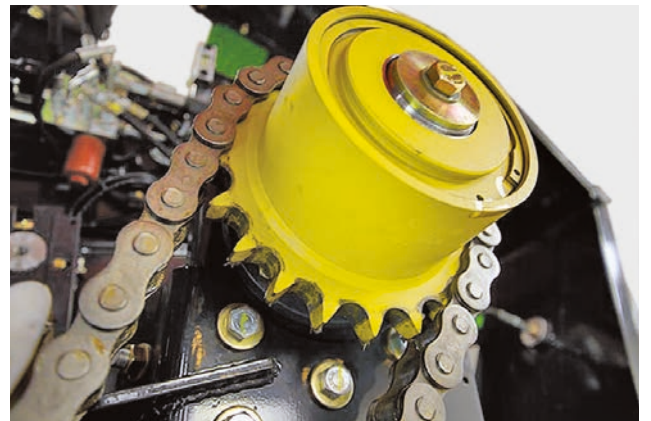
BEVEILIGING

DIRECTE BEVEILIGING

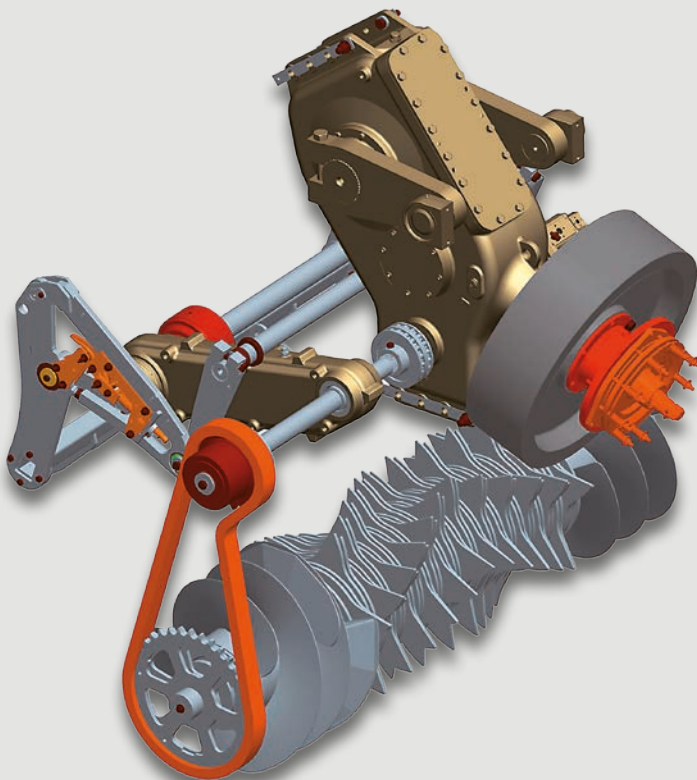
Om de volle capaciteit van de pers te kunnen halen moet de deze goed beveiligd zijn. Alle aandrijfcomponenten voor de invoer zijn met nokkenslipkoppelingen beveiligd. Met dit non-stop beveiligingssysteem kunt U de pers vanaf de trekkerstoel ook weer deblokken.

Zowel de Pick-Up, Integral Rotor als de invoervork is beveiligd met nokkenslipkoppelingen, die bij overbelasting automatisch worden ingeschakeld. De aandrijving respectievelijk de gewasvoer stopt onmiddellijk. Zodra de chauffeur het aftakastoerental laat zakken, wordt de koppeling automatisch weer ingeschakeld.

Met deze koppelingen bent u in staat om constant de maximale capaciteit van uw machine te benutten.



NOKKENSLIKKOPPELING VAN DE INTEGRAL ROTOR



GESYNCHRONISEERDE AANDRIJFLIJN

De aandrijving bestaat uit tandwielen en aandrijfassen. Deze zorgen voor een perfecte synchronisatie en veel onderhoudsgemak.



VOOR IEDEREEN
EEN OPLOSSING

KNOPEN

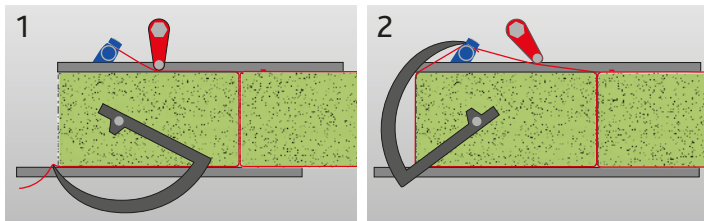
TWIN –STEP KNOOPSYSTEEM

Het unieke TWIN-STEP knoopsysteem is een combinatie van een enkele knoper en een intelligent systeem dat de spanning tijdens het knopen van het touw afhaalt. Het resultaat is een bedrijfszeker en gemakkelijk instelbaar knoopsysteem.

