

# SERIA C9300



DEUTZ-FAHR  
C9305 TS – C9305 TSB  
C9306 TS – C9306 TSB







NOWY TOPLINER...



Ponad 100 lat doświadczeń, rzesze klientów i najlepsze parametry:  
nadeszła era następców sprawdzonych modeli DEUTZ-FAHR Topliner.

SERIA C9300	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
Wytrząsacze	5	5	6	6
Silnik Stage IV	Mercedes Benz OM936 7,7l	Mercedes Benz OM936 7,7l	Mercedes Benz OM936 7,7l	Mercedes Benz OM936 7,7l
Moc maksymalna [kW/KM]	235 / 320	235 / 320	267 / 363	267 / 363
Moc maksymalna [kW/KM] z Over-Boost	250 / 340	250 / 340	290 / 395	290 / 395





**NOWY POZIOM KOMFORTU  
COMMANDER CAB VI.**



Nawet do 10 reflektorów roboczych na kabinie, reflektory z boku i z tyłu - dla zapewnienia doskonałej widoczności dookoła kombajnu w trakcie prac w nocy.



Łatwy i bezpieczny dostęp do kabiny dzięki drabinie ze składanymi stopniami. System składania schodków pozwala na utrzymanie kompaktowej bryły kombajnu.

Wydajny i elegancki jak zawsze ale jednak całkiem nowy...

Design, pierwsze wrażenie jest na pewno bardzo ważne. W parze z nowoczesnym designem powinna iść trwałość i niezawodność maszyny i tak jest w przypadku nowej Serii C9300. Kabina oferuje maksimum komfortu dzięki wykorzystaniu atermicznych szyb, osłon przeciwsłonecznych, oraz kształtowej pokrywy dachu, która zapewnia cień w trakcie długich dni w sezonie żniwnym. Szereg poręczy

zamontowanych po obydwu stronach kabiny gwarantuje w pełni bezpieczny i wygodny dostęp do kabiny z obydwu jej stron. Szeroko rozsunięte, sterowane elektrycznie lusterka wsteczne montowane do dachu kabiny zapewniają dobrą widoczność. Dwa ostrzegawcze światła obrotowe uzupełniają wyposażenie kombajnu. Składana drabinka pozwala bezpiecznie i łatwo zająć miejsce za kierownicą. Dzięki możliwości złożenia schodków maszyna pozostaje w trakcie jazdy kompaktowa i ma zredukowaną szerokość.





**DESIGN I ERGONOMIA  
DLA UZYSKANIA NAJWYŻSZEJ  
WYDAJNOŚCI I KOMFORTU.**



Duży fotel operatora ze zintegrowanym podłokietnikiem oraz wielofunkcyjnym joystickiem.



Drugi iMonitor dla systemu Agrosky, mapowania pola i kamer.



Podświetlenie przycisków ułatwia korzystanie z kombajnu w nocy.



21litrowa demontowana lodówka to standard wyposażenia wszystkich modeli Serii C9300.

Biorąc pod uwagę oczekiwania użytkowników kombajnów, DEUTZ-FAHR opracował nową kabinę COMMANDER CAB VI z całkowicie nowym systemem sterowania. Wszystkie sterowniki zapewniają najwyższą ergonomię użytkowania i komfort obsługi. Kabinę cechują: ogromna przestrzeń wnętrza oraz doskonała widoczność dla operatora zarówno na wszystkie przyrządy sterownicze jak i przestrzeń dookoła kombajnu. Zestaw kamer może zawierać maksymalnie 3 rejestratory, które podają obraz na monitor na słupku. Wszystkie pracują w kolorze, obraz wyświetlany jest na siedmio lub dwunasto-calowym iMonitorze (standard z systemem Agrosky).





**NAJBARDZIEJ ZAAWANSOWANY  
SYSTEM STEROWANIA.**





Joystick wielofunkcyjny COMMANDER STICK na podłokietniku:

- pozycja hedera
- pozycja i prędkość nagarniacza
- pozycja i uruchomienie wyładunku ziarna
- tempomat

Joystick COMMANDER STICK steruje elektronicznie działaniem układu napędowego.



Precyzyjne sterowanie elementami roboczymi kombajnu - klepisko (przód i tył), sita (górne, dolne) oraz turbo-separator sterowane tylko za pomocą trzech przełączników. Tryb pracy hedera, regulacja wysokości i nacisku na grunt. Joystick steruje systemem BALANCE, który pozwala na poziomowanie kombajnu.



Na zewnętrznej części podłokietnika pozwala na obsługę napędu 4x4, hamulca postojowego, otwieranie nadstawki zbiornika ziarna. Dodatkowo dostępna jest konsola MMI oraz prawa konsola z przyciskami i gniazdami USB.

Bogate doświadczenia inżynierów marki DEUTZ-FAHR pozwoliły na opracowanie najbardziej skutecznego i wygodnego w użyciu systemu sterowania funkcjami kombajnu. Nowe modele Serii C9300 oferują fotel zintegrowany z podłokietnikiem na którym zamontowano joystick wielofunkcyjny.

Systemy elektroniczne dbają o najwyższą precyzję sterowania parametrami, nastawami maszyny -gwarantując jednocześnie duży komfort dla operatora.



NOWY iMONITOR.





Łatwa regulacja umiejscowienia monitora na podłokietniku.



Ekran połowy widoczny w trakcie zbioru, z możliwością zmiany widocznych parametrów roboczych.



Wszystkie parametry robocze kombajnu widoczne na ekranie iMonitora.

Przejrzysty, prosty w obsłudze: nowy iMonitor definiuje nowy standard w sterowaniu kombajnem zbożowym. Wszystkie systemy, parametry i funkcje kombajnu są obsługiwane z wykorzystaniem nowego 8" iMonitora, który daje możliwość zapamiętywania i eksporty danych dotyczących liczników wykorzystania. Przejrzyste menu umożliwia szybką nawigację po zakładkach menu bez konieczności przerywania pracy w trakcie zbioru. Ekran do przejazdów

po drogach pokazuje wszystkie parametry jezdne maszyny. Zakładka prac polowych wyświetla parametry pracy maszyny w trakcie zbioru. Nowa konsola umożliwia jeszcze bardziej precyzyjne sterowanie parametrami kombajnu. Pozycja monitora jest regulowana dla zapewnienia doskonałej widoczności.



**WSZYSTKO POD KONTROLĄ!**

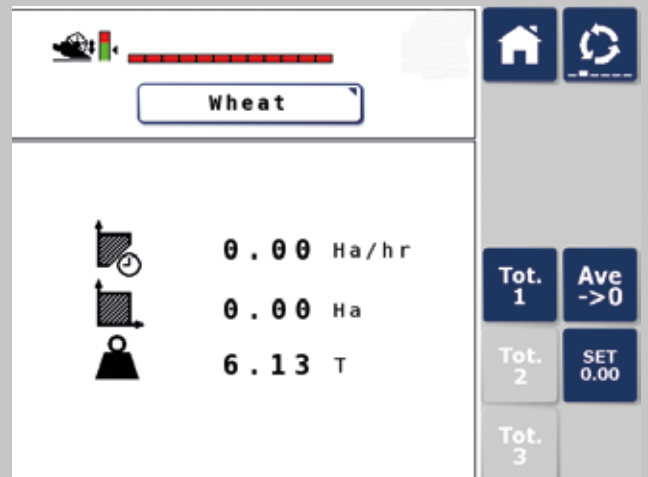




iMonitor z ekranem 12 cali integruje system Agrosky i mapowanie pola.



Łatwy w instalacji system rolnictwa precyzyjnego jest w pełni zintegrowany z układem elektronicznym kombajnu.



System mapowania pola i pomiaru wilgotności zbieranego plonu. Isobus kompatybilny z systemem Agrosky.

W odpowiedzi na rosnące potrzeby nowoczesnego rolnictwa, marka DEUTZ-FAHR w modelach Serii C9300 oferuje najnowsze systemy gwarantujące utrzymanie najwyższej wydajności maszyny. System rolnictwa precyzyjnego Agrosky z automatycznym prowadzeniem do optymalne rozwiązanie na każde pole. System monitorowania wielkości plonu, jakości i wilgotności dostarcza informacje o zbieranej roślinie. Maszyna może rejestrować ilości zbieranej masy, jej parametry i na tej podstawie określać wielkość plonu na polu w czasie rzeczywistym.



