

SERIA 5DF KEYLINE.



5070 – 5080 DF KEYLINE
STAGE V



DEUTZ-FAHR 5DF KEYLINE.

Bezpieczeństwo i wydajność.

Wszystkie modele 5DF Keyline wyposażone są w przednią oś z napędem na 4 koła i hamulcami. Umożliwia to skuteczne hamowanie 4 kołami, co zwiększa bezpieczeństwo jazdy zarówno na prostych, jak i stromych zjazdach.

Ergonomiczne sterowanie.

5DF Keyline posiada niskoprofilowy tunel środkowy i wygodne elementy sterowania, natomiast wypróbowany i sprawdzony schemat kolorów

Mocny silnik FARMotion 35.

Nowoczesny silnik FARMotion z elektronicznie sterowanym wtryskiem Common Rail, zaprojektowany specjalnie do rolnictwa. Surowe wymogi normy Stage V są spełnione dzięki prostemu układowi oczyszczania spalin, który nie wymaga stosowania AdBlue. Ogólne wymiary ciągnika są takie same jak w przypadku poprzednich modeli, zachowano także doskonałą zwrotność i widoczność.



PROSTY I WYDAJNY.

Wydajność w klasie mocy 65 do 75 KM.



elementów sterujących DEUTZ-FAHR pozwala operatorowi na natychmiastową i intuicyjną identyfikację elementów sterujących bez pomyłek.

Pełna gama przekładni.

Modele serii 5DF Keyline mogą być wyposażone w szeroki wybór przekładni mechanicznych, od 4-biegowej 8+8 do 5-biegowej 30+15 z reduktorem. Prędkość maksymalna we wszystkich przekładniach to 40 km/h.

Mocny mechaniczny podnośnik tylny:

Mechaniczny podnośnik tylny, dostępny w dwóch wersjach różniących się geometrią i maksymalnym udźwigiem (2700 kg w wariantcie Compact i 3050 kg w wariantcie Standard), jest wyposażony w dobrze znany system sterowania DEUTZ-FAHR, zapewniający precyzję obsługi.

Wraz z serią 5DF Keyline DEUTZ-FAHR oferuje idealny specjalistyczny ciągnik dla sadowników i właścicieli gospodarstw poszukujących funkcjonalności, prostoty i niskich kosztów eksploatacji. Gama 5DF Keyline obejmuje dwa modele o mocy od 65 do 75 KM, które wyróżniają się bezpieczeństwem i łatwością obsługi. Dzięki sprawdzonemu układowi hamulcowemu na cztery koła oraz racjonalnie i ergonomicznie rozmieszczonym mechanicznym elementom sterowania jest prosty w obsłudze. Seria 5DF Keyline została zaprojektowana z myślą o zminimalizowaniu kosztów eksploatacji i oferuje doskonały stosunek jakości do ceny.

Silnik spełnia wymogi normy emisji spalin Stage V dzięki DOC+DPF, które nie wymagają stosowania AdBlue. Dzięki silnikowi z turbosprężarką z intercoolerem, cztero- lub pięciobiegowej przekładni, prędkości maksymalnej 40 km/h oraz udźwigowi tylnego podnośnika do 3050 kg, ciągniki serii 5DF Keyline oferują nie tylko doskonałe wyposażenie w niskiej cenie, ale są również optymalnym ciągnikiem dla wszystkich zadań – również poza sadami.

WYDAJNOŚĆ I WSZECHSTRONNOŚĆ





ość.

DEUTZ-FAHR 5DF Keyline:
idealny kompaktowy ciągnik,
który zwiększy Twoją wydajność
pracy.



SILNIK.

Stworzony, aby dostarczać wysoką moc przy niskich prędkościach obrotowych.



Najważniejsze informacje

- Silnik FARMotion 35. Zaprojektowany specjalnie do celów rolniczych
- Częstotliwość wymiany oleju silnikowego co 600 godz.
- Hydrauliczne popychacze zaworów dla minimalnej konserwacji
- Nowy system podgrzewania wstępnego zapewniający lepsze właściwości rozruchowe
- Zgodność z normami emisji Stage V bez stosowania AdBlue

