

IL NUOVO 8280 TTV.



8280 TTV



IL NUOVO 8280 TTV. #AlwaysOnTractor

Affidabilità.

Quando lottate per imporvi, il nuovo 8280 TTV è #AlwaysOnYourSide. Prodotto in DEUTZ-FAHR LAND, abbina prestazioni ottimali, straordinaria qualità e innovativa tecnologia tedesca. È il vostro partner affidabile per le vostre attività quotidiane.

.....

Potenza dinamica.

Siete #AlwaysOnTask per svolgere il vostro lavoro? Con il suo potente motore a doppio turbocompressore, una velocità massima di 60 km/h a 16.000 kg, presa di forza anteriore a due velocità e freni anteriori a disco a secco, il nuovo 8280 TTV è un trattore veloce e super agile.

.....



IL NUOVO 8280 TTV.

Il vostro affidabile, potente e sempre connesso mezzo di lavoro.



Connettività.

Avete bisogno di essere #AlwaysOnTrack? Grazie a SDF Guidance e SDF Fleet Management e caratteristiche innovative quali ricevitori high-tech con i nuovi Skybridge, il nuovo 8280 TTV è un mezzo di lavoro preciso ed efficiente.

Comfort.

Trascorrete molte ore al lavoro e siete #AlwaysOnBoard? Grazie a sospensione intelligente dell'assale anteriore, cabina sospesa, aria condizionata ottimizzata e nuovo pacchetto di luci a LED con 50.000 lumen, il nuovo 8280 TTV è così comodo che non vorrete mai scendere.

Le vostre giornate lavorative sono particolarmente lunghe? Siete "sempre pronti" per svolgere il vostro lavoro? Non dovrebbe essere lo stesso per il vostro trattore?

Il nuovo 8280 TTV è un mezzo di lavoro affidabile, potente e completamente connesso, con il perfetto mix di tecnologia per agri-coltori professionisti e contoterzisti. Stabilisce nuovi standard in termini di comfort dell'operatore, accelerazione su strada e comportamento di guida dinamico. Grazie al potente motore biturbo DEUTZ TTCD 6.1, il trattore è in grado di generare più potenza già ai regimi inferiori. La leggerezza del veicolo, con un peso compreso tra 9,5 e 10,3 tonnellate, consente di ottenere un rapporto peso-potenza di 33 kg/CV. Inoltre, la massa massima ammissibile di 16 tonnellate,

disponibile a 40, 50 e anche 60 km/h, permette di trasportare un carico utile di 6,5 tonnellate, fissando un benchmark in questo cluster.

Grazie all'ampia offerta di specifiche, l'8280 TTV può essere personalizzato per qualsiasi applicazione e adattato esattamente alle esigenze del cliente: dai lavori in campo aperto fino al trasporto, dalla fienaggione a tutte le esigenze più gravose sul campo o di carattere industriale. L'8280 TTV è un trattore versatile, perfetto per i contoterzisti moderni. Le nuove caratteristiche di design introdotte nella cabina garantiscono un livello di comfort senza precedenti, creando l'ambiente di lavoro ideale in caso di lunghi periodi di attività dietro al volante. Grazie all'introduzione di nuove tecnologie agricole intelligenti, come il fleet management o il ricevitore SR20, l'8280 TTV è il trattore per il futuro.

AFFIDABILITÀ

#AlwaysOnYo



MADE IN DEUTZ-FAHR LAND.

Innovativa tecnologia tedesca.

Il nuovo 8280 TTV completa la gamma di modelli DEUTZ-FAHR di alta potenza prodotti in DEUTZ-FAHR LAND a Lauingen. Costruito per affrontare diverse sfide poste dal suolo adattandosi di volta in volta alle condizioni di lavoro prevalenti, il trattore è progettato e realizzato per essere il veicolo più versatile e potente della flotta. Prodotto nello stabilimento europeo più all'avanguardia con componenti di qualità di fornitori rinomati, il nuovo 8280 TTV raggiunge livelli di affidabilità assolutamente inediti.

In abbinamento ad innovativi sistemi dell'agricoltura di precisione, il nuovo 8280 TTV offre soluzioni tecnologiche personalizzate per la massima efficienza su campo e su strada. È il vostro partner di fiducia quando si tratta di ottimizzare l'impatto economico della vostra attività.

E quando avete bisogno di assistenza? L'assistenza DEUTZ-FAHR è pronta a fornirvi consulenza qualificata e un servizio ricambi rapido ed efficiente in grado di soddisfare le aspettative più esigenti.

urSide



↑ Dettiamo nuovi standard a livello di efficienza e qualità produttiva.



↑ Alta tecnologia Made in Germany.

DEUTZ-FAHR SERVICE.

Non solo vicini, ma anche rapidi.

- Requisiti di alta qualità
- Ricambi originali di qualità ottimale
- Servizio ricambi veloce ed efficiente
- Consegne puntuali – in tutto il mondo
- Ampia gamma di prodotti
- Eccellente rapporto prezzo/prestazioni



POTEN # A

Quando siete #AlwaysOnTask avete bisogno del giusto supporto. Il nuovo 8280 TTV è il vostro potente mezzo di lavoro con il perfetto mix tecnologico per una grande varietà di lavorazioni.



IZA DINAMICA

Always On Task





UN MOTORE POTENTE.

Doppio turbocompressore.

L'8280 TTV monta il nuovissimo motore DEUTZ a 6 cilindri con cilindrata di 6,1 litri e doppio turbocompressore. È progettato per offrire prestazioni ed efficienza di massimo livello. Il sistema common rail all'avanguardia soddisfa le prescrizioni della normativa EU Stage V e la pompa d'iniezione è lubrificata con olio – operando con un'alta pressione d'iniezione di 2.000 bar che ottimizza la combustione di carburante e AdBlue e garantisce un comportamento reattivo e dinamico del motore. Quindi, la curva della coppia ben arrotondata assicura elevate riserve di potenza ai bassi regimi del motore.