Podgląd systemu mapowania pola w trakcie automatycznego prowadzenia kombajnu.













PRECYZYJNE CIĘCIE.





DEUTZ-FAHR Oferuje bogatą gamę hederów zbożowych. Są do modele o szerokościach roboczych do 9 metrów, o konstrukcji monolitycznej z doskonałym rozłożeniem masy, są trwałe, mocne i mogą wykonywać zbiór w trudnych warunkach. Przenośnik ślimakowy ma dużą średnicę i wysokie kołnierze. W połączeniu z wysuwanymi palcami na jego środkowej części ale ułożonymi spiralnie zapewnia stały i płynny przepływ masy na przenośnik pochyły kombajnu. Duży nagarniacz z możliwością wykorzystania prędkości zsynchronizowanej ułatwia podawanie roślin na system cięcia. Wszystko dla zapewnienia płynnej pracy kombajnu w różnego rodzaju płonach.



System SCHUMACHER EASY CUT II:  
szybkość 1220 cięć na minutę przy małych stratach i wibracjach.



Dodatkowe rolki prowadzące kosę (opcja) redukują wibracje i obciążenie nożyków.



Płozy pod hederem połączone z czujnikami pozwalają na prowadzenie hедера tuż nad powierzchnią gruntu.



Przenośnik ślimakowy dużej średnicy z palcami ułożonymi spiralnie na jego środkowej części.



WSZECHSTRONNOŚĆ.





Więcej rodzajów zbieranych roślin, więcej możliwości, większe wykorzystanie maszyny, większe wykorzystanie potencjału kombajnu. Hedery DEUTZ-FAHR oferują najlepsze parametry użytkowe w każdej pracy. możliwość przebrojenia maszyny zwiększa możliwości jej wykorzystania i wydłuża sezon prac z użyciem kombajnu.



Hedery VARICROP oferowane w trzech szerokościach: 5,5 / 6,5 / 7,5 metra.



Podłoga hedera może być wysuwana hydraulicznie w zakresie do 700 mm. Pionowe noże boczne są napędzane hydraulicznie.



Zbiór rzepaku może być wykonywany za pomocą hederów DEUTZ-FAHR do 7,2 metra, wyposażonych w zestaw z przystawką.



Do zbioru słonecznika, DEUTZ-FAHR oferuje specjalną przystawkę, montowaną na hederach do 7,2 metra szerokości.



**JAKOŚĆ I WYDAJNOŚĆ W PRACY  
NA KAŻDYM TERENIE.**





Wszystkie modele mogą być wyposażone w regulację kąta koszenia (standard w modelach BALANCE), który optymalizuje precyzję prowadzenia hedera. System Autocontrol pomaga w poprzecznym prowadzeniu hedera nad powierzchnią gruntu.



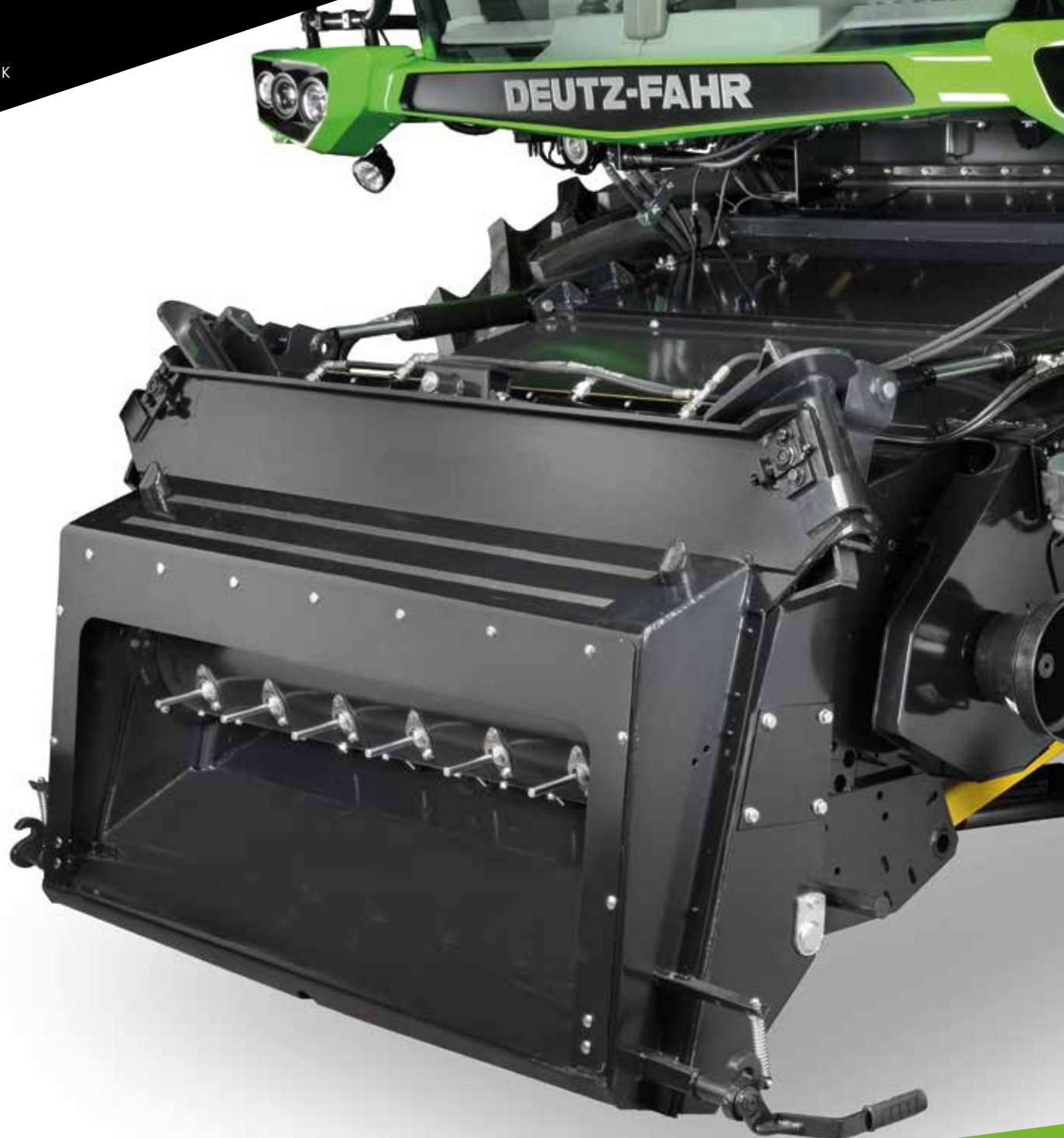
Prosty w obsłudze joystick systemu BALANCE. Sterowanie manualne i automatyczne, pozycja neutralna i tryb drogowy. Ergonomiczny i komfortowy system sterowania z podłokietnikiem.



Wzmocniona oś o maksymalnym obciążeniu 25 ton zapewnia najlepsze parametry w każdej pracy.

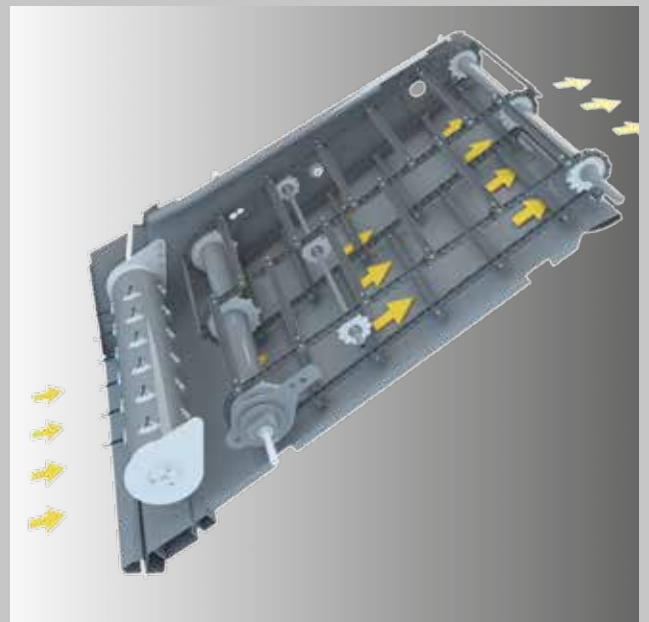
System poziomowania kombajnu BALANCE pozwala na zachowanie wysokiej jakości zbioru, omlotu i czyszczenia oraz dużej wydajności w trakcie prowadzenia zbioru w każdym terenie, zarówno na płaskich polach jak i na zboczach. Sterowanie realizowane jest przy użyciu panelu z przyciskami umieszczonego w kabinie kombajnu. Pozycja kombajnu monitorowana przez czujniki w kołach, sygnały z czujników przetwarza centralka sterująca, która następnie wysyła sygnał sterowania do układu hydraulicznego oraz siłowników. Dzięki

systemowi BALANCE, kombajny DEUTZ-FAHR mogą pracować na zboczach zachowując poziome ustawienie elementów systemu omlotu i czyszczenia. System kompensuje poprzeczne nachylenie terenu sięgające 20% oraz wzdłużne do 6%. Masa podawana przez system omlotu, wytrząsacze i system czyszczenia podawana jest równomiernie na całej szerokości roboczej elementów kombajnu. W kombajnie DEUTZ-FAHR w wersji BALANCE operator ma możliwość w pełni uzupełnić zbiornik ziarna.