Tijdens het persen, staan de knopers (blauw) in ruststand en wordt het touw door de touwontspanner (rood) in verticale stand gebracht. Hierdoor wordt het touw op spanning gehouden en hebt U altijd de maximale pakdichtheid.

Stap 1: wanneer het pak de gewenste lengte heeft bereikt, worden de naalden (grijs) geactiveerd. Ze bewegen naar boven naar de knopers en het knopen begint.

Stap 2: Doordat de touwgeleider (rood) naar achteren draait, gaat de spanning van het touw en kan het knoopapparaat spanningsvrij knopen. Dit garandeert een perfect knoopproces.



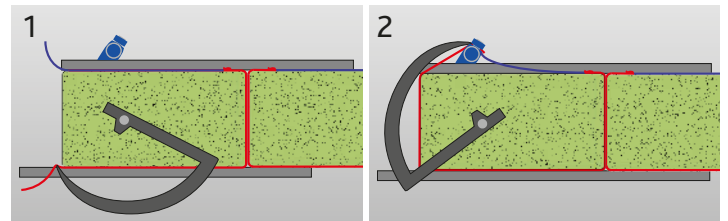
DUBBEL KNOOPSYSTEEM

De BIGMASTER 598D en BIGMASTER 5912D zijn uitgerust met een dubbele knoper. De elektronische knoperbewaking geeft de trekkerbestuurder continu nauwkeurige informatie over de touwspanning en geeft tevens, in geval van storing, een alarmsignaal af. Het knopen kan op de terminal in de trekkercabine worden gevolgd.

Tijdens het persen wordt een (blauw) touw boven en een (rood) touw beneden naar het pak gevoerd. Omdat het touw niet rond het pak slipt, is er geen spanning op het touw tijdens het maken van het pak.

Stap 1: wanneer het pak de gewenste lengte heeft bereikt, worden de naalden (grijs) geactiveerd. Ze bewegen naar boven naar de knopers en het knopen begint. Vervolgens wordt de eerste knoop gelegd.

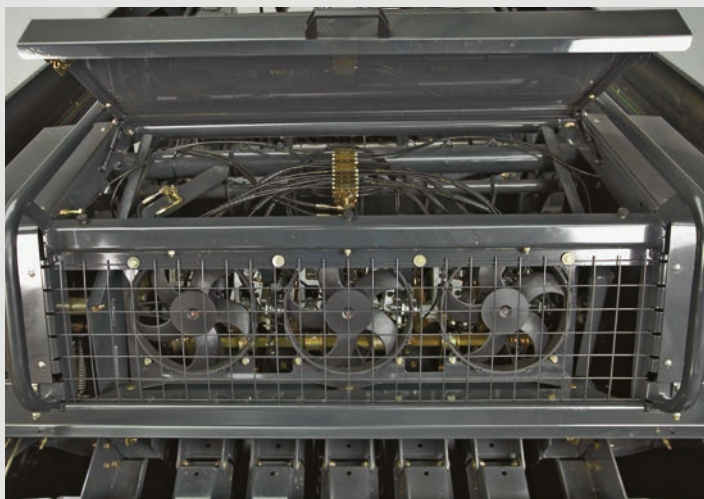
Stap 2: Als de eerste knoop is gelegd, verbindt de tweede knoop weer het bovenste en onderste touw, zodat het pak zonder spanning op het touw kan worden geperst.



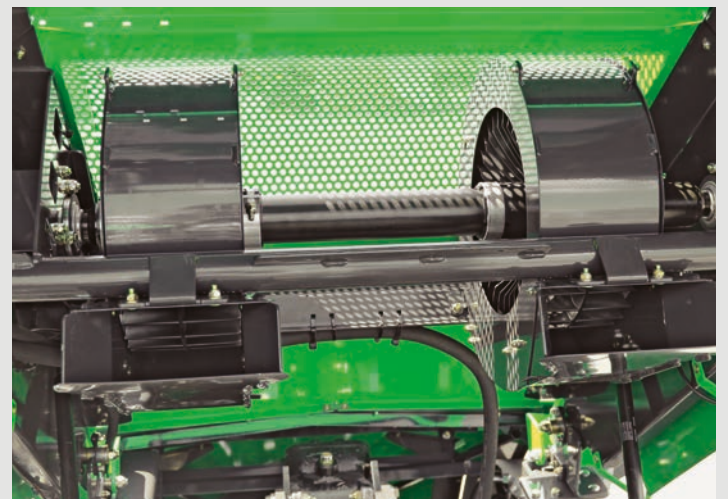
KNOPEN

De laatste handeling bij het maken van een mooie pak is het knopen. Door de verschillende opties om te knopen heeft U altijd een knoopsysteem dat aan Uw eisen voldoet.