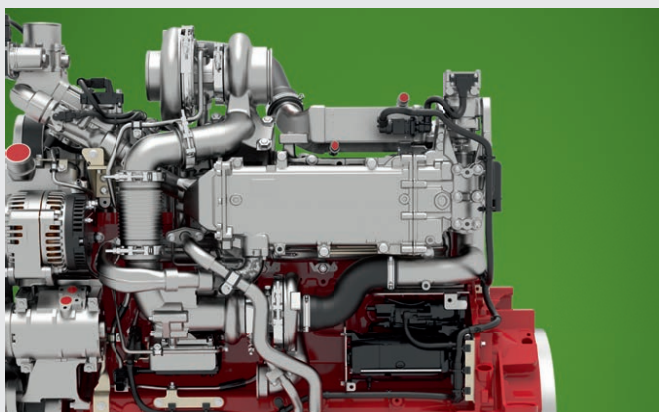
Per ridurre l'azoto, i gas di scarico di questo nuovo trattore vengono depurati con un sistema di post-trattamento utilizzando un filtro antiparticolato diesel e l'innovativa tecnologia di riduzione selettiva catalitica (SCR). Gli intervalli di cambio olio ogni 1000 h e la facilità di sostituzione dei fluidi del motore riducono i costi di esercizio e aumentano la disponibilità dell'attrezzatura. La massima regolarità di funzionamento assicura inediti standard di comfort di guida e bassi livelli di rumorosità.



↑ Motore Deutz altamente efficiente.



↑ Caratteristiche prestazionali.



↑ Doppio turbocompressore ed EGR.



↑ Facile accesso a radiatore e filtro aria.



↑ Powershuttle Sense Clutch.



↑ Joystick Max Com.



↑ ASM automatico.



TRASMISSIONE REGOLARE.

Garanzia di efficienza elevata.

La nuova trasmissione a variazione continua SDF7780 è il risultato di molti anni di esperienza nello sviluppo e produzione di powertrain. Il nuovo powertrain, assemblato nello stabilimento DEUTZ-FAHR Land di Lauingen, fissa il benchmark in termini di efficienza e guidabilità. La combinazione intelligente di una scatola cambio epicicloidale a stadi, gruppo frizione e due gruppi idrostatici ha portato allo sviluppo di una nuova trasmissione composta che abbinata i vantaggi derivanti da ciascun elemento e garantisce un flusso di potenza assolutamente ottimale.

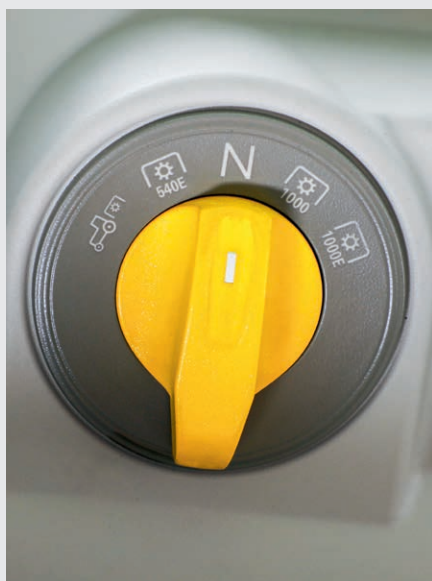
L'8280 TTV impressiona con accelerazione potente, decelerazione graduale e una rapida reattività ai cambiamenti di carico. Una semplice struttura della trasmissione con due rapporti di trasmissione ad innesto automatico consente passaggi regolari e automatici dalle velocità inferiori a quelle superiori, senza alcuna rumorosità.

Grazie alla sua gestione del powertrain assicura efficienza e potenza in qualsiasi condizione. Con regimi di rotazione di 1.830 giri/min alla velocità massima di 60 km/h e di 1.220 giri/min a 40 km/h, l'8280 TTV sprigiona anche il suo pieno potenziale nelle operazioni di trasporto.

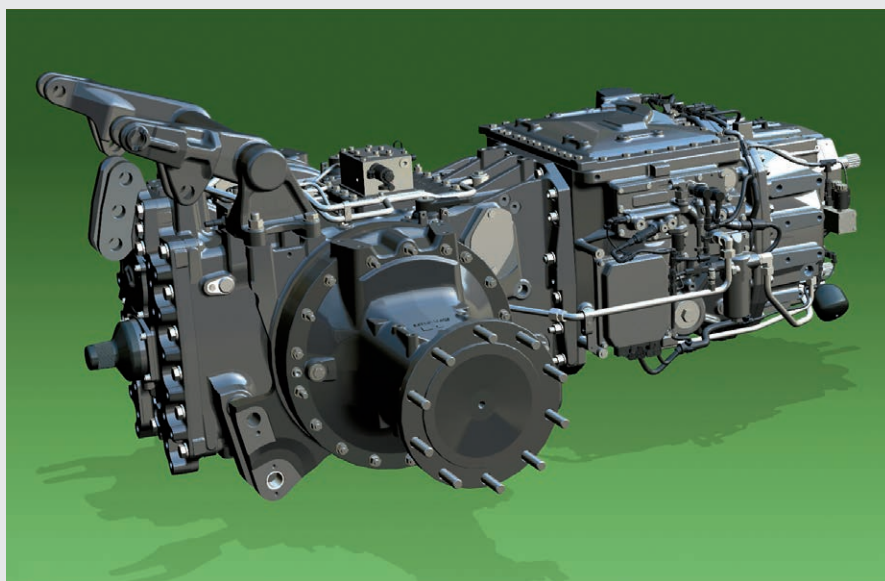
La struttura robusta, abbinata a peso minore, fluidità di guida, accesso agevole per la manutenzione e rapporto meccanico elevato, è alla base del comfort e della dinamica dell'8280 TTV.