WYDAJNY PRZENOŚNIK  
POCHYŁY.





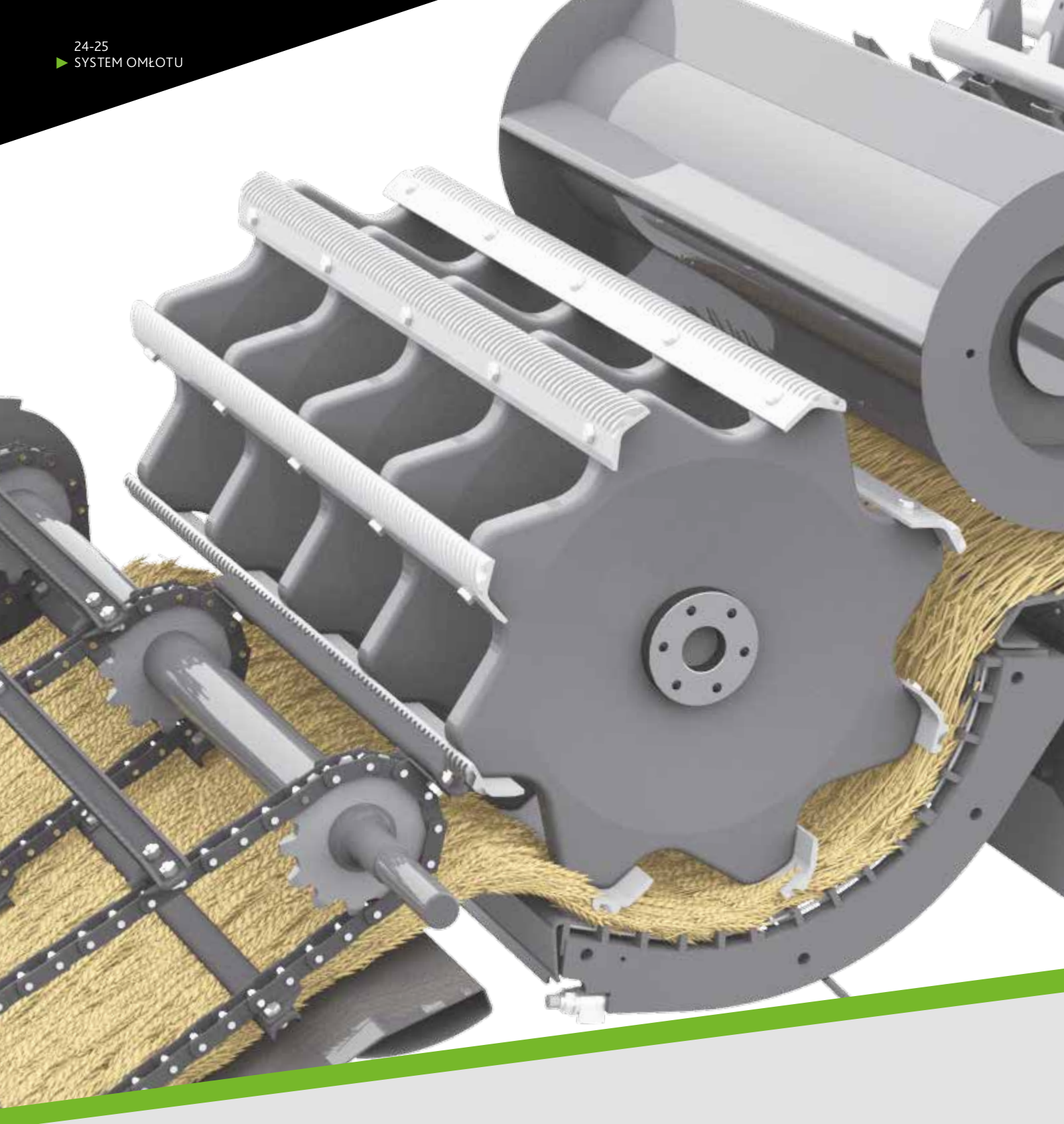
Przełożnik łańcuchowo-listwowy szybko i wydajnie podaje masę. Rewers hydrauliczny gwarantuje szybkie usuwanie masy w przypadku zapchania przełożnika.



Kompensacja nachylenia do 20% i hydrauliczną regulacją kąta koszenia.

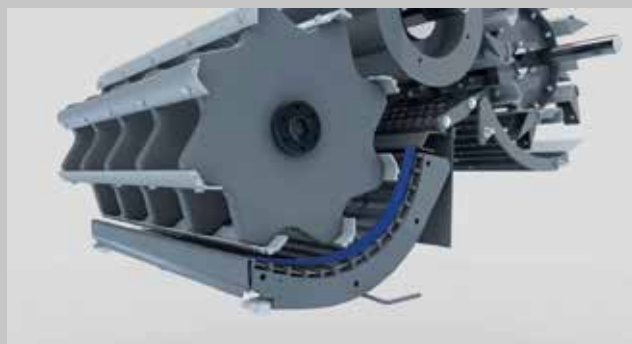
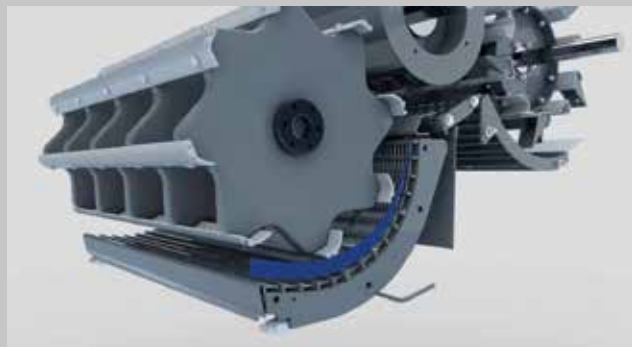
Przełożnik pochyły z systemem "Extra Feeding" i rewers napędzany hydraulicznie to wyposażenie, które podnosi wydajność maszyny w trakcie zbioru. Nowy, szeroki i długi przełożnik pochyły wykorzystuje do przenoszenia masy trzy łańcuchy z listwami. Z przodu przełożnika umieszczono nowy, dodatkowy bęben podający z wysuwanymi palcami umieszczonymi na całej szerokości, co zapewnia stałe, równomierne podawanie masy z hedera, jednocześnie zabezpieczając

zespół żniwny przed przeciążeniem. System "Extra Feeding" z dodatkowym bębniem podającym zwiększa wydajność kombajnu w trakcie zbioru, zmniejszając jednocześnie zapotrzebowanie mocy i zużycie paliwa. Nowy rewers przełożnika napędzany hydraulicznie, który odwraca kierunek obrotu nagarniacza oraz przełożnika pochyłego zapobiega zapychaniu podzespołów i zbędnym przestojom.