KNOPERREINIGING



TWIN STEP MODELLEN ELECTRICHE KNOOPER VENTILATOREN



DUBBELE KNOOPER MODELLEN HYDRAULISCH AANGEDREVEN VENTILATOREN



ONDERHOUD EN TOEGANKELIJKHEID

TOUWKASTEN

TOUWKASTEN

Voor een optimale toegankelijkheid van de vitale delen van de pers, kunnen de touwkasten volledig naar buiten worden gedraaid. Achter de volledig te openen zijbeplating kunnen rollen touw worden meegenomen. In de kasten zelf is het touw afgeschermd tegen beschadiging en vervuiling door stof, om zo problemen met het touw, de touwgeleiding en de knopers te voorkomen. Om het dagelijks onderhoud te beperken en de machine goed te onderhouden hebben de meeste modellen een automatisch smeersysteem.

In de modellen met enkele knoper kunnen 24 rollen touw worden meegenomen. Een extra optie is een verplaatsbare werk lamp. Deze kan op 3 willekeurige plaatsen worden aangesloten. U hebt licht waar het nodig is. De BIGMASTER modellen met dubbele knoper kunnen 30 rollen van 13 kg touw stofvrij meenemen.

Deze modellen zijn standaard uitgerust met 4 LED inspectielampen. Als optie kunnen nog 3 LED werk lampen worden toegevoegd voor optimaal zicht tijdens nachtwerkzaamheden.



AFSCHERMING EN TOUWKASTEN

OPHANGEN VAN DE SLANGEN

Zowel de hydraulische slangen als de kabels kunnen op een schone en nette plaats worden weggehangen.



AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING
MET ALARM



LED WERKLICHTEN



LED SERVICE LICHTEN



ALLES ONDER CONTROLE

ELEKTRONICA

ISOBUS

Alle DEUTZ-FAHR BIGMASTER persen zijn geschikt voor ISOBUS. Tractoren met ISOBUS hebben daarom geen aparte bedieningskast voor de pers nodig. In een trekker met ISOBUS is geen externe terminal nodig om de pers te bedienen. Op trekkers zonder ISOBUS kan de VT 50 of de CCI 200-terminal worden gebruikt. De persdichtheid en bijvoorbeeld het inschakelen van de messenunit stelt U in via de terminal. Informatie over o.a. overbelasting, touw- en knoperstoring, aantal vullingen per pak en het aantal geperste pakken zijn, naast tal van andere mogelijkheden in de bediening, zichtbaar op de terminal.

ZICHT AAN ALLE ZIJDEN

Voor optimaal zicht en veiligheid rondom de machine kan de BIGMASTER worden uitgerust met een camerasysteem. Er zijn 2 versies beschikbaar: één versie is geschikt voor aansluiting op de CCI-terminal, de andere versie heeft een afzonderlijke monitor en camera.

VT 50

De VT 50-terminal heeft een helder en duidelijk kleurenscherm van 14,5 cm. Met het grote "touch screen" en de grote "soft touch" knoppen aan de zijkant kunt U de instellingen eenvoudig wijzigen.



CCI 200

De CCI 200-ISOBUS-terminal heeft een groot en duidelijk leesbaar kleurenscherm van 21,6 cm. Met het grote "touch screen" of de grote "soft touch" knoppen is de bediening heel eenvoudig. De CCI 200 terminal kunt U ook voor andere ISOBUS-machines gebruiken.





HAKSELEN OP Z'N BEST

CBB 200

CBB 200

Hoogwaardig voer is een belangrijk doel bij het ontwikkelen van de DEUTZ-FAHR machines. De CCB 200 voorbouwhakselaar heeft een specifiek ontwerp dat past bij de capaciteit en kenmerken van de BIGMASTER persen range. Met deze combinatie bent U in staat om een geperst product van een nog hogere kwaliteit te maken.



VLOT EN KORT

Met een rotor van 670 mm loopt de CBB gegarandeerd rustig met weinig vermogen. 2 Rijen contramessen met elk 48 messen, samen 96 contramessen, zorgen voor een exacte snijlengte en een agressieve beschadiging van het te persen materiaal. Het resultaat is een theoretische snijlengte van 19,5 mm.