In evidenza

- Due rapporti di trasmissione ad innesto automatico
- Guida regolare
- Elevata efficienza grazie a
 - combinazione di tecnologie diverse
 - elevato flusso di potenza meccanica
 - minor numero di componenti idraulici



↑ Selezione elettroidraulica della velocità della presa di forza.



↑ Trasmissione.



IDRAULICA PROGRAMMABILE.

Aumento della produttività.



↑ Raccordi con superficie di accoppiamento piatta per semplicità di collegamento.



↑ Capacità di sollevamento di 5.450 kg e presa di forza anteriore a due velocità.



↑ Stegoli reclinabili in posizione di trasporto.

Con i suoi stabilizzatori automatici o idraulici degli stegoli inferiori, controllo dello slittamento ruote tramite radar, terzo punto idraulico, distributori ausiliari esterni e un'ottima visuale di sollevatore e barra di traino, il nuovo 8280 TTV garantisce massima potenza e controllo. Sono inoltre offerti per la prima volta, come ulteriore opzione, i raccordi piatti. La portata d'olio massima disponibile è di 210 l/min. Con 90 l di olio asportabili, l'impianto idraulico "OIL CLEAN" consente di sollevare anche le attrezzature più pesanti e impegnative.

Con i suoi stabilizzatori automatici o idraulici degli stegoli inferiori, controllo dello slittamento ruote tramite radar, terzo punto idraulico, distributori ausiliari esterni e un'ottima visuale di sollevatore e barra di traino, il nuovo 8280 TTV garantisce massima potenza e controllo.

Sono inoltre offerti per la prima volta, come ulteriore opzione, i raccordi piatti. La portata d'olio massima disponibile è di 210 l/min. Con 90 l di olio asportabili, l'impianto idraulico "OIL CLEAN" consente di sollevare anche le attrezzature più pesanti e impegnative.

CONNETTIVITÀ

#AlwaysOnTrack



-À rack

Il nuovo 8280 TTV è
#AlwaysOnTrack. Dotato
di SDF Guidance e SDF Fleet
Management semplifica
le procedure di lavoro e
aumenta la produttività.



IL NUOVO 8280 TTV È COMPLETAMENTE CONNESSO.

Il livello superiore di agricoltura intelligente.

Il trattore 8280 TTV è dotato della più recente tecnologia di guida e telemetria. Il sistema di guida opzionale assicura il massimo comfort dell'operatore durante le lunghe giornate di lavoro nei campi. Consente inoltre di risparmiare su carburante, parti soggette a usura, sementi e fertilizzante poiché il trattore mantiene una traiettoria dritta senza sovrapposizioni, mentre l'attrezzo lavora una sola volta ogni singola zolla di terreno. Grazie alle soluzioni di connettività offerte da DEUTZ-FAHR, l'interazione tra ufficio e macchine è ancora più

agevole. Con il nuovo SDF Fleet Management, i clienti hanno sempre il pieno controllo del nuovo 8280 TTV. L'applicazione permette al proprietario di vedere la posizione dell'attrezzo ovunque esso sia. Il sistema può essere utilizzato per supportare la pianificazione della manutenzione attraverso l'uso di notifiche, per identificare la posizione dell'attrezzo e raccogliere informazioni su prestazioni e consumo di carburante.

In primo piano

- **iMonitor3** come interfaccia centrale per gestire varie applicazioni
 - compresa funzione Xtend, controllo di un massimo di 200 sezioni e Auto Turn
- **Ricevitore SR20 GNSS** per diversi livelli di precisione
 - compreso Skybridge
- **Completa integrazione di svariate funzioni ISOBUS**
 - compresa TIM
- **Data Management per un affidabile scambio di dati** – compreso Agrirouter
- **Fleet Management per il pieno controllo dei dati della macchina**
 - comprensivo di licenza annuale

La guida di prossima generazione.

Moderni sistemi sterzanti consentono di risparmiare gli sforzi, aumentano la comodità e produttività e assicurano un affidabile livello di precisione. Sul nuovo 8280 TTV potete contare sulla massima precisione e scegliere il più adatto alla vostra attività.

SR20

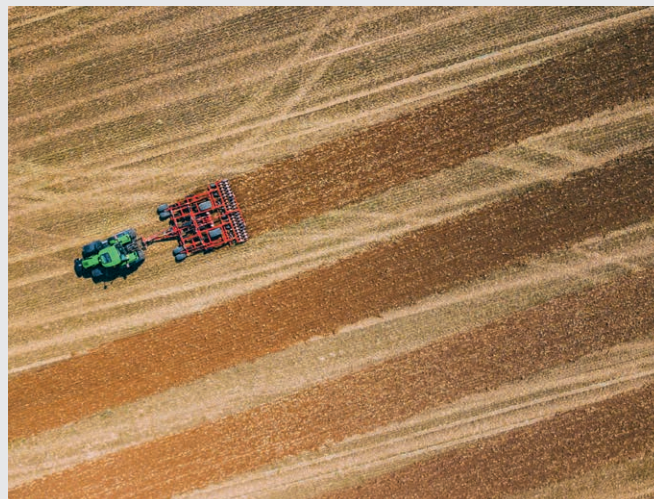
SR20 è un nuovo ricevitore GNSS, progettato per sistemi di sterzo automatici. L'alloggiamento contiene di serie l'IMU per il rilevamento di eventuali oscillazioni mediante giroscopio triassiale. Questo assicura prestazioni ottimali in qualsiasi condizione. In abbinamento al CTM, l'affidabilità di guida con RTK NTRIP è migliorata grazie ad una connessione internet multirete 4G. Lo Skybridge opzionale assicura massima precisione anche in caso di perdita dei segnali. Il nuovo SR20 è compatibile con il nuovo sistema satellitare europeo "Galileo", che consente la ricezione di un maggior numero di satelliti.