**NAJWYŻSZA WYDAJNOŚĆ PRZY  
NAJLEPSZEJ JAKOŚCI ZIARNA I  
SŁOMY.**





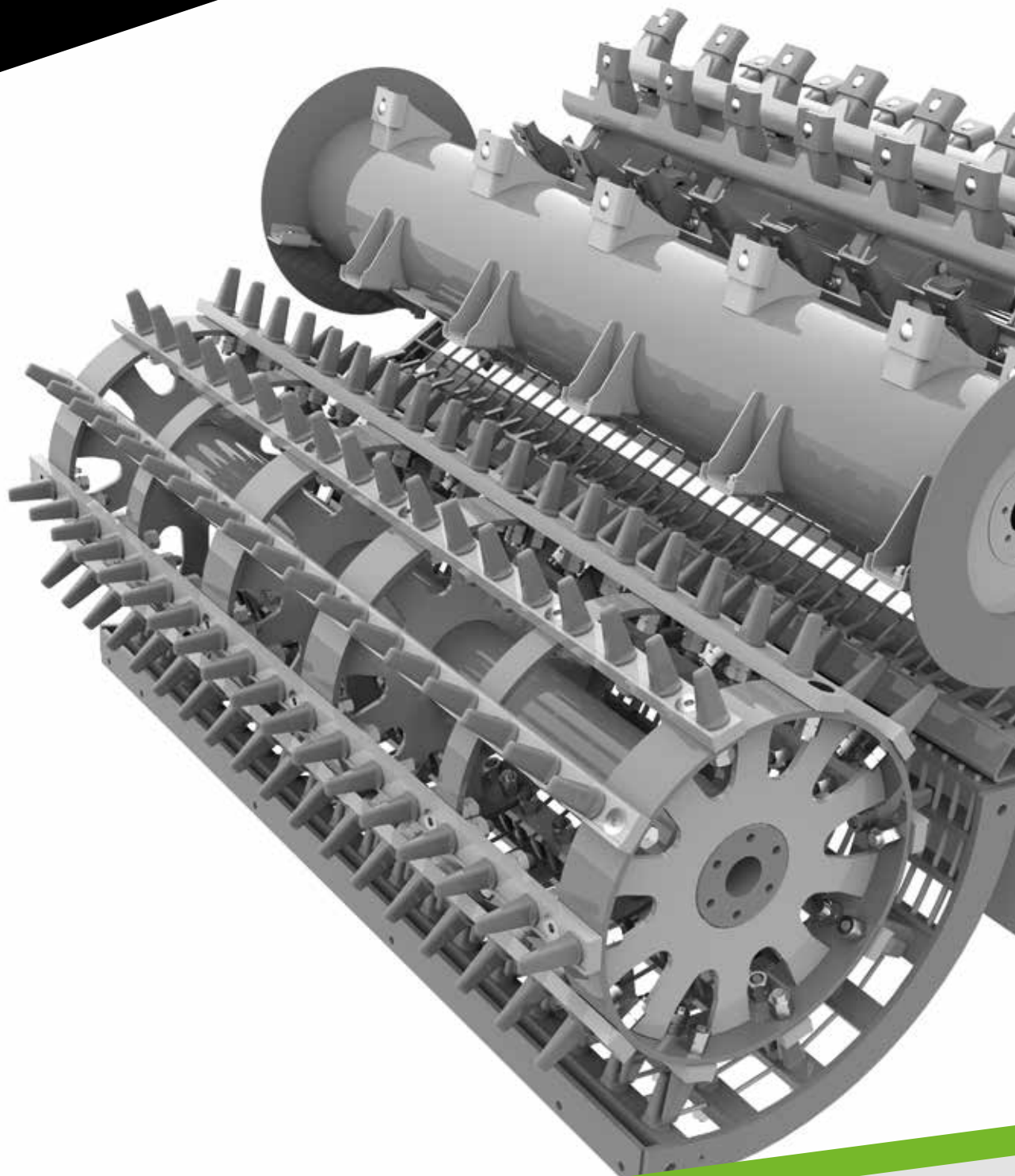
Szczelina pomiędzy klepiskiem i bębnem młójącym regulowana niezależnie na wejściu i wyjściu z bębna.



Turboseparator o dużej średnicy 590 mm posiada oddzielne klepisko, zwiększa wydajność pracy kombajnu o 20%. Możliwość regulacji w 5 pozycjach pozwala dostosować parametry do zbieranego plonu. Dostępna jest także regulacja prędkości obrotowej w zakresie od 775 obr./min w przypadku małych ziaren do 410 obr./min w przypadku dużych ziaren.

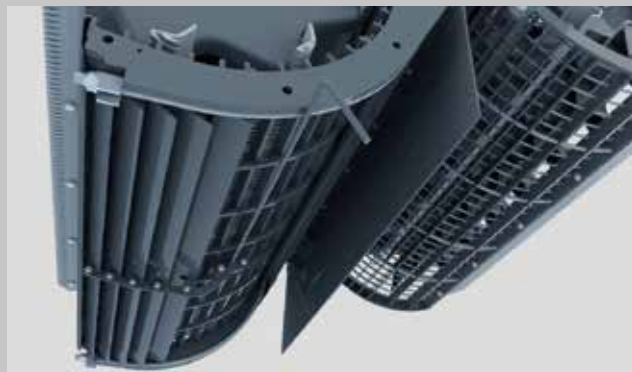
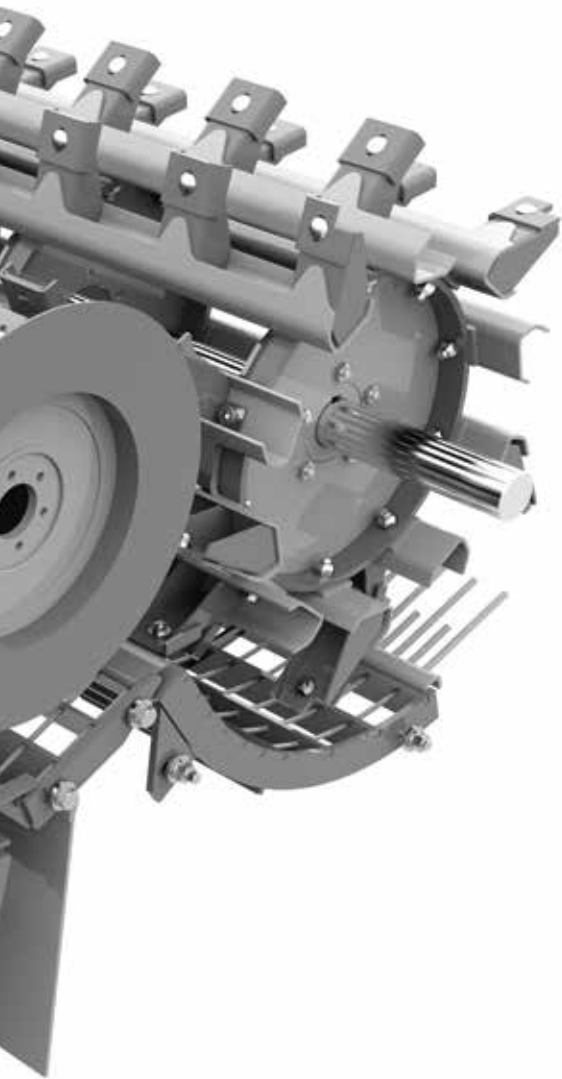
Dla osiągnięcia najwyższej wydajności w trakcie zbiorów, nowoczesne kombajny zbożowe marki Deutz-Fahr Serii C9300 wyposażono w nowy system omlotu "MaxiCrop" zapewniający wszechstronność i skuteczność omlotu, nawet w najtrudniejszych warunkach. Nowa konstrukcja podzespołów gwarantuje dużą skuteczność działania przy zachowaniu najwyższej jakości zbieranego plonu oraz słomy. Klepisko z kątem opasania sięgającym 121° zapewnia doskonałą wydajność pracy przy dużej dbałości o ziarno i słomę. Szczelina pomiędzy bębniem młójącym i klepiskiem regulowana jest niezależnie na wejściu i wyjściu

poprzez użycie przycisków umieszczonych w kabinie. Rozwiązanie to pozwala na dokładne ustawienie wszystkich parametrów kombajnu w zależności od warunków zbioru. Omlot przeprowadzany jest na bębnie młójącym w zakresie około 90%, co gwarantuje wysoką wydajność zbioru. Prędkość obrotowa bębna młójącego w kombajnach Serii C9000 może być regulowana w zakresie od 420 do 1250 obr./min. Do zbioru roślin takich jak kukurydza, obroty bębna można zredukować do 210-625 obr./min.