Modele serii 5DF Keyline oferują mocne silniki FARMotion 35 o wysokim momencie obrotowym z turbosprężarką i intercoolerem. Elektronicznie sterowany układ wtryskowy Common Rail – osiągający ciśnienie 2000 bar – wraz z wentylatorem wiskotycznym tworzą imponujący pakiet rozwiązań technologicznych optymalizujących wydajność, aby zmaksymalizować osiągi przy minimalnym zużyciu paliwa. Nowy układ wstępnego podgrzewania zapewnia niezawodny, szybki rozruch silnika nawet w trudnych warunkach pogodowych. Podobnie jak w modelach o wyższej mocy z rodziny DEUTZ-FAHR, maksymalna prędkość obrotowa silnika wynosi zaledwie 2200 obr./min, a model 80 może pochwalić się zapasem momentu obrotowego wynoszącym 28%. Zgodność z normami emisji Stage V osiągnięta jest dzięki połączeniu układu



↑ Łatwa konserwacja dzięki szeroko otwieranej, jednoczęściowej pokrywie silnika.



↑ Pamięć prędkości obrotowej silnika. Zapisywanie i przywoływanie prędkości obrotowej silnika przez naciśnięcie przycisku.

oczyszczania spalin z zewnętrznym chłodzonym EGR, katalizatorem DOC i pasywnym filtrem DPF, który nie wymaga stosowania AdBlue ani dodatkowego paliwa.

Cały układ oczyszczania spalin został zoptymalizowany przez inżynierów DEUTZ-FAHR tak, aby profil pokrywy silnika był jak najniższy. Ponadto wyjątkowo kompaktowy silnik FARMotion 35 zapewnia doskonałą zwrotność ciągników serii 5DF Keyline, umożliwiając duży kąt skrętu kół. Modele te są standardowo wyposażone w funkcję pamięci prędkości obrotowej silnika. Funkcja ta umożliwia zapisywanie i przywoływanie prędkości obrotowej silnika przez proste naciśnięcie przycisku i jest bardzo przydatna podczas pracy z narzędziami napędzanymi przez WOM.



PRZEKŁADNIA I WOM.

Odpowiednio wyposażony do każdego zadania.



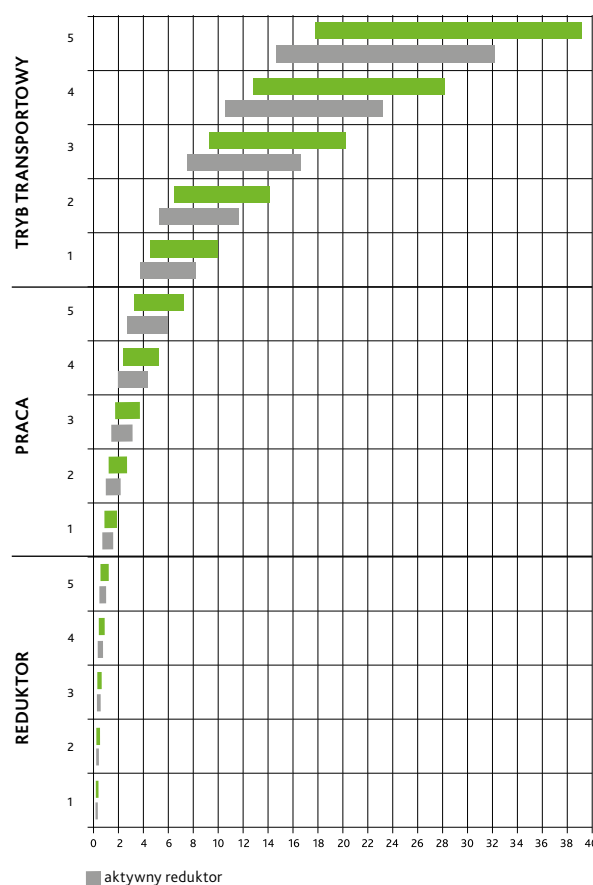
Najważniejsze informacje

- Przekładnie w pełni zsynchronizowane, z mechaniczną dźwignią zmiany kierunku jazdy oraz 4 lub 5 przełożeń
- Prędkość maksymalna 40 km/h we wszystkich przekładniach
- Dostępne prędkości obrotowe WOM 540, 540 ECO i prędkość obrotowa zsynchronizowana z prędkością jazdy
- Oś przednia zapewniająca hamowanie 4 kołami
- Blokowany w 100% przedni i tylny mechanizm różnicowy
- Hydrostatyczny układ kierowniczy z niezależną pompą
- Pompa hydrauliczna o wydajności do 50 l/min
- Do 3 tylnych obwodów hydraulicznych
- Dwie konfiguracje tylnego podnośnika