ISOBUS.

L'elettronica aumenta la sicurezza, potenza, precisione ed efficienza delle macchine agricole. L'operatore può controllare tutti gli attrezzi singolarmente su un unico monitor (UT). iMonitor3 è l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni ISOBUS e gestisce varie operazioni. Per un gran numero di funzioni non è nemmeno necessaria l'attivazione, ad esempio per l'assegnazione di funzioni AUX (AUX-N), l'elaborazione di mappature delle applicazioni (TC-GEO) o la commutazione automatica fino ad un massimo di 200 sezioni (TC-SC).


TRACTOR IMPLEMENT MANAGEMENT (TIM)

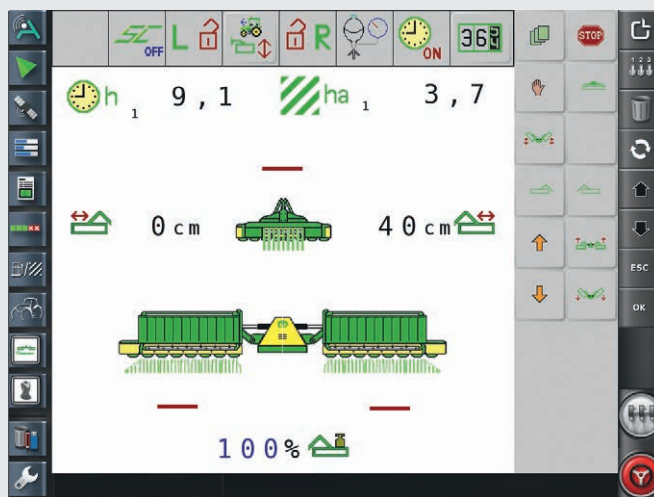
In qualità di primo produttore sul mercato, DEUTZ-FAHR ha ottenuto la certificazione TIM. Questo consente una comunicazione bidirezionale tra trattore e attrezzo. L'attrezzo può quindi comandare automaticamente alcune funzioni del trattore. Comprende: velocità di guida, distributori idraulici, sollevatore e presa di forza. TIM è l'elemento chiave per aumentare l'efficienza, diminuire l'affaticamento e migliorare la produttività. Parlatene con il vostro venditore!




 SDF Guidance.

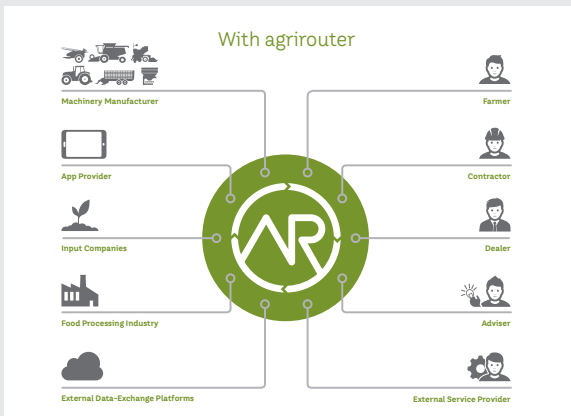


 Il nuovo ricevitore SR20 consente di ricevere segnali di correzione, quali Egnos, TopNet Global D o RTK.



 ISOBUS e TIM.





↑ Agrirouter consente agli utenti di comunicare da diversi settori dell'applicazione, consentendo lo scambio affidabile dei dati.



↑ Collegate l'8280 TTV al vostro concessionario per un'assistenza rapida e pratica.



↑ SDF Fleet Management consente macchina.



costantemente l'accesso ai dati relativi alla

Sempre connessi.

Ottimizzare le operazioni. Aumentare l'efficienza. Il collegamento di macchine, ufficio e qualsiasi altra fonte esterna semplifica varie procedure di lavoro. Le nostre soluzioni di connettività consentono una pratica gestione dei dati rilevanti e di rimanere costantemente connessi. Importante: il cliente ha sempre il controllo delle azioni e i dati restano sempre di sua proprietà!

SDF Fleet Management

Con le nuove applicazioni Fleet Management, SDF offre soluzioni personalizzate per gestire istantaneamente i dati rilevanti della macchina. I nostri clienti, quali agricoltori, contoterzisti o qualsiasi altro utente, traggono tutti vantaggio dal pieno controllo delle macchine accedendo a diversi dati preziosi.

L'applicazione SDF Fleet Management, basata su browser, è l'interfaccia centrale per l'analisi dei dati telemetrici delle macchine DEUTZ-FAHR. I dati della macchina vengono trasferiti in tempo reale attraverso la connessione internet mobile nell'applicazione dove gli utenti possono analizzare, monitorare e anche ottimizzare l'uso delle loro macchine. La vista mappa mostra la posizione e lo stato delle macchine o di un'intera flotta; è anche possibile analizzare i dati storici. Su richiesta, è possibile impostare confini virtuali in modo da essere avvisati se la macchina esce dall'area designata. I messaggi di errore possono essere trasmessi al responsabile dell'assistenza dei concessionari contribuendo così a prevenire imminenti malfunzionamenti. In tal modo, è possibile ridurre i fermi macchina.

Sfruttate i vantaggi, in particolare: l'offerta del nuovo 8280 TTV comprende l'uso gratuito di SDF Fleet Management per un anno.