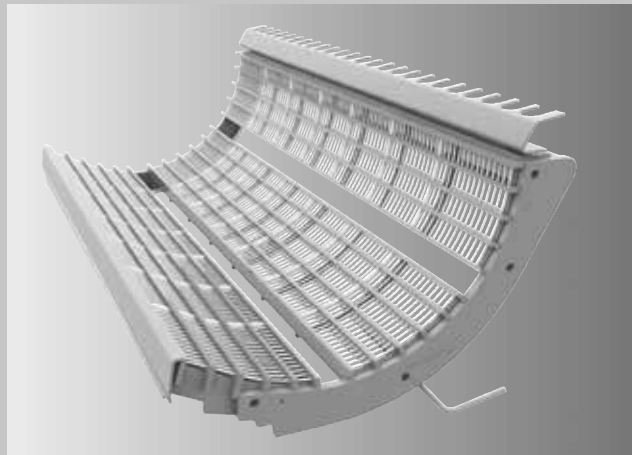


UNIWERSALNOŚĆ.





Zamknięcie kłosownika za pomocą dźwigni.



Kolejne rozwiązanie w kombajnach DEUTZ-FAHR to klepiska segmentowe, które można w prosty sposób dobierać do rodzaju zbieranego plonu.



Opcjonalny reduktor bębna młójącego zmienia prędkość w zakresie 1250 do 625 oraz 420 do 210 obr/min.

Kombajny DEUTZ-FAHR mogą być łatwo i szybko przezbrajane do zbioru wielu różnych roślin. Operator może decydować o wyborze najlepszych podzespołów dla utrzymania najwyższej skuteczności zbioru. Wyposażenie opcjonalne stanowią zestawy akcesoriów do zbioru rzepaku, słonecznika czy ryżu. Niezależnie od warunków zbioru i samego plonu kombajny zbożowe DEUTZ-FAHR oferują najwyższe wydajności i dużą dbałość o ziarno.



**SKUTECZNA SEPARACJA  
I CZYSZCZENIE.**

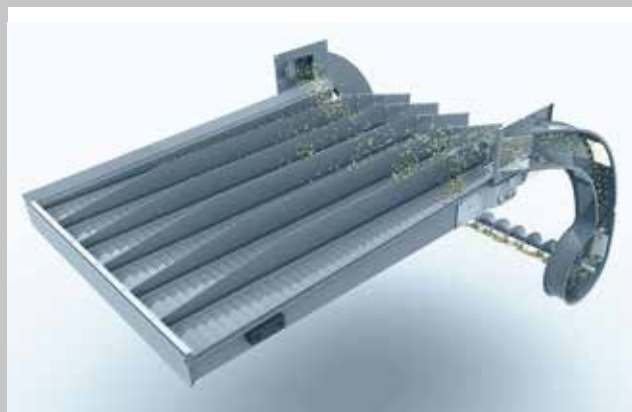




Długie, otwarte wytrząsacze o powierzchni 6,92 m<sup>2</sup> w modelu C9306 i 5,80 m<sup>2</sup> w modelu C9305.



Wentylator turbinowy zapewnia stały nadmuch powietrza na całej szerokości kombajnu.



DGR: powrót niedomłotów na podsiewacz - system nie obciąża dodatkowo bębna młócającego.

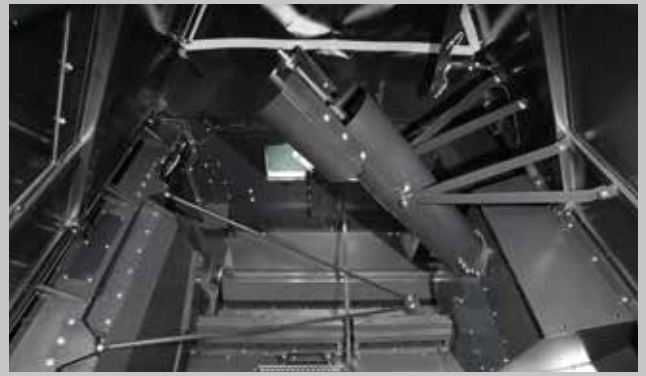
Kombajny DEUTZ-FAHR oferują najlepsze parametry w zakresie separacji i czyszczenia. Duża długość i powierzchnia całkowita wytrząsaczy gwarantuje najlepsze parametry pracy kombajnu. Konstrukcja klawiszy pozwala na zbiór plonów o dużej wilgotności. Innowacyjna konstrukcja układu czyszczenia ziarna pozwala na dokładne czyszczenie plonu bez zbędnych strat ziarna. Pierwszy z odcinków wytrząsaczy został obniżony, aby spowolnić przepływ masy przez kombajn i zwiększyć wydajność pracy na etapie czyszczenia ziarna. Konstrukcja podzespołów gwarantuje dokładne czyszczenie oraz skuteczne przesuwanie słomy w kierunku tylnej części kombajnu.

Lekka słoma jest usuwana dzięki stałemu przepływowi powietrza podawanego przez wentylator turbinowy z 44 łopatkami. Cechą charakterystyczną kombajnów DEUTZ-FAHR jest układ DGR (Double Grain Return) z dwoma minimłocarniami podającymi niedomłoty tuż za bębniem młócającym, co dodatkowo zabezpiecza układ omłotu przed nadmiernym obciążeniem. Mini-młocarnie wyposażono w specjalne tarki, które dodatkowo poprawiają proces młócenia i doczyszczają niedomłoty, Operator może wymieniać tarki dostosowując charakterystykę pracy systemu DGR do jakości i rodzaju zbieranego plonu..



**OGROMNA ŁADOWNOŚĆ,  
SZYBKI WYŁADUNEK.**





Duży przenośnik. Szybki wyładunek zebranego ziarna.



Dodatkowy reflektor i kamera ułatwiają wyładunek ziarna.



Podwójne okno inspekcyjne w kabinie, łatwe pobieranie próbek obok kabiny.

Duża pojemność i szybki wyładunek. Ogromny zbiornik ziarna w kombajnach DEUTZ -FAHR Serii C9300 pozwala na długi okres pracy bez konieczności wyładunku. Kombajny Serii C9300 wyposażono w zbiornik o pojemności 10500 litrów oraz mechanizm wyładunku z szybkością 120 l/s. Duża moc silnika pozwala na wyładunek ziarna bez konieczności przerywania zbioru. Nowy przenośnik ziarna umożliwia

pełne wykorzystanie pojemności zbiornika. Elektrohydraulicznie sterowana nadstawka zbiornika ziarna zwiększa Zbiornik o pojemności 10500 litrów we wszystkich modelach C9300. Reflektor na końcu rury wyładowniczej zapewnia dobry podgląd na ziarno w trakcie wyładunku.



**NOWA, MOCNA SIECZKARNIA I  
ROZRZUTNIK PLEW.**





Duży kanał nowej sieczkarni modeli C9300.