Do wyboru są cztery zsynchronizowane skrzynie biegów zapewniające efektywne przenoszenie mocy, począwszy od prostej skrzyni czterobiegowej (8+8) lub pięciobiegowej (10+10) do pięciobiegowej skrzyni z trzema zakresami przełożeń, w tym z reduktorem (15+15) i (30+15). Wszystkie cztery konfiguracje to wysoce wydajne rozwiązania z całkowicie zsynchronizowaną zmianą biegów i przełożeniem zapewniającym prędkość maksymalną 40 km/h. Ciągniki wyposażone w przełożenie super-zredukowane są w stanie pracować z prędkością zaledwie 230 metrów na godzinę przy maksymalnej prędkości obrotowej silnika na najniższym przełożeniu. Można wybrać odpowiednie wyposażenie WOM dzięki prędkościom 540 lub 540/540 ECO.



↑ Prawdziwe hamowanie 4 kołami dzięki hamulcom na przedniej osi.



↑ Pełny wybór prędkości roboczych od 0,23 do 40 km/h z przekładnią 30+15 z reduktorem.

WOM jest sterowany mechanicznie za pomocą suchego sprzęgła umożliwiającego płynne, progresywne załączanie i rozłączanie. Modele 5DF Keyline mogą być również wyposażone w WOM synchro, który jest rekomendowany, gdy ciągnik jest używany z przyczepami z napędzaną osią. Seria 5DF Keyline posiada zatem idealne wyposażenie do wszystkich zadań i jest w stanie znacząco przyczynić się do rozwoju Twojego gospodarstwa. Wszystkie modele 5DF Keyline wyposażone są w pełną blokadę mechanizmu różnicowego, niezależną pompę układu kierowniczego oraz układ hamulcowy na cztery koła z mokrymi hamulcami tarczowymi i oddzielnym zaworem rozłączania przedniej osi. Zapewnia to najwyższą skuteczność hamowania i maksymalne bezpieczeństwo.

UKŁAD HYDRAULICZNY I PODNOŚNIK.

Zaprojektowany z myślą o doskonałych rezultatach.

Tylko z mocnym tylnym podnośnikiem i układem hydraulicznym ciągnik może być naprawdę wydajnym i uniwersalnym urządzeniem. DEUTZ-FAHR od wielu lat jest znany z tylnych podnośników, które wyróżniają się precyzją, prostą obsługą i maksymalną wydajnością. Modele 5DF Keyline posiadają dwie różne konfiguracje tylnego podnośnika: wersja standardowa o udźwigu 3050 kg i wersja kompaktowa o udźwigu do 2700 kg. W wersji kompaktowej, minimalna szerokość nowego 5DF Keyline z tyłu wynosi jedynie 1325 mm z oponami 320/85R24. Mechaniczne sterowanie podnoszeniem

zapewnia precyzję podczas pracy z maszynami. Pompa hydrauliczna o wydatku 42 l/min lub 50 l/min zasila dwa lub trzy mechaniczne sterowane obwody. Układ kierowniczy ma oddzielną pompę, która gwarantuje lekkie kierowanie, nawet przy korzystaniu z hydrauliki roboczej lub przy niskich obrotach silnika.

Dla bezpiecznego transportu i przemieszczania się po drogach opcjonalnie dostępny jest również hydrauliczny hamulec przyczepy DUAL-MODE.



↑ Do 3 tylnych obwodów.



↑ Precyzyjny mechaniczny podnośnik tylny z łatwym sterowaniem.





MIEJSCE OPERATORA.

Stworzone z myślą o łatwej obsłudze i komforcie.



Najważniejsze informacje

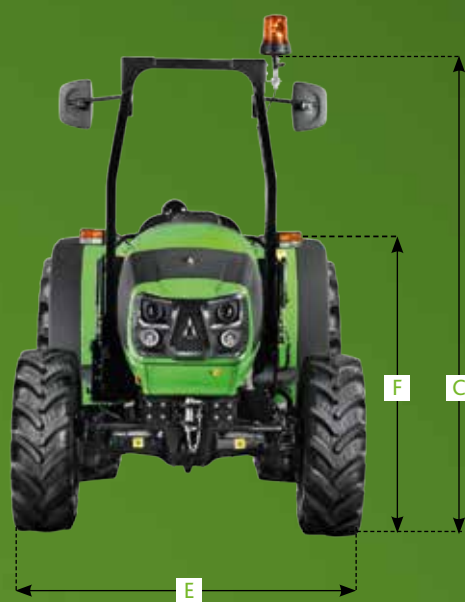
- Niskoprofilowy tunel środkowy
- 2-słupkowa, składana rama ochronna ROPS
- Elementy sterujące oznaczone kolorami
- Analogowo-cyfrowa deska rozdzielcza