SDF Data Management

L'efficiente gestione dei dati sta diventando sempre più importante per ottimizzare i processi lavorativi per la gestione di aziende agricole e campi coltivati. SDF utilizza formati di file standard per l'affidabile scambio di dati in modo che i clienti possano avere sempre una visione d'insieme e i dati vengano trasferiti in modo coordinato.

agrirouter

Agrirouter è una piattaforma universale che consente lo scambio affidabile e neutrale dei dati tra un'ampia gamma di terminali diversi. Semplifica lo scambio dei dati e di conseguenza le procedure operative, riduce il lavoro d'ufficio e migliora l'efficienza economica, risparmiando tempo che può così essere dedicato ad altre attività. Agrirouter si limita a trasferire i dati, senza memorizzarli. Come istanza neutrale, risolve un problema chiave della digitalizzazione in agricoltura: consentendo ad agricoltori e contoterzisti lo scambio di dati tra applicazioni delle macchine e applicazioni software agricole di costruttori diversi. Ciascun utente può creare il proprio personale account Agrirouter e configurarlo singolarmente. I percorsi sui quali avviene il trasferimento dei dati sono definiti esclusivamente dall'utente nel centro impostazioni. Un elenco dei partner e ulteriori informazioni sono disponibili sul sito www.my-agrirouter.com. Poiché sul nuovo 8280 TTV viene già installato in fabbrica tutto l'hardware necessario, è possibile installare in una fase successiva tutti i componenti necessari sui trattori DEUTZ-FAHR esistenti.

COMFORT

#AlwaysOnB





o oard

Le vostre giornate lavorative sono particolarmente lunghe? Siete #AlwaysOnBoard? Grazie all'alto livello di comfort del nuovo 8280 TTV non vorrete più scendere, anche nelle giornate di lavoro più lunghe.



MASSIMO COMFORT IN CABINA.

Massimo supporto per il conducente.

Il nuovo 8280 TTV è un mezzo da lavoro con un elevato livello di comfort anche nelle applicazioni più gravose. La sospensione pneumatica della cabina, l'analisi computerizzata dei flussi d'aria, l'impiego di materiali di alta qualità e la grande abitabilità della cabina del nuovo 8280 TTV hanno permesso di creare un ambiente di lavoro accogliente, confortevole e produttivo. Il design ergonomico dei controlli, la disposizione logica e le informazioni presentate in modo chiaro rendono la guida del trattore molto più semplice e sicura. La cabina è staccata dal cofano di nuova concezione, evitando così la trasmissione di calore, vibrazioni e rumorosità alla cabina e portando il livello di comfort del guidatore a livelli assolutamente inediti.

Con il nuovo parabrezza MaxView e i grandi finestrini laterali e posteriori, il guidatore ha la migliore panoramica e controllo

possibili di tutti gli attrezzi. Potenti luci a LED a 50.000 lumen migliorano la visibilità dell'intera area esterna in qualsiasi condizione.

La nuova tecnologia TFT, analogica e digitale a colori di InfoCentre-Pro fornisce informazioni chiare all'operatore in qualsiasi situazione. Il mini MMI consente l'agevole regolazione di tutte le impostazioni del trattore.

Per ottimizzare flusso d'aria e comfort durante la guida nella cabina MaxiVision, il condizionatore è stato completamente rielaborato e ottimizzato. Le griglie dell'aria condizionata sono montate sopra alle ventole per attenuare la rumorosità del flusso d'aria, mantenendo un elevato flusso d'aria. Inoltre, due bocchette d'aria aggiuntive sono state integrate nel piantone dello sterzo per una migliore distribuzione dell'aria all'interno della cabina.



↑ Nuove bocchette dell'aria condizionata per prestazioni superiori e minore rumorosità.



↑ Disponibile guida di fissaggio per monitor esterni.



↑ Collaudata disposizione DEUTZ-FAHR. Funzioni raggruppate per colore per un utilizzo intuitivo.

In evidenza

- Radio DAB+ con vivavoce e bluetooth
- Caricatore USB per smartphone
- Porta-Smartphone
- Guida per tablet con presa RAM(R)
- Climatizzazione automatica con bocchette di ventilazione aggiuntive
- Refrigeratore per bottiglie
- Comodo sedile in pelle con sistema di climatizzazione attiva e rotazione di 22°
- Bracciolo MaxCom completamente regolabile
- Comodo sedile passeggero in pelle
- Sospensione pneumatica cabina



↑ Nuova radio DAB+ con quattro altoparlanti e funzione vivavoce, integrata nell'InfoCentre^{Pro}.

iMONITOR3.

Un terminale per tutte le funzioni.

iMonitor3 è l'elemento di controllo centrale per tutte le applicazioni più importanti che comprendono impostazioni del trattore, sistemi di guida automatica, controllo ISOBUS e gestione dei dati. L'iMonitor è di facile impiego e assicura una lettura ottimale grazie al trattamento antiriflesso. Il funzionamento con touch screen all'avanguardia e il comando ad interfaccia multimediale (MMI) esterno opzionale lo rendono ancora più pratico. Aspetto questo cruciale considerando il gran numero di funzioni: tutto è disponibile con un'unica interfaccia, comodamente inserita nel bracciolo. Le funzioni di supporto, quali guide rapide e spiegazioni delle icone, e una chiara struttura del menu assicurano un funzionamento molto semplice. L'operatore, qualora avesse ancora qualche dubbio sul funzionamento, può attivare l'assistenza in remoto. Sono disponibili due diverse dimensioni di monitor, a seconda del tipo e dell'allestimento del trattore: da 12", il più grande terminale per trattori disponibile sul mercato, e da 8". L'iMonitor3 è la praticissima interfaccia tra conducente, trattore, attrezzatura e ufficio.