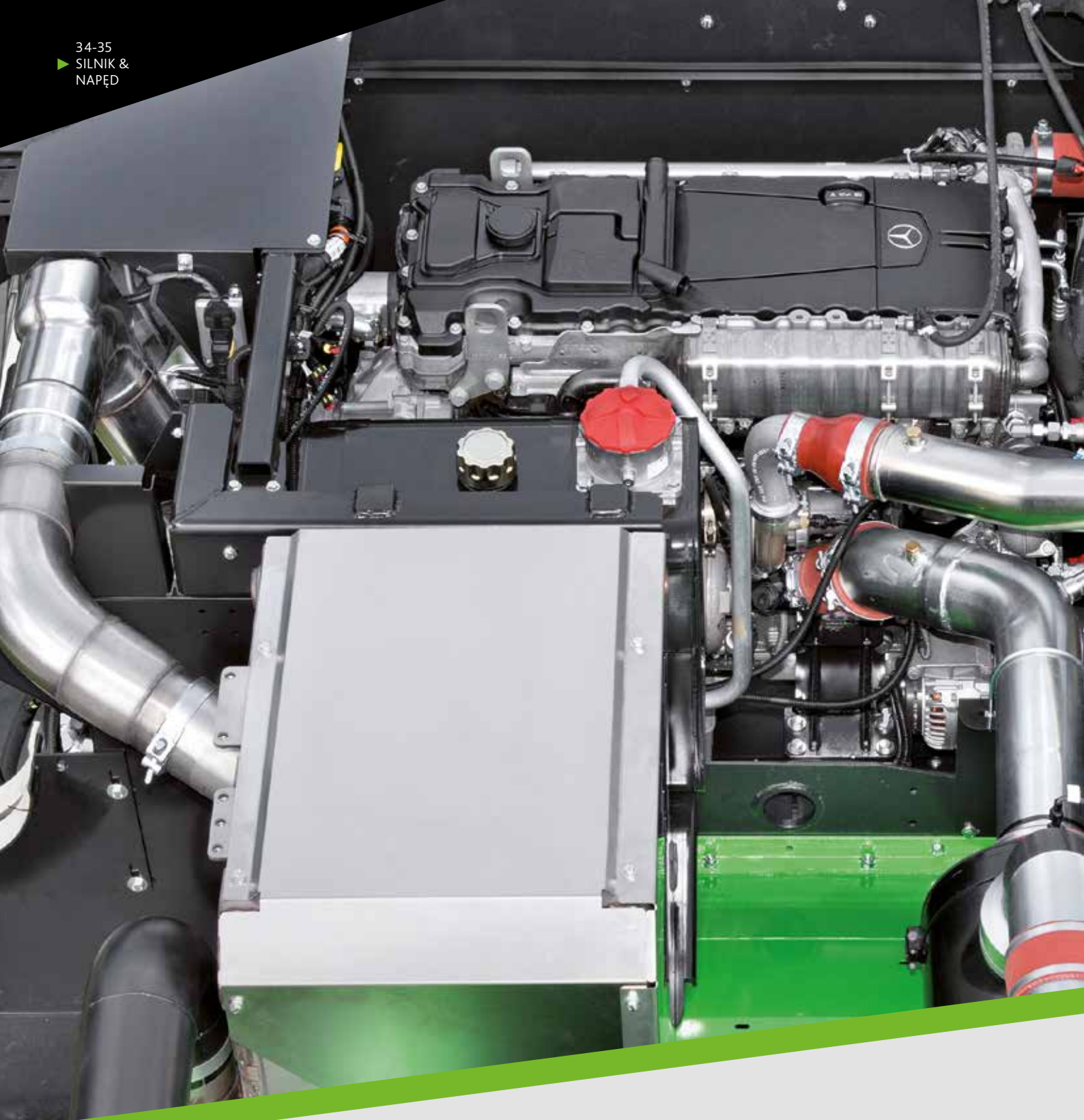
Trzy pozycje ustawienia nowej sieczkarni. Nowa konstrukcja poprawia przepływ masy



Plewy rozrzucane są na całej szerokości roboczej kombajnu dzięki wydajnym wirnikom rozrzutnika.

Wysokowydajna sieczkarnia kombajnów DEUTZ-FAHR gwarantuje dobre przygotowanie pola do kolejnych prac. Duża szerokość robocza sieczkarni umożliwia prace kombajnu z hederami o dużej szerokości roboczej. Praca sieczkarni sterowana jest bezpośrednio z kabiny, napęd uruchamiany jest przed włączeniem napędu bębna co zapobiega przeciążeniu systemu młocącego. Łatwy dostęp do noży redukuje czas prowadzenia czynności obsługowych. Dla najlepszego rozrzutu materiału, sieczkarnię wyposażono w nowe, sterowane elektronicznie kier-

ownice. Kombajny DEUTZ-FAHR Serii C9300 to maszyny na których możesz polegać w każdym aspekcie - od wydajnego zbioru przez skuteczne czyszczenie plonu po przygotowanie pola pod kolejne zabiegi agrotechniczne. Już teraz sprawdź możliwości nowych kombajnów DEUTZ-FAHR Serii C9300.



**NAJLEPSZE PARAMETRY,  
NISKIE ZUŻYCIE PALIWA.**





System czyszczenia powietrza z filtrem wstępnym.



Duże chłodnice z dodatkowym systemem czyszczenia.



Zbiornik mieści 750 litrów paliwa i 76 litrów AdBlue.

Kombajny DEUTZ-FAHR oferują napęd od silnika wyprowadzony z dwóch stron kombajnu. Pozwoliło to na rozdzielanie napędu mechanicznego i hydraulicznego. Prosta konstrukcja napędu pozwala zredukować codzienne czynności obsługowe. Mała liczba pasów i dobry dostęp to kolejne atuty dla klientów marki DEUTZ-FAHR. Nowe modele Serii C9300 wyposażono w zaawansowany technologicznie silnik Mercedes OM936 (7.7 litra Stage IV) generujący 250 kW (340 KM) w modelu C9305 i 290 kW (395 KM) w modelu C9306.

Wykorzystanie wtrysku Common Rail, 24 zaworów i elektronicznego sterowania gwarantuje dostarczenie odpowiednio wysokiej mocy w każdych warunkach, także przy zmieniającym się obciążeniu. Zbiornik paliwa mieści 750 litrów oleju napędowego, co pozwala maksymalnie wykorzystać czas pracy.



**NAJLEPSZA TRAKCJA  
W KAŻDYM TERENIE.**





Nowy joystick elektroniczny COMMANDER STICK. Kierunek jazdy wybierany poprzez odchylenie joysticka z wciśniętym przyciskiem blokady. Większe wychylenie to większa prędkość jazdy. Tempomat utrzymuje stałą prędkość jazdy.



Zamienny system napędu gąsienicowego pozwala na zachowanie szerokości całego kombajnu w zakresie 3,5 metra. Kompaktowe gabaryty przy najlepszej możliwej trakcji.



Oś tylna regulowana Heavy Duty oraz hydrauliczny napęd na cztery koła z systemem anti-skid.

Najlepsza wydajność, najlepsza trakcja i sterowanie; nowe modele C9300 są niedoścignione w tych trzech kategoriach.

Hydrauliczny napęd kół tylnych, sterowany elektronicznie pozwala na utrzymanie trakcji na najwyższym poziomie w trakcie prac w trudnym terenie, układ posiada dodatkowo funkcję anti-skid, która uruchamia napęd kół tylnych w przypadku poślizgu kół przednich kombajnu.



PROSTA OBSŁUGA.





Każdy z użytkowników nowych kombajnów DEUTZ-FAHR Serii C9300 będzie usatysfakcjonowany łatwością czynności obsługowych. W każdym z aspektów, kombajn został dopracowany w każdym szczególe, dzięki czemu codzienne czynności obsługowe w trakcie sezonu są wykonywane w bardzo prosty sposób. Boczne osłony przeprojektowano tak, żeby zapewniały bezpieczeństwo i dobry dostęp do wnętrza kombajnu. Kompletne osłony boczne z przesuwanymi panelami w tylnej części kombajnu w pełni zamykają bryłę kombajnu.



Łatwy dostęp do filtrów kabinowych.



Skrzynka bezpieczników obok kabiny.



Pełny dostęp do chłodnic, platforma i barierkami.



Zgrupowane punkty smarowania (po lewej). System automatyczny (po prawej).



Kalibracje systemów wykonywane poprzez iMonitor w kabinie.



PROSTA OBSŁUGA.





Duże pokrywy na przenośniku pochylonym.



Demontaż segmentów podsiewacza z przodu kombajnu.



Wszystkie elektrozawory zgrupowano obok wejścia do kabiny.

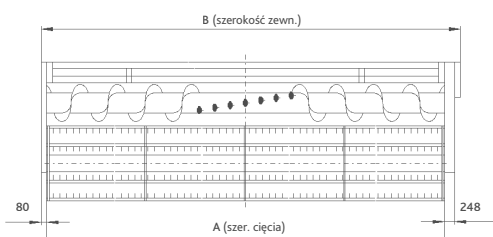


Monitorowanie parametrów roboczych maszyny na iMonitorze.

Aby dodatkowo zwiększyć łatwość prowadzenia przeglądu, opcjonalnie dostępny jest pakiet 4 reflektorów umieszczonych po obydwu stronach kombajnu oraz reflektor przenośny. Dodatkowo, kombajny Serii C9300 wyposażono w kompresor z trzema wyjściami. Czyszczenie chłodnic realizowany jest po wejściu na specjalny podest obsługowy, rozkładany pakiet można w prosty i szybki sposób oczyścić z zanieczyszczeń, gwarantując pełną skuteczność pracy układu chłodzenia silnika.