Jeśli chodzi o warunki pracy i dobre samopoczucie operatora, nie ma miejsca na kompromisy. Dzięki temu do wszystkich modeli 5DF Keyline można po prostu wsiąść, odjechać i dobrze się czuć. Fotel z szerokim zakresem ustawień sztywności sprężyn i pozycji, dzięki nisko położonemu tunelowi środkowemu, jest wyjątkowo komfortowy. Wszystkie szczegóły dotyczące obsługi i prowadzenia są przejrzyste wyświetlane na analogowo-cyfrowej konsoli. Dźwignie zmiany biegów i inne elementy sterujące są łatwo dostępne, oznaczone kolorami i intuicyjnie rozmieszczone zgodnie z częstotliwością ich używania.

Gwarantuje to łatwą obsługę nawet po wielu godzinach pracy. 2-słupkową ramę ochronną ROPS można złożyć, aby zmniejszyć wysokość ciągnika i zwiększyć jego zwrotność w sadach, zwłaszcza podczas pracy pod gałęziami drzew.

Dane techniczne		5070 DF Keyline		5080 DF Keyline	
SILNIK					
Model silnika		FARMotion 35			
Poziom emisji		Stage V			
Układ dolotowy		Turbosprężarka z Intercoolarem			
Układ wtryskowy / ciśnienie maksymalne		Common Rail / 2000 bar			
Cylindry/pojemność skokowa		il./cm³	3 / 2887		
Maks. moc przy 2000 obr./min		kW/KM	48.9/66	55.8/76	
Moc znamionowa przy 2200 obr./min		kW/KM	48/65	55.2/75	
Maks. moment obrotowy przy 1600 obr./min		Nm	297	341	
Zbiornik paliwa		l	65		
NAPĘD					
Rewers mechaniczny			●	●	
Prędkość maks.			40 km/h		
SKRZYNIA 4-BIEGOWA					
Liczba przełożeń			8+8		
SKRZYNIA 5-BIEGOWA					
Liczba przełożeń			10+10 lub 15+15 z reduktorem lub 30+15 z reduktorem i drugim zakresem do przodu		
WOM					
Sterowanie mechaniczne			●	●	
Prędkości obrotowe WOM			540/540E		
WOM synchro			○	○	
PODNOŚNIK					
Mechaniczny podnośnik tylny			●	●	
Udźwig tylnego podnośnika – wersja standardowa		kg	3050		
Udźwig tylnego podnośnika – wersja kompaktowa		kg	2700		
Kategoria zaczepów		Kat.	I lub II	I lub II	
UKŁAD HYDRAULICZNY					
Wydajność pompy		l/min	42 lub 50	42 lub 50	
Liczba obwodów		nr	2/3	2/3	
HAMULCE					
Układ hamulcowy na 4 koła			●	●	
Mechaniczny hamulec postojowy			●	●	
Hydrauliczny hamulec przyczepy DUAL-MODE			○	○	
PRZEDNIA OŚ					
Mechaniczne załączanie blokady mech. różn.			●	●	
Mechaniczne załączanie napędu na 4 koła			●	●	
Niezależna pompa spomagania			●	●	
OPERATORA					
Składana rama ochronna ROPS			●	●	
Analogowo-cyfrowa deska rozdzielcza			●	●	
Tylne światło robocze			●	●	
Boczne dźwignie sterowania napędem			●	●	

● = standard ○ = opcja – = niedostępne



Dane techniczne		5070 DF Keyline	5080 DF Keyline
WYMIAR			
Z ogumieniem przednim	Rozmiar	280/70 R16	
Z ogumieniem tylnym	Rozmiar	360/70 R24	
Rozstaw osi (A)	mm	1996	
Maks. długość (B)	mm	3442	
Wysokość całkowita - ROPS (C)	mm	2189	
Wysokość do maski silnika (F)	mm	1387	
Szerokość (E)	mm	1640	
Masa - ROPS	kg	2535	

Dane techniczne i rysunki mają charakter poglądowy. DEUTZ-FAHR stara się przystosowywać swoje produkty do potrzeb klientów i w związku z tym zastrzega sobie prawo do wprowadzenia aktualizacji w dowolnym momencie, bez wcześniejszego powiadomienia.