In evidenza

• L'iMonitor è l'interfaccia utente centrale completamente integrata per il comando delle seguenti funzioni:

- Impostazioni del trattore
- SDF Guidance
- SDF Data Management
- ISOBUS
- Gestione svolte in capezzagna con Comfortip
- Fino a 4 telecamere
- Funzione Xtend



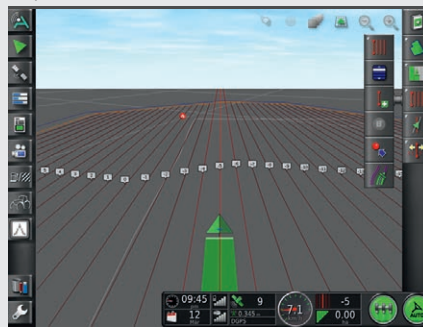
↑ Fino a 4 telecamere.



↑ Telecamera integrata con modalità a pieno schermo automatica (in retromarcia) per una chiara visuale e per motivi di sicurezza.



↑ Funzione Xtend.



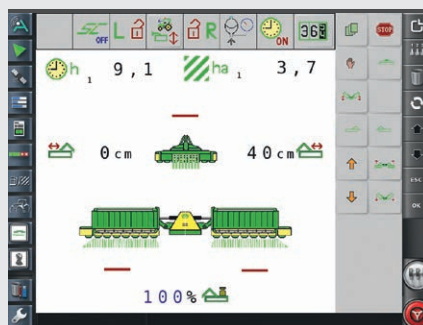
↑ Tutte le funzioni di Auto Guidance sono integrate in iMonitor.



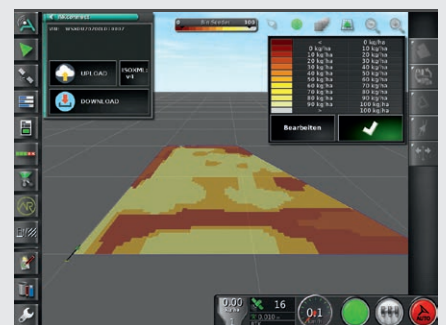
↑ iMonitor3: disponibile in due diverse dimensioni con concetti di controllo identici e chiari.



↑ Tutti i dati importanti sono prontamente a disposizione.



↑ Applicazione ISOBUS in iMonitor3 – la configurazione flessibile del pannello di comando aumenta il comfort.



↑ TC-Geo può essere usato per elaborare, ad esempio, mappe dell'applicazione. Questa funzione è già di serie sul monitor da 12".





UN VERO “FIORE ALL'OCCHIELLO”.

Se le notti si allungano.



Le nuove strisce luminose a LED conferiscono all'8280 TTV un aspetto possente.



Indicatori di direzione a LED disponibili su richiesta per garantire maggiore sicurezza e un'estetica accattivante e moderna.



Luci di guida a LED per maggiore illuminazione e irradiazione del fascio luminoso.

L'8280 TTV viene usato in lunghe giornate di lavoro. Per una migliore visibilità sul campo e per agevolare i collegamenti della macchina, le strisce superiori delle luci di lavoro anteriori si inseriscono automaticamente dopo l'avviamento del motore, per illuminare l'area davanti al trattore. Invece, per assicurare la visibilità ottimale su strada, è possibile ordinare l'8280 TTV con un completo pacchetto di luci di guida a LED. Questo, oltre agli indicatori di direzione, comprende le luci di arresto e di posizione, e le luci di guida a doppio LED.

Per lavorare di notte in condizioni di notevole comfort e grande sicurezza, i progettisti DEUTZ-FAHR hanno realizzato un

potente pacchetto di luci di lavoro per l'8280 TTV. L'8280 TTV è il primo trattore della sua categoria a disporre di 23 luci a LED. Le luci a LED diffondono un'illuminazione chiara e intensa che, nel caso del pacchetto completo, raggiunge i 50.000 lumen. Raggruppate in modo logico sul lato destro della cabina, tutte le luci di lavoro possono essere azionate dal pannello delle luci di lavoro, che presenta anche una funzione coming home. Attivate dal conducente con una breve accensione degli "abbaglianti" dopo lo spegnimento del motore, le luci di lavoro e le luci di cortesia a LED si attivano per un periodo di tempo prestabilito. Questo consente al conducente di allontanarsi in modo sicuro e confortevole dopo aver parcheggiato il trattore di notte.

SEMPRE IN SICUREZZA, FINO ALLA VELOCITÀ MASSIMA DI 60 KM/H.

Freni e sospensioni innovativi.

La produttività necessita del massimo controllo del veicolo. Sia in campo che su strada. Alla massima velocità nonché in condizioni del terreno difficili e con gli attrezzi più pesanti. L'8280 TTV è l'unico trattore della sua gamma dotato di freni a disco a secco ad alte prestazioni sull'assale anteriore per raggiungere la velocità massima di 60 km/h con un peso massimo ammesso di 16 t. Con un carico utile massimo di 6.500 kg, il conducente non deve mai superare il peso massimo ammesso, anche con le attrezzature più pesanti.

Inoltre, l'8280 TTV può essere dotato di impianti frenanti intelligenti per il rimorchio. Con l'impianto di frenatura idraulica Dual Mode, l'operatore può collegare sia rimorchi M.R. che non M.R. Il sistema rileva automaticamente il tipo di rimorchio collegato e adegua le prestazioni di frenata alle esigenze del rimorchio. L'impianto frenante

pneumatico del rimorchio ottimizza invece il comportamento e offre anche un feedback relativo alle condizioni dei freni del rimorchio. Questo aumenta sicurezza e comfort.