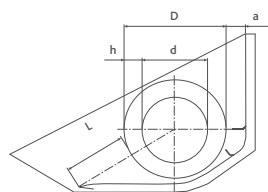
Dane techniczne		C9300			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>HEDERY</b>					
Szerokości robocze (cięcia)		5,4 - 6,3 - 7,2 - 9,0	5,4 - 6,3 - 7,2 - 9,0	5,4 - 6,3 - 7,2 - 9,0	5,4 - 6,3 - 7,2 - 9,0
Hydrauliczna regulacja wysokości cięcia	mm	od -300 do +1370	od -300 do +1370	od -300 do +1370	od -300 do +1370
Wskaźnik wysokości cięcia		●	●	●	●
Planetary napęd kosy (1220 cięć/min.)		●	●	●	●
Długie rozdzielacze łań, zamontowane		●	●	●	●
Liczba podbieraczy		15 do 29, zależnie od hedera	15 do 29, zależnie od hedera	15 do 29, zależnie od hedera	15 do 29, zależnie od hedera
Automatyczna regulacja nacisku, pre-selekcja wysokości koszenia		●	●	●	●
AutoControl (praca poprzeczna hedera)		○	●	○	●
Regulacja kąta koszenia (elektrohydrauliczna)		●	●	●	●
Zaczepek pociągowy		●	●	●	●
Wózek hedera		○	○	○	○
Złącze MultiCoupling		●	●	●	●
Zaczepek pociągowy automatyczny		○	○	○	○
Przystawka do zbioru rzepaku z hydrauliczną prawą kosą		○	○	○	○
Lewa kosa napędzana hydraulicznie - do zbioru rzepaku (tylko z przystawką do rzepaku)		○	○	○	○
Przystawka do zbioru słonecznika		○	○	○	○

Dane techniczne		C9300			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>NAGARNIACZ</b>					
Nagarniacz z 6 listwami i regulacją wysokości		●	●	●	●
Regulacja horyzontalna		●	●	●	●
Elektroniczna regulacja obrotów		16 do 45, bezstopniowa	16 do 45, bezstopniowa	16 do 45, bezstopniowa	16 do 45, bezstopniowa
Prędkość zsynchronizowana nagarniacza		●	●	●	●
<b>HEDER VARICROP</b>					
Szerokości robocze		5,0 - 5,5 - 6,5 - 7,5	5,0 - 5,5 - 6,5 - 7,5	5,5 - 6,5 - 7,5	5,5 - 6,5 - 7,5
Hydrauliczna regulacja wysokości cięcia	mm	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370	-300 / +1370
Długie rozdzielacze łań, zamontowane		●	●	●	●
Podbieracze łań (liczba zależnie od hedera)		○	○	○	○
AutoControl (poprzeczna praca hedera)		●	●	●	●
700 mm wysuwany stół hedera		●	●	●	●
Hydrauliczna regulacja kąta koszenia		○	○	○	○
Zintegrowane kosy boczne		●	●	●	●
Zintegrowany napęd nagarniacza		●	●	●	●
Przystawka do zbioru słonecznika		○	○	○	○



**HEDERY ZBOŻOWE**

Typ	A (mm)	B (mm)	Waga (kg)	Hedery zbożowe w mm
4,2 m	4187	4515	1170	L = 480
4,8 m	4796	5124	1280	D = 610
5,4 m	5406	5734	1540	d = 350
6,3 m	6320	6648	1760	h = 130
7,2 m	7235	7563	1980	a = 130
9,0 m	9000	9622	2580	



**HEDERY VARICROP**

Typ	A (mm)	B (mm)	Waga (kg)	Heder Varicrop w mm
5,0 m	5050	5680	2190	L = 510-1560
5,5 m	5510	6140	2280	D = 610
6,5 m	6500	7130	2500	d = 410
7,5 m	7500	8120	2710	h = 100
				a = 50



Dane techniczne		C9300			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
SYSTEM OMŁOTU					
Średnica	mm	600	600	600	600
Szerokość	mm	1270	1270	1521	1521
Cepy		8	8	8	8
Regulacja obrotów	obr/min	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250	420 - 1250
Reduktor obrotów (opcja)	obr/min	210 - 625	210 - 625	210 - 625	210 - 625
KLEPISKO					
Listwy		15	15	15	15
Kąt opasania	stopnie	121	121	121	121
Powierzchnia separacji	m <sup>2</sup>	0,95	0,95	1,13	1,13
Klepusko segmentowe		○	○	○	○
Zamknięcie kłosownika		●	●	●	●
Elektryczna regulacja na wejściu i wyjściu		●	●	●	●
Zestaw do adaptacji do kukurydzy		○	○	○	○
Zestaw do adaptacji do ryżu		○	○	○	○
TURBO SEPARATOR					
Średnica	mm	590	590	590	590
Obroty	obr/min	775-410	775-410	775-410	775-410
Elektryczna regulacja w 5 pozycjach		●	●	●	●
Powierzchnia separacji	m <sup>2</sup>	0,81	0,81	0,97	0,97
Płyty zamykające		○ (●do zbioru ryżu)	○ (●do zbioru ryżu)	○ (●do zbioru ryżu)	○ (●do zbioru ryżu)
WYTRZĄSACZE					
Elementy		5	5	6	6
Stopnie		4	4	4	4
Wytrząsacze otwarte		●	●	●	●
łożyska kulkowe		●	●	●	●
Powierzchnia wytrząsaczy	m <sup>2</sup>	5,80	5,80	6,92	6,92
Całkowita powierzchnia separacji	m <sup>2</sup>	7,56	7,56	9,02	9,02
Podsiewacz		●	●	●	●
Elektroniczna regulacja obrotów wytrząsaczy		●	●	●	●
SIECZKARNIA I ROZRZUTNIK PLEW					
Zintegrowana sieczkarnia		○	○	○	○
Elektryczna regulacja szerokości rozrzutu		○	○	○	○
Rozrzutnik plew		○	○	○	○

Dane techniczne		C9300			
		C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>SYSTEM CZYSZCZENIA</b>					
Wentylator turbinowy		●	●	●	●
Sita wstępne		●	●	●	●
Oświetlenie sit		●	●	●	●
Sita przeciwstawne		●	●	●	●
Całkowita powierzchnia wentylowana	m <sup>2</sup>	5,28	5,28	6,32	6,32
<b>SYSTEM POWROTU NIEDOMŁOTÓW</b>					
Monitorowanie powrotu niedomłotów		●	●	●	●
Dwie mini-młocarnie		●	●	●	●
<b>ZBIORNIK ZIARNA</b>					
Pojemność zbiornika	litry	10500	10500	10500	10500
Wyładunek w każdej pozycji rury		●	●	●	●
Wskaźniki napętnienia zbiornika		●	●	●	●
Reflektor w zbiorniku / pobór próbek		●	●	●	●
Długa 6 m rura wyładownicza		●	●	●	●
Wyładunek ziarna		120 l/s	120 l/s	120 l/s	120 l/s
<b>SILNIK</b>					
Stage IV, 24 zawory, Common Rail		Mercedes Benz OM936 7,7 litra	Mercedes Benz OM936 7,7 litra	Mercedes Benz OM936 7,7 litra	Mercedes Benz OM936 7,7 litra
Moc homologowana przy obrotach znamionowych		235/320	235/320	267/363	267/363
Moc maksymalna		250/340	250/340	290/395(*)	290/395(*)
Zbiornik paliwa	litry	750	750	750	750
Zbiornik AdBlue®	litry	76	76	76	76
<b>NAPĘD / HAMULCE / UKŁAD KIEROWNICZY</b>					
Napęd hydrostatyczny ze skrzynią 4-biegową		●	●	●	●
Prędkość przód / tył	km/h	0 - 30 / 0-14	0 - 30 / 0-14	0 - 30 / 0-14	0 - 30 / 0-14
Hamulce hydrauliczne, niezależny hamulec postojowy		●	●	●	●
<b>SYSTEM BALANCE</b>					
Poziomowanie kombajnu		-	●	-	●
Kompensacja poprzeczna/wzdłużna		-	20% / 6%	-	20% / 6%