MAXIMALE VEELZIDIGHEID

De CBB kan in allerlei hoogten worden ingesteld voor aanpassing aan de verschillende gewas- en bodemomstandigheden. Met een bodemvrijheid van 65 cm kan de CBB 200 aan de pers blijven zitten, ook wanneer het hakselen niet noodzakelijk is. De dissel is speciaal ontworpen om van het CBB 200 en de BIGMASTER persen een geheel te maken.





HET HELE JAAR DOOR

TRACK AND TRACE

TRACK AND TRACE HEEFT TOEGEVOEGDE WAARDE

DEUTZ-FAHR BIGMASTER persen kunnen worden uitgerust met « Harvesttec » apparatuur. Wilt u een doseerapparaat voor toevoegingsmiddelen, een kleurmarkeerder of een apparaat om de pakken te labelen, neem contact op met Uw lokale dealer of de DEUTZ-FAHR vertegenwoordiger in Uw land.



KLEURSTOF SPIJTMARKER

WM 4034

Door de solide, hydraulisch in- en uitschuifbare portaalconstructie van de Wrapmaster 4034 wordt een uniek "drive-through" concept gecreëerd. Dit betekent niet alleen gemakkelijk oppakken van de baal en een extreem hoge stabiliteit, maar ook een perfect zicht op het gehele wikkelp proces.



BAAL LABEL SYSTEEM



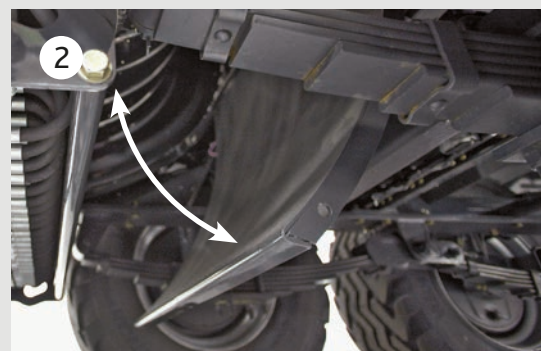
WRAPMASTER 4034



BELANGRIJKSTE KENMERKEN



INTEGRAL ROTOR-TECHNIEK



VOORKAMER INSPECTIELUIK

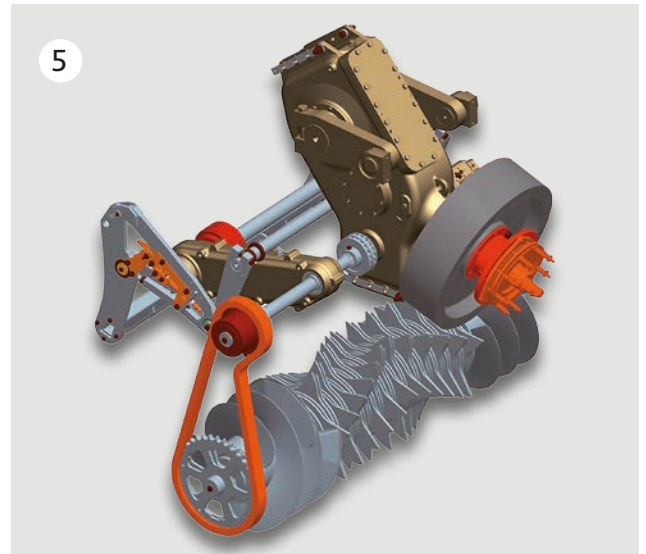
OVERZICHT



POWER DENSITY VOORPERSKAMER



SCHARNIERENDE TOUWKASTEN VOOR GEMAKKELIJKE TOEGANG TOT DE MACHINE



NOKKENSLEPKOPPELING OP DE INVOER



HOGE CAPACITEIT VAN DE PERSWAGEN – 46 SLAGEN/MIN. - 12,5 CM DIAMETER PERSWAGEN ROLLERS



3 M (9' 10") PERSKAMER, MET LAATSTE BAALUITWERPER



AUTOMATISCHE + HANDMATIGE PERSDICHTEID INSTELLING



ELEKTRISCHE BAALLENTE-VERSTELLING



VOCHTMETING GEÏNTEGREERD IN
ISOBUS ELEKTRONICA



BAALVAL-SENSOR



AUTOMATISCHE CENTRALE SMERING MET ALARM



DIVERSE TREKHAKEN LEVERBAAR



WERKLAMP OPTIES



OPTIONELE EASY-FLOW
PLATEN

OPTIES

Dealer

Printed in the Netherlands - Order no.: ZPDH07/NL A 02-16

The use of original lubricants and coolants is recommended.



Deutz-Fahr is a brand of  SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com