Il concetto di molleggio del ponte anteriore e dell'impianto frenante con servofreno dell'8280 TTV è unico in questa categoria di trattori. La sospensione intelligente e adattiva conferisce massima stabilità al trattore – indipendentemente dalla velocità del trattore. L'innovativo sistema Anti Dive aumenta la sicurezza stabilizzando il veicolo in frenata. Mentre l'impianto frenante con servofreno garantisce massime performance in frenata con la pressione minima sul pedale. La sospensione può essere impostata su tre diversi livelli e può anche essere attivata o disattivata per applicazioni di traino pesanti o di falciatura, indipendentemente dalla velocità.



↑ Dischi freni a secco per massime prestazioni di frenata.



↑ Gradini per manutenzione sopra l'assale anteriore per un'agevole pulizia.



↑ Sospensione pneumatica della cabina per una guida più regolare.



↑ Impianti frenanti intelligenti del rimorchio per maggiore sicurezza.

MANUTENZIONE AGEVOLATA.

Ottimamente pensati, sin dall'inizio.

I trattori DEUTZ-FAHR sono per tradizione macchine di semplice manutenzione. Lunghi intervalli di manutenzione, brevi tempi di inattività e facile accesso a tutti i punti di manutenzione aumentano l'efficienza economica complessiva di ciascun singolo trattore. Naturalmente, il nuovo 8280 TTV segue fedelmente questa tradizione e si migliora.

DEUTZ-FAHR non sarebbe tale, se i suoi progettisti si limitassero ad adagiarsi sui propri allori. Le nuove funzioni connesse, consentono di analizzare il trattore via etere, sfruttando la funzione di assistenza remota dell'iMonitor 3. Grazie a questa e altre funzioni, nessun trattore è pronto a ripartire con la stessa rapidità del 8280 TTV.



Il miglior accesso per la manutenzione della categoria.



Manutenzione rapida grazie a

- **Controllo visivo con vetri spia di**
 - refrigerante
 - olio idraulico
 - olio trasmissione
- **Controllo dell'olio motore tramite astina senza aprire il cofano**
- **Alimentazione aria esterna sotto i gradini lato destro per la pulizia di**
 - cabina compresi i filtri
 - radiatori pieghevoli
- **Porta di collegamento per avviamento di emergenza sul lato destro**



Dati tecnici		8280 TTV
MOTORE		
Modello		TTCD 6,4 L4
Emissioni		Stage V
Cilindri / cilindrata	n° / cm ³	6 / 6058
Doppio turbocompressore		●
Ventola viscostatica elett.		●
Valvola Wastegate		●
DEUTZ Common Rail (DCR)	bar	2000
Potenza max (ECER120)	kW / CV	211 / 287
Potenza nominale (ECER120)	kW / CV	197 / 268
Regime di rotazione alla potenza massima	giri/min	1900
Regime massimo (nominale)	giri/min	2100
Coppia massima	Nm	1226
Regime di rotazione alla coppia massima	giri/min	1500
Incremento di coppia	%	28
Pompa dell'acqua elettrica		●
Filtro aria con eiettore polveri		●
Marmitta con scarico sul montante cabina		●
Capacità serbatoio carburante	litri	505
Capacità serbatoio AdBlue	litri	35
TRASMISSIONE		
Modello		TRASMISSIONE T7780 TTV COMPOUND
Rapporto di trasmissione		13402
Tecnologia		TTV compound
Velocità massima 60 km/h	km/h@giri/min	60@1830
Velocità massima 50 km/h	km/h@giri/min	50@1535
Velocità massima 40 km/h	km/h@giri/min	40@1220
Sense Clutch con 5 livelli di configurazione		●
Strategie di guida (Manuale/PTO/Automatica)		●
IDRAULICA E ATTACCHI		
Costruttore		Bosch
Portata pompa (std.)	l/min	120
Portata pompa (opz.)	l/min	160 / 210
Impianto idraulico chiuso		●
Impianto olio separato "Clean Oil"		●
Quantità d'olio asportabile	l	90
Pompa sterzo separata (doppia)	l	58
Distributori ausiliari (post.)	N.	4 o 5
Distributori ausiliari (ant.)	N.	1 o 2
Distributori ausiliari con tempo e flusso regolabile		●
Innesti Power Beyond standard		○
Innesti Power Beyond piatti		○
Stabilizzatori laterali idraulici		○
Comando esterno su parafanghi		●
Radar		○
Capacità di sollevamento posteriore	kg	11100
Comando esterno sollevatore posteriore		●
Capacità sollevamento anteriore	kg	5450
Comando esterno sollevatore anteriore		○
Braccio anteriore pieghevole		●
Tirante superiore anteriore idraulico		○
Tirante superiore anteriore automatico		○
Tirante superiore posteriore automatico		○
SISTEMA ELETTRICO		
Tensione	V	12
Batteria standard	V / Ah	12 / 180
Alternatore	V / A	12 / 200
Motorino d'avviamento	V / kW	12 / 3,1
Presa di corrente esterna		●
Interfaccia attrezzo 11786 (7 poli)		○
Presa di corrente di amperaggio sup.		●
PTO		
540ECO/1000/1000ECO		●
PTO AUTO		●
PTO AUTO anteriore		○
P.T.O. anteriore 1000		○
P.T.O. anteriore 1000ECO		○
P.T.O. anteriore 1000 e 1000ECO modificabile		○