Dane techniczne	C9300			
	C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
<b>KOŁA</b>				
przód 620 / 75 R30 168 A8	○	-	-	-
przód 650 / 75 R32 167 A8	●	●	●	●
tył 405 / 70 R20 155 A2	●	●	●	●
przód 800 / 65 R32 STR 172 A8	○	○	○	○
tył 500 / 60 -22.5 10 PR	○	○	○	○
przód 710/75 R34 178 A8	○	-	○	-
tył 600/50 R22.5 165 A8	○	○	○	○
tył 540/65 R24 146 D	○	○	○	○
Gąsienice z 4 rolkami o szerokości 915 mm	○	-	○	-
Gąsienice z 4 rolkami o szerokości 716 mm	○	-	○	-
<b>KABINA</b>				
CommanderCab VI z komfortowym fotelem, szybami atermicznymi, komfortowym wnętrzem	●	●	●	●
CommanderControl i COMMANDER STICK do sterowania hederem, omlotem, klepiskiem, TS, wyładunkiem ziarna i innymi parametrami	●	●	●	●
8" iMonitor z ekranem dotykowym	●	●	●	●
10 reflektorów na kabinie, 1 reflektor w zbiorniku, 2 reflektory z tyłu, 3 koguty	●	●	●	●
Elektryczne lusterka wsteczne	●	●	●	●
Pakiet: reflektory z boku, pod kabiną i na poręczach kabiny	○	○	○	○
Pakiet obsługowy (4 reflektory po bokach, 1 w komorze silnika)	○	○	○	○
Pakiet kamer: 3 kamery (tylna, na rusze i na zaczep) IR lub kolorowy monitor 7" lub 12" iMonitor (z Agrosky)	○	○	○	○
Przenośna, 21 litrowa lodówka	●	●	●	●
2 reflektory Xenon	○	○	○	○
System Agrosky (EGNOS)	○	-	○	-
Mapowanie pola	○	○	○	○
<b>BEZPIECZEŃSTWO</b>				
Przycisk bezpieczeństwa przenośnika pochyłego, hedera, wytrząsaczy	●	●	●	●
Elektroniczna regulacja prędkości	●	●	●	●
Awaryjne zatrzymanie hedera	●	●	●	●
Gaśnice	●	●	●	●
<b>OBSŁUGA</b>				
Manualny system smarowania, punkty: 8 po lewej, 6 po prawej	●	●	●	●
Automatyczny system smarowania - około 60 punktów	○	○	○	○
Kompresor: zbiornik 60 litrów, 3 wyjścia (2 po bokach, 1 w komorze silnika)	○	○	○	○

Dane techniczne			C9300			
			C9305TS	C9305TSB	C9306TS	C9306TSB
GABARYTY						
a) Szerokość osi*	przód	mm	2630	2630	2630	2630
	tył	mm	2393	2393	2393	2393
b) Szerokość bez hedera			3296	3296	3296	3296
c) Szerokość z hederem						
	z hederem 4,8 metra	mm	5124	5124	-	-
	z hederem 5,0 metra	mm	5680	5680	-	-
	z hederem 5,4 metra	mm	5734	5734	5734	5734
	z hederem 5,5 metra	mm	6140	6140	6140	6140
	z hederem 6,3 metra	mm	6648	6648	6648	6648
	z hederem 6,5 metra	mm	7130	7130	7130	7130
	z hederem 7,2 metra	mm	7563	7563	7563	7563
	z hederem 7,5 metra	mm	8120	8120	8120	8120
	z hederem 8,5 metra	mm	9110	9110	9110	9110
	z hederem 9,0 metra	mm	9622	9622	9622	9622
d) Wysokość do rury wyladowczej, standardowe koła		mm	4557	4557	4557	4557
e) Odległość od ostony hedera do końcówki rury wyladowczej						
	z hederem 4,8 metra	mm	3410	3410	-	-
	z hederem 5,0 metra	mm	3226	3226	-	-
	z hederem 5,4 metra	mm	3105	3105	3105	3105
	z hederem 5,5 metra	mm	2996	2996	2996	2996
	z hederem 6,3 metra	mm	2648	2648	2648	2648
	z hederem 6,5 metra	mm	2500	2500	2500	2500
	z hederem 7,2 metra	mm	2191	2191	2191	2191
	z hederem 7,5 metra	mm	2006	2006	2006	2006
	z hederem 8,5 metra	mm	1511	1511	1511	1511
	z hederem 9,0 metra	mm	1246	1246	1246	1246



## Dane techniczne

### C9300

C9305TS

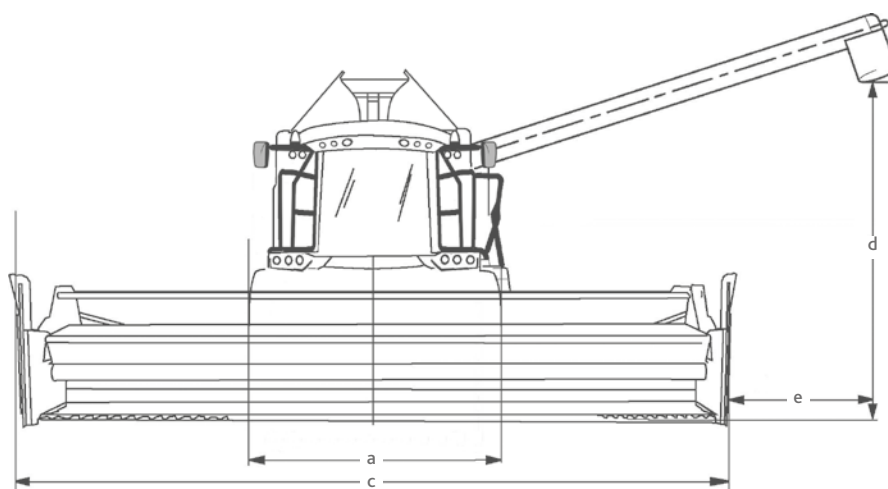
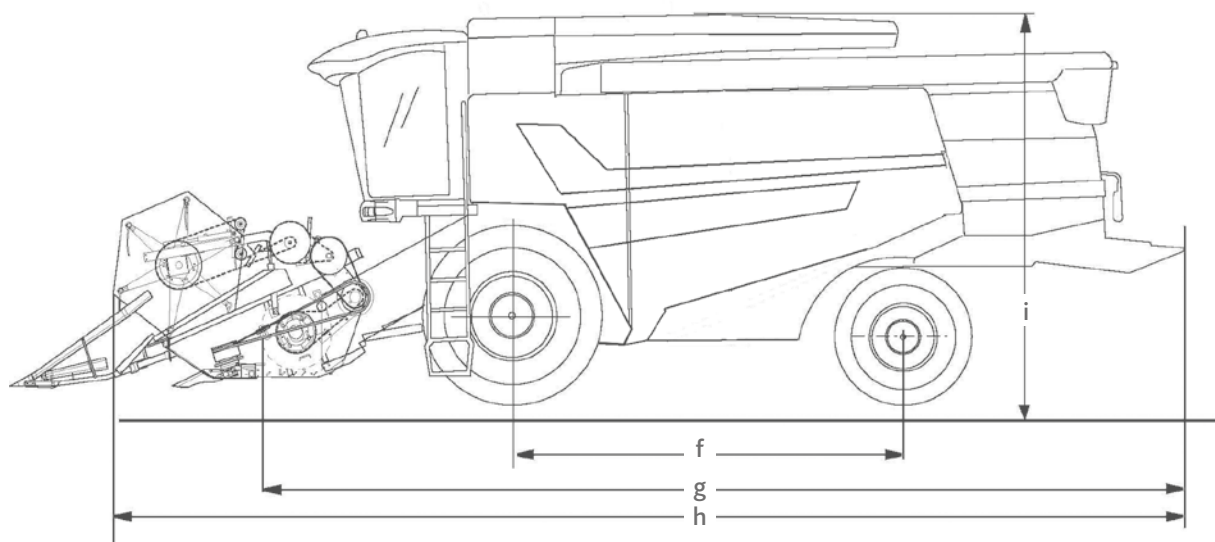
C9305TSB

C9306TS

C9306TSB

#### GABARYTY

f) Rozstaw osi	mm	3890	3860	3890	3860
g) Długość bez hedera	mm	9240	9240	9240	9240
h) Długość z hedernem - złożone rozdzielacze (mm)	mm	10890	10890	10890	10890
i) Wysokość do zbiornika ziarna	mm	3990	3990	3990	3990
Waga bez hedera	kg	15950	16450	16650	17250




DEUTZ-FAHR dealer

Dział Marketingu/Komunikacji - kode 308.8308.8.6-4 - 11/17



Więcej szczegółów u dealerów  
lub na stronie [deutz-fahr.com](http://deutz-fahr.com).

DEUTZ-FAHR jest marką  SDF