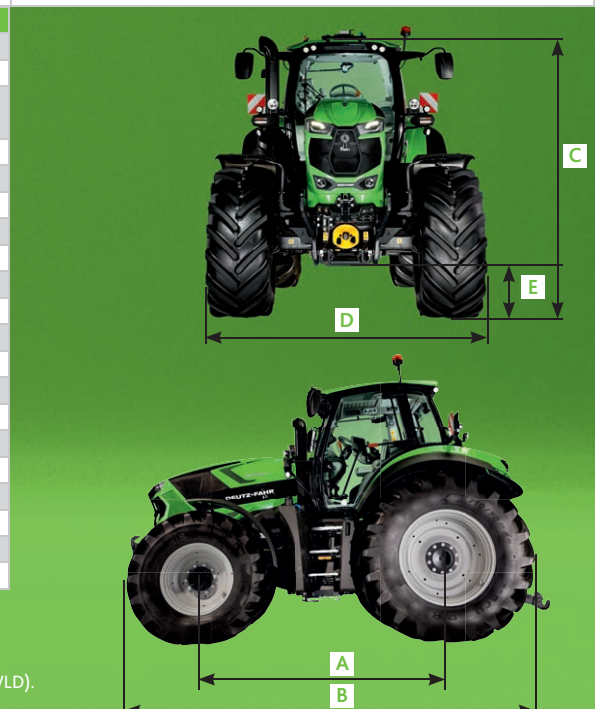
● = standard ○ = opzionale – = non disponibile

Dati tecnici e figure sono puramente indicativi. DEUTZ-FAHR è costantemente impegnata ad adeguare i suoi prodotti alle esigenze dei clienti e si riserva quindi il diritto di apportare aggiornamenti senza alcun preavviso.

* Standard od opzionale a seconda degli allestimenti.

Dati tecnici		8280 TTV	
ASSALI E FRENI			
Costruttore ponte anteriore			Dana
Modello ponte anteriore			M60 HD
Ponte anteriore con sospensioni adattive			○
Ponte anteriore con freni a secco			○
Performance Steering pronto con funzione EasySteer			○
Bloccaggio del differenziale anteriore e posteriore a comando elettroidraulico			●
Impianto frenante sulle quattro ruote con innesto automatico trazione integrale			●
Powerbrake			●
EPB (Freno di stazionamento elettrico)			●
Valvola frenatura rimorchio idraulica			○
Valvola frenatura rimorchio idraulica Dualmode			○
aTBM: Impianto avanzato di frenatura pneumatica rimorchio			○
Guida idrostatica con pompa indipendente			●
Portata pompa sterzo	l/min		58
Angolo di sterzata	grado		52°
CABINA			
Sospensione pneumatica			●
Specchietti retrovisori telescopici e regolabili con luce LED di cortesia			●
Specchietti retrovisori riscaldati e regolabili elettronicamente con luce LED di cortesia			○
Condizionatore			●
Sistema di climatizzazione automatico			○
Tetto alta visibilità "Low E"			○
Tetto alta visibilità FOPS			○
Botola superiore tetto verde			●
Bracciolo multifunzione con joystick MaxCom			●
Freno motore			○
Pannello controllo luci (WOLP)			●
iMonitor 3 da 12" o 8"			○
EasySteer - funzione di sterzo variabile			○
TIM Ready			●
Modulo CTM			●
ISOBUS compatibile			○
Comfortip Professional			○
Sedile Max-Comfort Plus XL con riscaldamento			●
Sedile Max-Dynamic Plus DDS XXL con rotazione di 23°, impianto di riscaldamento e smorzamento dinamico			○
Sedile Max-Dynamic Evo DDS XXL in ecopelle con rotazione di 23°, impianto di climatizzazione attivo e smorzamento dinamico			○
Sedile passeggero			●
Predisposizione per radio con antenna e 4 altoparlanti			●
Radio DAB+ di alto livello con funzione vivavoce			○
Fari di lavoro alogeni			●
Fari di lavoro a LED			○
Girofaro LED			○
2x girofari LED			○
Luce di guida a LED			○

DIMENSIONI E PESI			
Con ponte anteriore			Dana M60 HD
Larghezza ponte anteriore (flangia-flangia)	mm		1.940
Larghezza ponte anteriore con freni esterni a secco (da flangia a flangia)	mm		2.046
Larghezza ponte posteriore (da flangia a flangia)	mm		1.890
Con pneumatici anteriori (min.)			540 / 65R34
Con pneumatici posteriori (min.)			650 / 85R38
Con pneumatici anteriori (max.)			600 / 70R30
Con pneumatici posteriori (max.)			900 / 60R38
Passo (a)	mm		2918
Lunghezza (min / max) (B)	mm		5.100
Altezza (min / max) (C)	mm		3300
Larghezza (min / max) (D)	mm		2550 / 2990
Luce libera da terra (min / max) (E)	mm		480
Massa a vuoto anteriore (min / max)	kg		4100 / 4450
Massa a vuoto posteriore (min / max)	kg		5400 / 5950
Massa a vuoto totale (min. / max.)	kg		9500 / 10200
Massa massima ammissibile anteriore @ 60 km/h	kg		6400
Massa massima ammissibile posteriore @ 60 km/h	kg		11.000
Massa massima ammissibile totale @ 60 km/h	kg		16.000
Massa massima ammissibile anteriore @ 10 km/h	kg		9000



**Velocità max 50/60 km/h ove consentito. 40/50/60 km/h max. a basso regime in funzione delle dimensioni degli pneumatici.

Standard (X), opzionale (O) e "non disponibile" (-), a seconda dell'attrezzo (sulla base del listino WLD).


Concessionario



Service marketing comunicazioni - Codice 308851714-0 - 09/20
© Concept and design - Raapsient Communication

Per maggiori informazioni contattare il proprio concessionario
o visitare il sito [deutz-fahr.com](http://www.deutz-fahr.com).

 Seguici su: <http://www.facebook.com/deutzfahritalia>

DEUTZ-FAHR è un marchio  SDF

